



# RAVENOL Racing Brake Fluid R 325+

**Kategorie:** Bremsflüssigkeit

**Artikelnummer:** 1350604

**Spezifikation:** SAE J 1703, SAE J 1704, übertrifft die Anforderungen an DOT 5.1, übertrifft die Anforderungen FMVSS 116 DOT 4

**Einsatzgebiet:** PKW, Motorrad, Motorsport

**Technologie:** Racing



**0.5L | 1350604-500**

**RAVENOL Racing Brake Fluid R325+** ist eine speziell entwickelte thermisch sehr hoch belastbare Hochleistungsbremsflüssigkeit auf allerhöchstem DOT 4 Niveau. Die Formulierung ist mit einem Glykolether / - Estersystem auf einer Technologie der Spitzenklasse aufgebaut. Der Einsatz einer bewährten Additivkombination in Verbindung mit einem speziell auf den Hochsiedebereich ausgerichteten Basissystem garantiert Sicherheit auch bei extremsten Belastungen.

**RAVENOL Racing Brake Fluid R325+** ist aufgrund seines sehr hohen Siede- und Nassiedepunktes eine ideale Bremsflüssigkeit für den Rennsport (Auto und Motorräder). Die Bremsanlage spricht auch unter extremen Bedingungen besser an. Bitte beachten sie hierzu auch immer die Vorschriften des Kfz-Herstellers.

## Anwendungshinweise

Um optimale Ergebnisse zu erzielen, sollte das Bremssystem vor jedem Rennen mit **RAVENOL Racing Brake Fluid R325+** neu befüllt werden. Vor allem, wenn die Bremsen übermäßig heiß sind oder unter tropischen Bedingungen gefahren wird.

Nicht mit anderen Bremsflüssigkeiten mischen!

Nicht anwendbar für Fahrzeuge, die eine mineralische Bremsflüssigkeit (LHM) erfordern.

Herstellervorschriften beachten.

Nicht empfohlen, wenn Komponenten aus Magnesium oder Legierungen mit hohem Magnesiumgehalt verwendet werden.

**FAHRZEUGHERSTELLER-EMPFEHLUNGEN BEIM AUFFÜLLEN DER BREMSFLÜSSIGKEIT BEACHTEN! BREMSFLÜSSIGKEIT SAUBER UND TROCKEN HALTEN.** Verunreinigungen durch Schmutz, Wasser, Erdölprodukte oder andere Materialien können zum Ausfall der Bremse oder zu kostspieligen Reparaturen führen.

**BREMSFLÜSSIGKEIT NUR IM ORIGINAL BEHÄLTER LAGERN. HALTEN SIE DEN BEHÄLTER SAUBER UND DICHT GESCHLOSSEN, UM DIE ADSORPTION VON WASSER ZU VERHINDERN. ACHTUNG! BEHÄLTER NICHT NACHFÜLLEN, NICHT FÜR ANDERE FLÜSSIGKEITEN VERWENDEN.**

Entsorgen Sie gebrauchte Bremsflüssigkeit verantwortungsvoll (EU-Abfallschlüssel 160113). Bremsflüssigkeit kann Lackschäden verursachen - wenn verschüttet, sofort mit viel Wasser abwaschen.

## Eigenschaften

- Optimale ABS-Eigenschaften.
- Chemische Stabilität.
- Höchste Schmierkraft.
- Neutrales Verhalten gegenüber Bremsenteilen.
- Dünnflüssigkeit auch bei niedrigen Temperaturen.
- Mischbarkeit mit allen Bremsflüssigkeiten gleicher Spezifikation.

# Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Ablagerungen	%		FMVSS 116
Aluminium	? mg/cm <sup>2</sup>	-0,01	FMVSS 116
SBR bei 120 °C	Ø ?, mm	+1,05	FMVSS 116
SBR bei 70 °C	Ø ?, mm	+0,76	FMVSS 116
Siedepunkt	°C	328	FMVSS 116
Stahl	? mg/cm <sup>2</sup>	+0.01	FMVSS 116
Veränderung der Härte	°IRHD	-4	FMVSS 116
Veränderung des Durchmessers von Gummi		+0,03	FMVSS 116
Verdampfungsverlust	%w/w	50	FMVSS 116
Verzintes Eisen	? mg/cm <sup>2</sup>	+0,03	FMVSS 116
Viskosität bei 100 °C	mPa*s	2,59	ASTM D445
Viskosität bei -40 °C	cSt	1495	ASTM D445
Wasseraufnahme bei +60 °C		klar, keine Ablagerungen	FMVSS 116
Wasseraufnahme bei -40 °C		klar, 5s	FMVSS 116
Wassergehalt	mg/kg		DIN 51777-1
Chemische Stabilität	°C	+1	FMVSS 116
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	1078,0	EN ISO 12185
EPDM bei 120 °C	? Härte	-2,5	FMVSS 116
EPDM bei 70 °C (Anforderung aus SAE J1703)	? Härte	-1	FMVSS 116
Erscheinungsbild		i.O.	FMVSS 116
Fließfähigkeit und Erscheinung bei -40 °C		i.O., 4s	FMVSS 116
Fließfähigkeit und Erscheinung bei -50 °C		i.O., 7s	FMVSS 116
Gusseisen	? mg/cm <sup>2</sup>	-0,10	FMVSS 116
Hoch Temperatur Stabilität	°C	-1	FMVSS 116

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Kupfer	? mg/cm <sup>2</sup>	-0,05	FMVSS 116
Messing	? mg/cm <sup>2</sup>	-0,04	FMVSS 116
Mischbarkeit bei +60 °C		klar, keine Ablagerungen	FMVSS 116
Mischbarkeit bei -40 °C		klar, keine Phasentrennung	FMVSS 116
Nasssiedepunkt	°C	204	FMVSS 116
pH-Wert		7,51	FMVSS 116

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

06.12.23 23:15