# RAVENOL MDL Multi-disc locking differentials

**1L | 1222103-001**
**20L | 1222103-B20**
**20L | 1222103-020**
**1000L | 1222103-700**

**Kategorie:** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer:** 1222103

**Öltyp:** Synthetisch

**Empfehlung:** AC Delco 10-4032, GM 92184900, Land Rover BOT 720, Land Rover LR019727, Land Rover TYK500070, MB (A 001 989 59 03), Porsche 000.043.300.37, Porsche 000.043.305.03, VW G 052 196 A2 für VW Touareg

**Einsatzgebiet:** PKW

**RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials** ist ein synthetisches Schmieröl für Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentiale.

**RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials** ist konzipiert auf Basis von hochwertigen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die auf die erhöhten Belastungen der Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentiale abgestimmt ist und eine einwandfreie Funktion der Getriebe gewährleisten.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials** wurde speziell für den Einsatz in Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) entwickelt. **RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials** eigent sich für Mercedes-Benz M-Klasse (W164, X164), sowie für Porsche Cayenne, Porsche Panamera.

## Eigenschaften

- eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- einen ausgezeichneten Schutz vor Rost und Korrosion
- Verhinderung von Schaumbildung
- Hervorragende Hochdruckeigenschaften
- Ausgezeichnete „limited Slip“ (begrenzter Schlupf) Eigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

# Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN | EINHEIT | DATEN | PRÜFUNG NACH |
|---|---|---|---|
| Dichte bei 20 °C | kg/m³ | 870,0 | EN ISO 12185 |
| Aussehen/Farbe | | gelb | VISUELL |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | mPa*s | 88.000 | ASTM D2983 |
| Pourpoint | °C | -42 | DIN ISO 3016 |
| Cu-Korrosion bei 121 °C | | 1b | ASTM D130 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

23.04.24 23:15