



# RAVENOL CVT HCF-2 Fluid

**Kategorie:** Getriebeöl für Automatikgetriebe

**Artikelnummer:** 1211142

**Spezifikation:** Honda CVT Gen2

**Öltyp:** Synthetisch



1L | 1211142-001

4L | 1211142-004

20L | 1211142-020

20L | 1211142-B20

**Empfehlung:** Accord X 2017, Civic IX FB 2014-2015, Civic X FC1/FK7 2016-, CR-V IV 2014 – 2016, CR-V V 2018-, Grace / Citi GM6/GM9 2014 -, Honda 08200-HCF2, Honda 08260-99964, Honda 08260-99967, Honda 08269-99904HE, Honda 08269-99905HE, Honda Accord IX CR 2013-2017, HR-V II 2017-, Jade FR5 2014-, Jazz III / Fit GK3/GK4/GK5/GK6 2013-, Odyssey RC1/RC2 2013-, Shuttle GK8/GK9 2015-, Stepwgn RK 2012-2015, Stepwgn RP1/RP2/RP3/RP4 2015-, Vezel RU1/RU2 2012-

**Einsatzgebiet:** PKW

**RAVENOL CVT HCF-2 Fluid** ist ein synthetisches CVT (Continuously Variable Transmission) Fluid, das speziell für CVT Getriebe der zweiten Generation entwickelt wurde.

**RAVENOL CVT HCF-2 Fluid** ist konzipiert auf Basis von hochwertigen Grundölen mit Polyalphaolefin (PAO) und einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten.

**RAVENOL CVT HCF-2 Fluid** ist ein synthetisches CVT Fluid mit niedriger Viskosität (Low Viscosity) für Honda CVT-Automatikgetriebe.

**RAVENOL CVT HCF-2 Fluid** garantiert einen hohen Viskositätsindex, einen hervorragenden Schutz gegen hohen Druck, Reibung und Verschleiß und eine optimale Kraftübertragung.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL CVT HCF-2 Fluid** wurde entwickelt für den Einsatz in CVT-Automatikgetrieben (Steel Belt Continuously Variable Transmission), speziell für Honda CVT Gen2 Getriebe.

Verwenden Sie **RAVENOL CVT HCF-2 Fluid** nur in Fahrzeugen, deren Einfüllstutzen für das Getriebeöl mit einem Honda HCF-2 Aufkleber gekennzeichnet ist, oder für die im Benutzerhandbuch ausdrücklich die Verwendung dieses Getriebeöls (evtl. unter Angabe der OEM Teilenummer 08200-HCF2) vorgeschrieben ist.

## Eigenschaften

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Sehr hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Hervorragenden Schutz gegen hohen Druck, Reibung und Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Seq. I bei 24 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	6,95	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	24,95	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		265	DIN ISO 2909
VKA Vier Kugel Test (Verschleiß)	mm	0,5	DIN 51350-3
VKA Vier Kugel-Test (Hochdruck)	N	1800 / 2000	DIN 51350-3
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	2.520	ASTM D2983
Cu-Korrosion bei 150 °C		1b	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	853,0	EN ISO 12185
Flammpunkt (CC)	°C	180	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.