RAVENOL Racing Gearoil

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221111

Spezifikation: API GL-5 + LS

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: Drexler Lamellen-Selbstsperrdifferential

Empfehlung: BMW Alpina B5, BMW Alpina B6, BMW Alpina GT3, BMW Alpina GT4, BMW Alpina M3, BMW Alpina Z4, Chrysler Viper GT3, Corvette Z06, Fiat Abarth, Lamborghini Murcielago, Mercedes AMG C 63, Mercedes AMG CLS 63, Mercedes AMG E 63, Mercedes AMG SL 63, Mercedes AMG SLS, World Touring Car Championship (WTCC)

Einsatzgebiet: Motorsport

Technologie: USVO®, Racing

1L | 1221111-001
4L | 1221111-004
10L | 1221111-010
20L | 1221111-020
20L | 1221111-B20
60L | 1221111-060
60L | 1221111-D60

RAVENOL Racing Gearoil ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Hochleistungs-Racing-Getriebeöl mit spezieller USVO®-Technologie.

RAVENOL Racing Gearoil wurde als Schalt- und Differentialöl für den Einsatz in Rennfahrzeugen entwickelt. Die USVO®-Technologie bietet höhere Leistung, verbesserten Getriebeschutz und optimierte Getriebesauberkeit für Ihr Fahrzeug.

Spezielle Additive garantieren Limited Slip Eigenschaften, ein hohes Druckaufnahmevermögen, stabile Viskosität, optimalen Verschleißschutz, niedrige Schaumbildung, einwandfreie Schmierung und eine Verringerung der Aufheizung des Getriebes.

RAVENOL Racing Gearoil verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

Anwendungshinweise

RAVENOL Racing Gearoil ist ein vollsynthetisches Racing Getriebeöl auf PAO-Basis für den Einsatz in Lamellen-Selbstsperrdifferentialen von Rennfahrzeugen.

Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm, auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit und hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.

- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Längste Ölwechselintervalle dank exzellenter Scherstabilität
- Reduzierte Getriebegeräusche durch minimierte Vibrationen, auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	864,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		blau	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	27	DIN 51562-1
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	144.600	ASTM D2983
Flammpunkt	°C	204	DIN EN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C		1a	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

29.04.24 23:16