



RAVENOL Transfer Fluid BW 44

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1211147

Spezifikation: Mopar 68089195AA

Öltyp: Vollsynthetisch



1L | 1211147-001

Empfehlung: BorgWarner 44-40, BorgWarner 44-44, BorgWarner 44-45 bis 2016, BorgWarner 44-46, BorgWarner 44-47, BorgWarner 44-48, Chrysler 300C LX, Chrysler Verteilgetriebe 68214750AC, Chrysler Verteilgetriebe 68214751AB, Chrysler Verteilgetriebe 68214751AC für 300C LX, MB 236.13 (A 001 989 23 03), Mercedes A 001 989 22 03, Mercedes Verteilgetriebe A2032800700, Mercedes Verteilgetriebe A2112800900, Mercedes Verteilgetriebe A2112801000, Mercedes Verteilgetriebe A2202800700, Mopar 68049954AC / 68049954AA

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Verteilergetriebeöl mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des aktiven Verteilergetriebes gewährleisten.

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 ist ein vollsynthetischer Getriebe-Schmierstoff für elektronisch gesteuerte aktive Verteilergetriebe und garantiert eine optimale Kraftübertragung.

Anwendungshinweise

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 wurde speziell entwickelt für den Einsatz in Borg-Warner Übertragungssystemen BW 44-40 und BW 44-44 ab 2016.

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 sorgt für eine stabile Viskosität auch unter höchster Beanspruchung. Es ist besonders geeignet, wenn eine Spezifikation gemäß MB 236.13 gefordert wird für Mercedes A001 989 23 03; Mercedes Verteilgetriebe A2202800700, A2112801000, A2112800900, A2032800700, für 4Matik S-Klasse W220, E-Klasse W211, C-Klasse W203. Auch geeignet für Chrysler Verteilgetriebe 68214750AC, 68214751AB, 68214751AC für Chrysler 300C LX, Dodge Charger LX/LD, Dodge Magnum LX.

Eigenschaften

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei sehr tiefen Temperaturen im Winter
- Sehr hoher, stabiler Viskositätsindex
- Sehr niedriger Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Gut abgestimmte Reibwerteeigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	846,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	DIN 51757
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	7,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	37,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		162	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	7900	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-66	DIN ISO 3016
Seq. I bei 24 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
VKA Vier Kugel Test (Verschleiß)	mm	0,34	DIN EN ISO 20623
VKA Vier Kugel-Test (Hochdruck)	N	2200 / 2400	DIN EN ISO 20623
KRL KV 40 °C	mm ² /s	35,84	DIN EN ISO 20844
KRL KV 100 °C	mm ² /s	6,619	DIN EN ISO 20844
Cu-Korrosion bei 150 °C		1a	ASTM D130
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,9	ASTM D5800

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

01.12.23 23:15