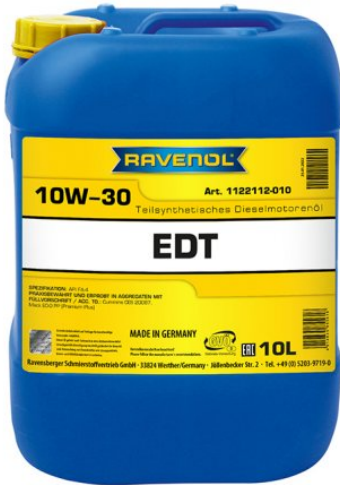




# RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30



10L | 1122112-010  
20L | 1122112-020  
20L | 1122112-B20  
60L | 1122112-060  
60L | 1122112-D60  
208L | 1122112-208  
208L | 1122112-D28

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1122112

**Viskosität:** 10W-30

**Spezifikation:** API FA-4

**Öltyp:** Teilsynthetisch

**Freigabe:** API FA-4

**Empfehlung:** Cummins CES 20078, Mack EO-O PP (Premium Plus)

**Einsatzgebiet:** LKW

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** ist ein teilsynthetisches Fuel Economy Longlife Mehrbereichs- Motorenöl mit einer HTHS-Viskosität zwischen 2,9 cP und 3,2 cP, das speziell für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren entwickelt wurde.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit der API-Spezifikation FA-4 erfüllt die Vorgaben der On-Highway Greenhouse Gas (GHG) Standards zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen ab dem Modelljahr 2017.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** ist geeignet für Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt bis 15ppm und kann in den neuesten abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt wie DPF Dieselpartikelfilter und anderen Systemen werden.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren. Es bringt eine deutliche Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit, Scherstabilität, Verschleiß, Ablagerungen und eine Verminderung des Kraftstoffverbrauchs.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** wird von den Motorenherstellern als Ganzjahres- Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 10W-30 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit der Kategorie FA-4 ist weder austauschbar noch rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 Ölen.

Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers, um festzustellen, ob

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit API FA-4 für den Einsatz geeignet ist.

**RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30** mit API FA-4 wird nicht für den Einsatz mit Brennstoffen mit mehr als 15 ppm Schwefel empfohlen.

## Eigenschaften

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	854,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	62,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		139	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,1	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	3930	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C	mPa*s	10.700	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,7	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,98	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

31.08.22 22:45

05.10.2022