



# RAVENOL EDT Extra Duty Truck SAE 5W-30



- 1L | 1121106-001
- 5L | 1121106-005
- 10L | 1121106-010
- 20L | 1121106-020
- 20L | 1121106-B20
- 60L | 1121106-060
- 60L | 1121106-D60
- 208L | 1121106-208
- 208L | 1121106-D28
- 1000L | 1121106-700

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1121106

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikation:** ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CK-4, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** API CI-4 Plus, API CK-4, API SN, JASO DH-2 (D049RAV130), MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 228.52

**Empfehlung:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C213-A, Mack EOS-4.5, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3677, MAN M 3775, MTU Typ 3.1, Renault VI RLD-3, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4.5

**RAVENOL Extra Duty Truck SAE 5W-30** ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit ausgewählten Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff. Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

**RAVENOL Extra Duty Truck SAE 5W-30** ist geeignet für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und für die besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

**RAVENOL Extra Duty Truck SAE 5W-30** zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Extra Duty Truck SAE 5W-30** ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

**RAVENOL Extra Duty Truck SAE 5W-30** ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar für EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren in gemischten Fuhrparks. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

## Eigenschaften

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- In vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	852,6	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	73,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		164	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5994	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	23.200	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-46	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,2	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,6	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,76	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

29.06.22 12:37

30.06.2022