



RAVENOL Marinefett

Kategorie: Fette

Artikelnummer: 1340128

Spezifikation: DIN 51502: KP2K-30, ISO 6743-9: ISO-L-XCCFB2

Einsatzgebiet: Marine



0.1L | 1340128-100

0.4L | 1340128-400

15L | 1340128-015

RAVENOL Marinefett ist ein gelblich-grün fluoreszierendes seewasserbeständiges Langzeithaftschmierfett. Es basiert auf einer speziellen Kalziumseife und einem hochviskosen synthetischen Grundöl, sowie besonders ausgewählten Wirkstoffen gegen Oxidation, Rost und Korrosion.

RAVENOL Marinefett ist ein Hochdruckfett mit außergewöhnlich guten Hafteigenschaften und Fadenzug. Auch unter extremen Belastungen wird Lagerverschleiß wirksam vermindert.

RAVENOL Marinefett ist extrem wasserbeständig und besonders widerstandsfähig gegen Auswaschen aus Lagern, Gleitstellen und Metalloberflächen.

RAVENOL Marinefett bietet Korrosionsschutz von Schiffsteilen die dem Meerwasser ausgesetzt sind.

RAVENOL Marinefett wird bevorzugt eingesetzt im Marinebereich. Es kann jedoch auch in der Industrie, im Kraftfahrzeug, für den Heimwerker und den Haushalt eingesetzt werden, wenn ein calciumverseiftes Fett gefordert ist.

Anwendungshinweise

RAVENOL Marinefett wird eingesetzt als Boots Fett für außenliegende Schiffsteile, die salzhaltiger Luftfeuchtigkeit und direktem Meerwasserkontakt ausgesetzt sind und in hohem Grade Rost- und Korrosionsschutz benötigen. (z.B. Seerrohre und Turmloken-Verschlässen von U-Booten).

RAVENOL Marinefett ist einsetzbar zur Außenschmierung in Industrie und Landwirtschaft, z.B. Maschinen, Metallteile, Gelenke, Drahtseile, die feuchter Luft, nassen Grubenverhältnissen oder üblichen Umwelteinflüssen ausgesetzt sind.

RAVENOL Marinefett ist für die Schmierung von thermisch und mechanisch normal beanspruchte Gleit- und Wälzlager, Führungen, Steuerhebel und Wasserpumpen einsetzbar. Auch für die Schmierung und den Schutz rostgefährdeter Teile an Kraftfahrzeugen (Motorraum, Türen, Kofferraum, Schweißnähte, Hohlräume). Bei schon vorhandenem Rost ist dieser vor der Fettanwendung zu entfernen.

RAVENOL Marinefett ist über einen breiten Temperaturbereich einsetzbar und wirkt auf Grund der guten adhäsiven Eigenschaften extrem schützend vor Korrosion.

Eigenschaften

- Seewasserbeständigkeit
- Hervorragende Hafteigenschaften
- Universellen Einsatz
- Extrem scherstabil
- Überaus hervorragender Verschleißschutz
- Sehr gute mechanische und chemische Stabilität
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Gute Pumpbarkeit, auch bei niedrigen Temperaturen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelblich-grün	VISUELL
Verdicker		Calcium-Komplekseifen	DIN 51757
NLGI-Klasse		2	DIN 51818
Produkt-Klassifikation		KP2K-30	DIN 51502
Einsatz-Temperatur-Bereich	°C	-30 / +120	DIN 51825
max. kurzfristige Gebrauchstemperatur	°C	130	DIN 51757
Walk-Penetration 60 strokes	mm/10/25°C	265-295	ISO 2137
Korrosion (SKF Emcor dest. Wasser)	Korr. Grad	0	DIN 51802
Tropfpunkt	°C	>150	DIN ISO 2176
Kupferkorrosion (24h/120 °C)		1	DIN 51811
Wasserbeständigkeit (3h/90 °C)	°C	0-90	DIN 51807-1
VKA Schweißkraft	N	2600 - 2800	DIN 51350-4
Kinematische Viskosität (Basisöl) bei 40 °C	mm ² /s	900	DIN 51562-1

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

14.04.24 23:15