



RAVENOL MDL Multi-disc locking differentials

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1222103

Öltyp: Synthetisch

Empfehlung: AC Delco 10-4032, GM 92184900, Land Rover BOT 720, Land Rover LR019727, Land Rover TYK500070, MB (A 001 989 59 03), Porsche 000.043.300.37, Porsche 000.043.305.03, VW G 052 196 A2 für VW Touareg

Einsatzgebiet: PKW



RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials ist ein synthetisches Schmieröl für Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentialle.

RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials ist konzipiert auf Basis von hochwertigen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die auf die erhöhten Belastungen der Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentialle abgestimmt ist und eine einwandfreie Funktion der Getriebe gewährleisten.

1L | 1222103-001
20L | 1222103-B20
20L | 1222103-020
1000L | 1222103-700

Anwendungshinweise

RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials wurde speziell für den Einsatz in Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) entwickelt. **RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials** eignet sich für Mercedes-Benz M-Klasse (W164, X164), sowie für Porsche Cayenne, Porsche Panamera.

Eigenschaften

- eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- einen ausgezeichneten Schutz vor Rost und Korrosion
- Verhinderung von Schaumbildung
- Hervorragende Hochdruckeigenschaften
- Ausgezeichnete „limited Slip“ (begrenzter Schlupf) Eigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	870,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	88.000	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

03.12.22 22:45

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

04.12.2022