RAVENOL Transfer Fluid DTF-1

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1211128

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlung: ATC300, ATC350, ATC400, ATC450, ATC500, ATC700, ATF TF-0753, ATF TF-0870, BMW 83220306816 für Transfer Case xDrive, BMW 83222397244, BMW DTF-1 83222409710, Genesis (USA) 5.0 GDI AWD, Genesis (USA) G90 3.3 T-GDI, KIA (EU) 3.3 T-GDI AWD, KIA (EU) Stinger 2.2 CRDI, Land Rover IYK500010, MB 239.41 Torque-on-Demand (TOD) Verteilergetriebe, Mopar 68049954AA für BorgWarner 44-40 Verteilgetr., Nissan 999MP-ATFD3MP, Nissan 999MP-TF0870P, Nissan KLD22-00001EU für Transfer Case ATX90A, Porsche 000.043.301.36, Porsche 000.043.305.63, VW G 052 515 A2, VW G 052 533 A2, VW G 052 536 A2

Einsatzgebiet: PKW

1L | 1211128-001
4L | 1211128-004
10L | 1211128-010
20L | 1211128-020
20L | 1211128-B20
60L | 1211128-060

RAVENOL Transfer Fluid DTF-1 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Verteilergetriebeöl mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des aktiven Verteilergetriebes gewährleisten.

RAVENOL Transfer Fluid DTF-1 ist ein vollsynthetischer Getriebe-Schmierstoff für elektronisch gesteuerte aktive Verteilergetriebe.

RAVENOL Transfer Fluid DTF-1 garantiert eine optimale Kraftübertragung.

Anwendungshinweise

RAVENOL Transfer Fluid DTF-1 wurde entwickelt für den Einsatz in aktiven Verteilergetrieben (Active Transfer Case).

RAVENOL Transfer Fluid DTF-1 sorgt für eine stabile Viskosität auch unter höchster Beanspruchung.

RAVENOL Transfer Fluid DTF-1 ist für folgende Fahrzeuge geeignet:

Land Rover IYK500010, ATF TF-0753, ATF TF-0870;

MB 239.41 Torque-on-Demand (TOD) Verteilergetriebe im Typ 167 GLE, Typ 463 G-Klasse, Typ 470 X-Klasse, Typ 471 mit Motor OM642;

Porsche 000.043.301.36 Cayenne 9PA/9PA1 955 / 957 (ab 2002 bis 2010) Transfer Case PL72 ATC (NV325), 000.043.305.63 Porsche Macan 95B (ab 2014) und Cayenne 92A / 958 (Benzin-Motoren ab 2010 bis 2018) Transfer Case Hang-On PL72 ATC;

VW G 052 515 A2 (vorher: G 055 515 A2) für Transfer Case 0AD und 0BV für Touareg, Q7;VW G 052 533 A2 für Transfer Case 0C7 für Amarok;VW G 052 536 A2 für Transfer Case 0BU für Touareg, Amarok und Audi Q7

Eigenschaften

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei sehr tiefen Temperaturen im Winter

- Sehr hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr niedrigen Fliesspunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	831,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.