RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL-5

1L | 1223205-001
4L | 1223205-004
10L | 1223205-010
20L | 1223205-020
20L | 1223205-B20
60L | 1223205-060
208L | 1223205-208
208L | 1223205-D28
1000L | 1223205-700

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1223205

Viskosität: 80W-90

Spezifikation: API GL-5

Öltyp: Mineralisch

Freigabe: LOVAT LOV-204, ZF TE-ML 16B (ZF001110), ZF TE-ML 17B (ZF001110), ZF TE-ML 19B (ZF001110), ZF TE-ML 21A (ZF001110)

Empfehlung: DTFR 12B100 (MB 235.0), Ford SQM-2C-9002 AA, MAN 342 M1, MB 235.0, MIL-L-2105 D

Einsatzgebiet: PKW, LKW, Landmaschinen, Oldtimer

Um das jahreszeitlich bedingte Wechseln des Getriebeöles auszuschließen, wurde **RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL-5** entwickelt. Es kann sowohl im Winter- als auch im Sommerbetrieb eingesetzt werden.

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL-5 gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

Anwendungshinweise

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL-5 ist verträglich mit allen Markengetriebeölen. Bei Umstellung auf **RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL-5** ist „Spülen“ nicht erforderlich.

RAVENOL Getriebeoel EPX SAE 80W-90 GL-5 kann eingesetzt werden in Hypoidgetrieben, Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebenantriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Eigenschaften

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen
- Herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Volllast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle

- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	882,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	14,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	130,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		108	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -26 °C	mPa*s	60.100	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	222	DIN EN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

18.04.24 23:15