



RAVENOL ATF DCT-F3

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1211135

Öltyp: Synthetisch

Empfehlung: GETRAG Powershift 7DCL750, MB 236.25

Einsatzgebiet: PKW



RAVENOL ATF DCT-F3 ist ein synthetisches DCT (Doppelkupplungsgetriebeöl), konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Doppelkupplungsgetriebes gewährleisten.

RAVENOL ATF DCT-F3 wurde für den Einsatz im 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe GETRAG Powershift 7DCL750 speziell für die Daimler Spezifikation MB 236.25 entwickelt.

RAVENOL ATF DCT-F3 garantiert eine optimale Kraftübertragung.

Anwendungshinweise

RAVENOL ATF DCT-F3 wird zur Schmierung der nassen Kupplungen und des Hydrauliksystems im 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe GETRAG Powershift 7DCL750 eingesetzt. Wartungsfreie Befüllung bei normalen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Eine hervorragende Reibwertkonstanz
- Eine hohe thermische und oxidative Stabilität
- Ein hervorragendes Kühlvermögen
- Verbesserte Scherstabilität

1L | 1211135-001

4L | 1211135-004

10L | 1211135-010

20L | 1211135-020

60L | 1211135-060

208L | 1211135-208

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	847,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

24.11.22 22:45

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

25.11.2022