



RAVENOL Utility In & Out Fluid Syringe

Kategorie: Zubehör

Artikelnummer: 1370180

Einsatzgebiet: Werkstattausrüstung



1L | 1370180-001

RAVENOL Utility In & Out Fluid Syringe ist eine transparente Ölabsaugpumpe mit Ölspritze aus Kunststoff, die Öle oder andere Flüssigkeiten absaugen und auch wieder einfüllen kann.

RAVENOL Utility In & Out Fluid Syringe ist geeignet für:

Motoren-, Hydraulik- und Getriebeöle bis SAE 140, Altöl, Petroleum, Heizöl und andere nicht korrodierende Flüssigkeiten.

RAVENOL Utility In & Out Fluid Syringe hat einen Inhalt von ca. 0,35 Litern. Als Zubehör werden zu der Pumpe zwei ölbeständige Schläuche von 300mm Länge und einem Durchmesser von 9,8mm und 11mm ausgeliefert. Ebenso gehört ein Stopfen zum Verschließen der Schläuche zur Ausstattung.

RAVENOL Utility In & Out Fluid Syringe ist zerlegbar und kann leicht gereinigt werden.

Technische Daten

Inhalt:

Spritze: 0,35 Liter

Skala in ml und Quart: 100, 200, 300 ml und 1/8, 1/4, 3/8 quart

Schlauch 1: \varnothing 9,8 mm x 300 mm

Schlauch 2: \varnothing 11 mm x 300 mm

Schlauchstopfen

Verwendbar mit allen nicht ätzenden Flüssigkeiten, wie Motorenöl und Bremsflüssigkeit. Nicht für Kraftstoff geeignet!

Anwendungshinweise

Den benötigten Schlauch an der Spitze befestigen und kontrollieren, dass das Ventil an der Pumpenspitze zur Verwendung geöffnet ist. Vor Benutzung den Griff drehen, damit dieser leicht beweglich ist.

Schlauch in die Flüssigkeit halten und durch Aufziehen mittels des Griffs in den Zylinder der Pumpe ziehen, bis diese voll ist. Schlauch leer laufen lassen und anschließend das Pumpenventil an der Spitze durch Drehen verschließen, damit die abgesaugte Flüssigkeit nicht entweichen kann. Bereitgestellten Sammelbehälter holen, Ventilspitze wieder öffnen und die aufgesaugte Flüssigkeit durch Drücken auf den Handgriff entsorgen.

Tipps zur Anwendung:

Symptom:

- Pumpengriff bewegt sich nicht.

Mögliche Ursache:

- Der Pumpengriff ist fest.

Lösung:

- Griff drehen.

Symptom:

- Pumpe kann nicht aufgezogen werden

Mögliche Ursache:

- Die Saugspitze ist noch zugeschraubt.

Lösung:

- Saugspitze aufdrehen

Eigenschaften

- **Einsatzbereiche und Handhabung:**
- Austausch des Öls am Mittelstück der Hinterachse
- Austausch des Öls im Schaltgetriebe
- Austausch der Bremsflüssigkeit im Bremssystem / Bremsentlüftungssystem
- Ablassen des Öls aus dem Antrieb
- Austausch der Lenkflüssigkeit
- Auffüllen von Scheibenfrostschutz