RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221103

Viskosität: 75W-80

Spezifikation: API GL-4, API MT-1

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlung: AC Delco 10-403, Audi G052532, Audi G055532, BMW 23001434404 MTF LT-1, BMW 23007533513 MTF LT-2, BMW 83220309031 MTF LT-1, Fiat 14621616, Fiat 9.55550-MZ2, Fiat F178.B06, Ford 1382914, Ford 1547953, Ford WSS-M2C200-C3, Ford WSS-M2C200-D2, GM 1940711, GM 88861800, GM 88861801, Honda 08261-99964 Genuine MTF Fluid, Honda 08798-9031 MTF-7289, Hyundai 02200-00130 TOD, Land Rover STC 9157, Land Rover STC 9158, Land Rover TYK500030, MB 235.10 (A 001 989 26 03), Mitsubishi 3005401, Mitsubishi MZ312644, MTF-94 Fluid für Land Rover, MG und Mini Cooper, Nissan 999MP-MTF20P, Nissan KE91699932R, Peugeot 9730A2, PSA B71 2330, Subaru K0321-F0090, Toyota 08885-00705, Toyota MTF 97309, Toyota MTF ETL8997B, Toyota MTF XT4447 M+, VOLVO 1161681, VOLVO 1161745, VW/Audi G 052 911 A2, VW/Audi G 055 538 A2 für ZF 6S450 Amarok 0C6

Einsatzgebiet: PKW

1L | 1221103-001
4L | 1221103-004
10L | 1221103-010
20L | 1221103-020
20L | 1221103-B20
60L | 1221103-060
60L | 1221103-D60
208L | 1221103-208
208L | 1221103-D28
1000L | 1221103-700

RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO Basis für moderne Schaltgetriebe.

RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80 ist konzipiert auf Basis von speziell ausgewählten Grundölen und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80 ist hervorragend geeignet bei sehr hohen mechanischen und thermischen Belastungen von Getriebeölen, auch bei längsten Ölwechselintervallen.

Anwendungshinweise

RAVENOL MTF-2 SAE 75W-80 ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe.

Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, extrem niedrigen Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	838,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	35,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		184	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	8.800	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	204	DIN EN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

26.04.24 23:15