

# PRODUKTÜBERSICHT







WWW.RAVENOL.DE



Warum Ravenol?	4
PKW-Motorenöle – USVO®	6
PKW-Motorenöle – CleanSynto®	8
Motorenöle/Spezial Motorenöle	10
High Mileage	11
Oldtimer Classic Motorenöle	12
Erdgasmotorenöle	12
Spezial Motorenöle	13
Rallye-/Racing-Öle – USVO®	13
LKW-Motorenöle	15
Agrar-Maschinenöle	18
Motobike und Zubehör	20
2-Takt und 4-Takt Benzinmotoren	23
Marineöle	25
ATF Professional Line	28
ATF Standard	31
ATF Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	32
Servolenkung & Spezial-Hydraulik	33
Getriebeöl für Schaltgetriebe – Professional Line	34
Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen	34
Hydrauliköle	37
Industrieöle, Spezialitäten	39
Schmierfette	42
Additive und Bremsflüssigkeiten	44
Zubehör und Werkstattausrüstung	46
Pflegeprodukte und Reiniger	48
Kühlerschutzmittel	50
Winterchemie	53



# WARUM RAVENOL?



#### 10 GUTE GRÜNDE SICH FÜR RAVENOL ZU ENTSCHEIDEN

#### 1. Geschichte und Unabhängigkeit

Seit 1946 ist RAVENOL ein unabhängiger Schmierstoff-Hersteller und kann so selbst entscheiden, welche Inhaltsstoffe verwendet werden.

#### 2. Portfolio

RAVENOL bietet ein breites Angebot von Schmierstoffen und Betriebsflüssigkeiten für jedes Fahrzeug. So erhielt RAVENOL weltweit als erstes Unternehmen die Lizenz des American Petroleum Institut (API) für die Viskosität SAE 0W-16.

#### 3. Produktionsstandort

RAVENOL-Produkte sind 100% MADE IN GERMANY und haben weltweit die gleiche Qualität.

#### 4. Hohe Spezialisierung

Unsere Spezialisierung auf Automotive-Schmierstoffe sorgt für hohe Wettbewerbsfähigkeit und hervorragende Qualität, unter Beweis gestellt im Motorsport.

# 5. Geringe Umweltauswirkungen und umweltfreundliche Produkte

Umweltschutz steht als zentrale Aufgabe in unseren Unternehmensleitsätzen, belegt durch das Zertifikat nach DIN EN ISO 14001:2015.

#### 6. Motorsport

RAVENOL ist Partner von vielfältigen Rennserien und Rennteams, wie zum Beispiel dem Aston Martin Cognizant Formula One™ Team.

#### 7. OEM Kooperationen

Motorsportliche Engagements der OEMs (Audi, BMW, etc.) werden von RAVENOL technisch begleitet.

# 8. Produktqualität: PAO basierte Schmierstoffe

Unsere Schmierstoffe sind dank überlegener PAO – Technologie in vielen Bereichen wie Reibung, Reinigung und Verdampfung überragend.

# 9. Fälschungssichere und innovative Verpackungen

Unsere Verpackungen sind für den einfachen Gebrauch für unsere Kunden optimiert und durch verschiedene Sicherheitsmerkmale fälschungssicher.

#### 10. Starkes Marketing

Kooperationen, unter anderem mit Ralf Schumacher, die Präsenz auf allen wichtigen Messen und unsere einzigartigen Merchandise-Produkte sorgen für umfassende Möglichkeiten, unsere Marke darzustellen.





### PKW-Motorenöle – USVO®

Dundukahansiahaan	Leistun	gsbesch	reibung	Fine stabilizacione / Sussititationes
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Extra Fuel Economy EFE ArtNr.: 1111103	0W-16	SP (RC)		PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  ILSAC GF-6B, Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine, Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005
RAVENOL High Fuel Economy HFE ArtNr.: 1111104	5W-16	SN		PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine, Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005
RAVENOL Eco Synth ECS ArtNr.: 1111102	0W-20	SN (RC)	C5	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  ILSAC GF-5, Resource Conserving, MB 229.71, Ford WSS-M2C947-A, GM 6094M, Honda/Acura HTO-6, Chrysler MS-6395, Mitsubishi, Nissan, Mazda, Suzuki, Toyota, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
RAVENOL DFE ArtNr.: 1111109	0W-20	SN Plus, SP (RC)		PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung z.B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer. Sorgt für die Vermeidung vorzeitiger Kraftstoffzündung (LSPI).  ILSAC GF-6A, GM dexos1™ Gen 2, Ford WSS-M2C947-A/-B1, Chrysler MS6395, MS-13340
RAVENOL EFS Eco Fullsynth ArtNr.: 1111105	0W-20	SN Plus, SP (RC)	C6	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  ILSAC GF-5, BMW Longlife-17 FE+, VOLVO VCC RBSO-2AE 0W-20- Service Fill, MB 229.71, Chrysler MS-13340, Opel/Vauxhall (ex GM Europa) OV0401547 (ex Dexos2 gen 2), Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Toyota
RAVENOL VSE ArtNr.: 1111112	0W-20		C5	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  VW 508 00/509 00, Porsche C20
RAVENOL SSV Fuel Economy ArtNr.: 1111145	0W-30	SL	A5/B5	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  VOLVO VCC 95200377, MB 229.6
RAVENOL FES ArtNr.: 1111146	0W-30		C2	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  Chrysler MS-13340; FIAT 9.55535-DS1/GS1; IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; PSA B71 2290, B71 2312
RAVENOL VSF ArtNr.: 1111107	0W-30		C2	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  Jaguar Land Rover STJLR.03.5007, Ford WSS-M2C950-A
RAVENOL VSW ArtNr.: 1111106	0W-30		C3	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit USVO® Technologie für PKW Motoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. VW 504 00 / 507 00, Chrysler MS-11106
RAVENOL SSO ArtNr.: 1111100	0W-30	SN / CF	A3/B4	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  VOLVO VCC 95200356 (Service Fill), MB 229.5, VW 502 00 / 503 01(Audi) / 505 00, BMW Longlife-01, BMW Longlife-98, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, Renault RN0700 / RN0710

Duadukthanaishuu	Leistun	gsbesch	reibung	Einast-himmiss / Cossifilations
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Arctic Low SAPS ALS ArtNr.: 1111137	0W-30		C3	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren von Hochleistungs-Fahrzeugen und leichten Transportern und Lieferwagen mit Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC, die eine Mindest-HTHS von 3,5 mPa*s erfordern.  MB 229.51, BMW Longlife-04, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Toyota, Chrysler MS-11116, Chrysler MS-11106
RAVENOL Super Synthetik Öl SSL ArtNr.: 1111108	0W-40	SN/CF	A3/B4	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  MB 229.3, MB 229.5, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, Fiat 9.55535-M2, Chrysler MS-12633, Chrysler MS-10725, Ford WSS-M2C937-A
RAVENOL DXG ArtNr.: 1111124	5W-30	SP (RC)		PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  ILSAC GF-6A, Resource Conserving, GM dexos1™ Gen 2, Chrysler MS-6395, MS-13340; Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C946-A/-B1, Ford WSS-M2C929-A, Honda/Acura HTO-06
RAVENOL FDS ArtNr.: 1111139	5W-30	SL/CF	A5 / B5	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  Renault RN0700, FORD WSS-M2C913-D (überdeckt FORD WSS-M2C913-A/B/C), Fiat 9.55535-G1, JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003, MB 229.6
RAVENOL VMP ArtNr.: 1111122	5W-30	SN	C3	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel), unter anderem mit DPF und TWC. Verlängerte Ölwechselintervalle. Erfüllt EURO IV und EURO V Norm für Abgasreduzierung. Multi-Öl. BMW Longlife-04, VW 504 00 / 507 00, MB 229.51, MB 229.31, Porsche C30 (Cayenne V6 und alle PORSCHE Hybrid Autos), Fiat 9.55535-S1, Audi/Volkswagen G 052 195 M2, G 052 195 M4, G 052 195 M6, BMW 83 21 0 398 507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Mercedes Benz 000 989 89 01 10, Chrysler MS-11106, Audi Motorsport V31 748 026
RAVENOL VSI ArtNr.: 1111130	5W-40	SN/CF	A3/B4	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  MB 229.3, MB 226.5, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, Porsche A40 (außer Cayenne V6), Opel GM-LL-B-025, Fiat 9.55535-H2, Chrysler MS-10850, MS-10896, RENAULT RN0700, RN0710, PSA B71 2296
RAVENOL VollSynth Turbo VST ArtNr.: 1111136	5W-40	SN / CF	A3 / B4	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO®- und bewährter CleanSynto®-Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Kraftstoffverbrauch, gute Kaltstarteigenschaften.  MB 229.3, MB 226.5, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700 / RN0710, Chrysler MS-12991 (ersetzt MS-10896), MS-10850, MS-10725 (Fiat 9.55535-GH2 und Fiat 9.55535-Z2), PSA B71 2296

PKW-Motorenöle – USVO®



## PKW-Motorenöle – CleanSynto®

Dundukthansiah	Leistun	gsbesch	reibung	Finantshinusian / Specifikationer
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL FEH ArtNr.: 1112115	0W-16	SP(RC)		Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit PAO-Anteil und CleanSynto® Technologie. Es ist geeignet für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer  ILSAC GF-6B, Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005
RAVENOL EHS ArtNr.: 1111113	0W-20	SP (RC), SN Plus	A1/B1	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung z.B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer.  ILSAC GF-6A, MB 229.71, Ford WSS-M2C947-A, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, GM dexos1TM (First Generation), GM 6094M, Chrysler MS-6395, Mitsubishi, Mazda, Suzuki, Honda/Acura HTO-06, Toyota, Subaru, Nissan, Lexus, Infiniti, Cadillac, Chevrolet, Buick.
RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH ArtNr.: 1111138	0W-30	SM	A3 / B4	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.  MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-98, Renault RN700/0710, VOLVO 95200356
RAVENOL WIV II ArtNr.: 1111101	0W-30		A5 / B5	Vollsynthetisches, Kraftstoff sparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (Longlife II). VW 503 00 / 506 00 / 506 01
RAVENOL SHL ArtNr.: 1111127	0W-40	SN / CF	A3 / B4	PAO (Polyalphaolefin) basiertes, synthetisches Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  BMW Longlife-01; Ford WSS-M2C937-A, MB 229.5, Renault RN0700/RN0710; Porsche A40; VW 502 00, VW 505 00
RAVENOL VFE ArtNr.: 1111311	5W-20	SP (RC), SN Plus	A5/B5	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und für Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.  ILSAC GF-6A, Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C930-B (extended drain capability), Ford WSS-M2C925-A/B, Ford WSS-M2C948-B; Honda/Acura HTO-06; Hyundai; Jaguar Land Rover STJLR.03.5004; Kia; Mazda; Mitsubishi; Nissan; Suzuki; Toyota
RAVENOL GFE ArtNr.: 1111111	5W-20	SP (RC), SN Plus		Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. ILSAC GF-6A, GM dexos1™ Gen 2, Chrysler MS-13340, MS-6395; Ford WSS-M2C945-B1, Ford WSS-M2C960-A
RAVENOL FO ArtNr.: 1111115	5W-30	SL/CF	A5/B5	Motorenöl für den Kraftstoffsparenden ganzjährigen Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren in PKW's, Kombi's, Kleintransportern und ähnlichen Fahrzeugen von FORD, RENAULT, Toyota, Hyundai, KIA, Mazda, Honda, Nissan und Mitsubishi geeignet. Fiat 9.55535-G1; FORD WSS-M2C913-D (überdeckt 913-A/-B/-C); JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003; MB 229.6; RENAULT RN0700
RAVENOL SMO ArtNr.: 11111151	5W-30	SN (RC)		Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C929-A, Ford WSS-M2C946-A, Chrysler MS-6395, GM 6094M, Fiat 9.55535-CR1, Nissan, Subaru, Toyota, Ford, Chrysler, Lexus, Mazda
RAVENOL FLJ ArtNr.: 1111143	5W-30		C1	Synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005, FORD WSS-M2C934-A/-B, MAZDA, Mitsubish
RAVENOL FEL ArtNr.: 1111123	5W-30	SN / CF	C2	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren (unter anderem mit DPF und TWC). Verlängerte Ölwechselintervalle. Erfüllt EURO IV und EURO V Norm für Abgasreduzierung. HTHS >2,9 mPa*s(cP).  Chrysler MS-13340, JASO DL-1 (D049RAV111), PSA B71 2290, FIAT 9.55535-S1, HONDA i-DTEC / i-CTDi, MAZDA MZR-CD /MZ-CD/ CiTD, Mazda 183419 / 183418, TOYOTA 08880-83389 / 08880-83388, IVECO 18-1811 CLASSE SC1, SUBARU Boxer Diesel, SUZUKI

Dundulathanida	Leistur	ngsbesch	reibung	Financial (Constitution
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific ArtNr.: 1111121	5W-30		C4	Synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in EURO IV und EURO V Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen. Renault RN0720, MB 226.51
RAVENOL HCL ArtNr.: 1111118	5W-30	SL/CF	A3/B4	Synthetisches universelles Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern. MB 229.5, BMW Longlife-01, VW 502 00 / 505 00 / 501 01
RAVENOL HPS ArtNr.: 1111117	5W-30	SL/CF	A3/B4	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie mit PAO-Anteil für PKW Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. MB 229.3, BMW Longlife-98, VW 502 00 / 505 00
RAVENOL HLS ArtNr.: 1111119	5W-30	SN/SL/CF	C3	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren (unter anderem mit DPF und TCW). Verlängerte Ölwechselintervalle.  MB 229.51, MB 229.52, MB 229.31, BMW Longlife-04, VW 502 00 / 505 00 / 505 01, GM dexos2™, Opel OV0401547 (nur Diesel), Fiat 9.55535-S3, Chrysler MS-11106
RAVENOL STS ArtNr.: 1111312	5W-30	SL/CF	A3/B4	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie mit PAO-Anteil für PKW Benzin - und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.
RAVENOL HDX ArtNr.: 1111125	5W-30	SP (RC)		Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung z.B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer.  ILSAC GF-6A, GM dexos1™ Gen 2, Chrysler MS-6395, MS-13340, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C946-A/-B1, Ford WSS-M2C929-A, Honda/Acura HTO-06
RAVENOL SMP ArtNr.: 1111126	5W-30	SN	C3	Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle Erfüllt EURO IV und EURO V Norm für Abgasreduzierung. BMW Longlife-04, MB 229.51, MB 229.31, VW 504 00 / 507 00 (für Europa und Nordamerika), Porsche C30, Fiat 9.55535-S1, Audi/Volkswagen G 052 195 M2, G 052 195 M4, G 052 195 M6, BMW 83 21 0 398 507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Mercedes Benz 000 989 89 01 10, Chrysler MS-11106
RAVENOL VMS ArtNr.: 1111144	5W-30	SN	C3	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für Daimler PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. MB 229.51, MB 229.52, MB 229.31, Chrysler MS-11106
RAVENOL RNV ArtNr.: 1111114	5W-30		C3	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit ausgewählten Grundölen. Es wurde speziell für Motoren von Renault und Dacia entwickelt.  Renault RN 17
RAVENOL VDL ArtNr.: 1111132	5W-40	CF	B3 / B4	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  MB 229.3, BMW Longlife-98, VW 505 00, Opel GM-LL-B-025, TOYOTA Common Rail, MITSUBISHI, NISSAN, Fiat 9.55535-M2
RAVENOL VMO ArtNr.: 1111133	5W-40	SN / CF	С3	Synthetisches MID SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren (unter anderem mit Pumpe-Düse Technik, DPF und TWC). Verlängerte Ölwechselintervalle. Erfüllt EURO IV und EURO V Norm für Abgasreduzierung. Multi-Öl.  MB 229.31, VW 502 00 / 505 00 / 505 01, BMW Longlife-04, GM dexos2™, Porsche A40, Ford WSS-M2C 917-A, Fiat 9.55535-S2. Fiat 9.55535-GH2
RAVENOL HST ArtNr.: 1111147	5W-40	SN / CF	A3/B4	Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer auf Basis von synthetischen Grundölen. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.  BMW Longlife-01, RENAULT RN0700, RN0710, MB 229.3, MB 229.5, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00, Opel GM-LL-B-025, Fiat 9.55535-Z2, Chrysler MS-12991 (ersetzt MS-10896), MS-10850, MS-10725 (Fiat 9.55535-GH2 und Fiat 9.55535-Z2), PSA B71 2296

8 PKW-Motorenöle – CleanSynto®

Dundukhanishuun	Leistun	gsbesch	reibung	Finantahimusian / Sussifikationan
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL HCS ArtNr.: 1112105	5W-40	SN/CF	A3/B4	Synthetisches Hydrocrack Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  MB 229.3, MB 226.5, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, Renault RN0700 / RN0710, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Chrysler MS-10850, MS-10896, PSA B71 2296
RAVENOL TSJ ArtNr.: 1112106	10W-30	SP (RC)/ CF		Teilsynthetisches Mehrbereichsöl mit CleanSynto® Technologie für den ganzjährigen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen. Japanische und asiatische Fahrzeuge. ILSAC GF-6A, Resource Conserving, Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi, Mazda, Suzuki, Isuzu, Subaru, Daihatsu, KIA, Hyundai, SsangYong, Daewoo, Fiat 9.55535-CR1, Chrysler MS-6395
RAVENOL TSI ArtNr.: 1112110	10W-40	SN, SM/CF	A3/B4	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. MB 229.1, BMW Special Oil, VW 501 00 / 505 00, VW 502 00 / 500 00, MB 229.3
RAVENOL DLO ArtNr.: 1112111	10W-40	CF	A3/B4	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. MB 229.1, BMW Special Oil, VW 500 00 / 501 01 / 505 00, Porsche
RAVENOL LLO ArtNr.: 1112112	10W-40	SN	A3/B4	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto ® Technologie für PKW Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.  MB 229.1, BMW Special Oil, VW 500 00 / 501 01 / 505 00

### Motorenöle/Spezial Motorenöle

Produktbezeichnung	Leistu	ngsbesch	reibung	Finantshipusias / Sparifikationes
RAVENOL	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Formel Standard ArtNr.: 1113110	10W-30	SF/CD	A2/B2	Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. CCMC G4; MB 227.1; MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D
RAVENOL Furbo-C HD-C ArtNr.: 1113103	15W-40	CF-4/CF/SL	A3/B4, E2	Hochwertiges mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für PKW- und LKW- Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Auch für Otto-Motoren geeignet. Ölwechselintervalle bis 45.000 km. MB-229.1, MAN 271, MAN 3275-1, ZF TE-ML 07C, VW 501 01 / 505 00, Allison C4 Caterpillar TO-2, Volvo VDS, MACK EO-L, MTU Typ 2
RAVENOL Formel Super ArtNr.: 1113115	15W-40	SF/CD	A2 / B2	Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotorer mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren.  MB 227.1, MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D, CCMC G4
RAVENOL Formel Extra ArtNr.: 1113120	20W-50	SF/CD	A2 / B2	Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotorer mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren.  MB 227.1, MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D, CCMC G4
RAVENOL Super Turbo ArtNr.: 1113126	20W-50	SL/CF	A3 / B4, E2	Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für PKW-Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Cummins CES 20071; Deutz DQC II-10; Mack EO-M; MAN 271; MB 228.1, MB 229.1; MTU Typ 1; Volvo VDS; VW 501 01/505 00
RAVENOL Super HD ArtNr.: 1113300	30	SF/CD	No.	Mineralisches Einbereichs-Motorenöl für PKW-Vergaser- und Dieselmotorer mit und ohne Turboaufladung. Auch verwendbar in Dieselmotoren ohne Abgasturbolader in PKW und Kleintransportern unter leichter Belastung un stationären Anlagen. MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D, MB 227.0, CCMC G4
RAVENOL Super HD ArtNr.: 1113305	50	SF/CD		Mineralisches Einbereichs-Motorenöl für PKW-Vergaser- und Dieselmotorer mit und ohne Turboaufladung. Auch verwendbar in Dieselmotoren ohne Abgasturbolader in PKW und Kleintransportern unter leichter Belastung un stationären Anlagen.  CCMC G2/D1, MIL-L-46152 B/C, Ford ESE-M2C 153C, Ford SMM-2C 9011A, GM 6085



# High Mileage

•				
Produktbezeichnung	Leistun	gsbesch	reibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
Produktbezeichhang	SAE	API	ACEA	Emsatzimweise / Spezimationen
RAVENOL SVE Standard Viscosity Ester Oil ArtNr.: 1116101	5W-30	SL / CF	A3 / B4	Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und hohem Kilometerstand. MB 229.5, BMW Longlife-01, VW 502 00 / 505 00 / 501 01
RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil ArtNr.: 1115100	5W-40	SN/CF	A3/B4	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer mit hohem Kilometerstand. MB 229.5, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, Opel GM- LL-B-025, Renault RN0700 / RN0710
RAVENOL HVT High Viscosity Turbo Oil ArtNr.: 1116102	5W-50	SN / CF	A3 / B4	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge mit PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer und hohem Kilometerstand. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch. MB 229.1
RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil ArtNr.: 1116103	10W-40	SM/CF	A3 / B4	Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge mit PKW Vergaser- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer und hohem Kilometerstand. MB 229.1, BMW Special Oil, VW 505 00/501 00, VW 502 00/500 00
RAVENOL HVE High Viscosity Ester Oil ArtNr.: 1115101	10W-50	SN / CF	A3 / B4	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer mit hohem Kilometerstand. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.
RAVENOL HVS High Viscosity Synto Oil ArtNr.: 1115102	10W-60	SN/CF	A3/B4	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer mit hohem Kilometerstand. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.
RAVENOL SVP Standard Viscosity Performance Oil ArtNr.: 1117100	15W-40	SJ / CF	A3/B4	Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und hohem Kilometerstand. MB 229.1, MAN 271, ZF TE-ML 07C, VW 505 00
RAVENOL HVP High Viscosity Performance Oil ArtNr.: 1116104	15W-50	SN / CF	A3/B4	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge mit PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer und hohem Kilometerstand. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch. MB 229.1

10 PKW-Motorenöle – CleanSynto ® / Motorenöle/Spezial Motorenöle

#### RAVEDOL

#### Oldtimer Classic Motorenöle

Duedukthereichnung	Leistungsbeschreibung			Figure biggs / Considerations
Produktbezeichnung	SAE	API		Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Oldtimer Regular ArtNr.: 1118103	30	SA	Classic 1	Einbereichsöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen ohne Ölfilter. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten. Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1930
RAVENOL Oldtimer Regular ArtNr.: 1118104	40	SA	Classic 1	Einbereichsöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen ohne Ölfilter. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten. Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1930
RAVENOL Oldtimer Regular ArtNr.: 1118105	50	SA	Classic 1	Einbereichsöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen ohne Ölfilter. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten. Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1930
RAVENOL Oldtimer Classic ArtNr.: 1118113	30	SB	Classic 1	Legiertes Einbereichsöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten und ausgesuchten Additiven. Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1951
RAVENOL Oldtimer Classic ArtNr.: 1118114	40	SB	Classic 1	Legiertes Einbereichsöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten und ausgesuchten Additiven. Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1951
RAVENOL Oldtimer Classic ArtNr.: 1118115	50	SB	Classic 1	Legiertes Einbereichsöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten und ausgesuchten Additiven. Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1951
RAVENOL Oldtimer 50-er ArtNr.: 1119106	20W-50	SC	Classic 2	Legiertes Einbereichsöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten und ausgesuchten Additiven. Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1967
RAVENOL Oldtimer 70-er ArtNr.: 1119116	20W-50	SE	Classic 2	Legiertes Mehrbereichs-Motorenöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen bis Baujahr 1979. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten und ausgesuchten Additiven. Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1979

### Erdgasmotorenöle

Duadukthansiahuung	Leistur	ngsbesch	reibung	·
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL VEG ArtNr.: 1131100	5W-40	SM/SL/CF	A3/B4	Hochlegiertes vollsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in Erdgasmotoren. Erdgasmotoren
RAVENOL TEG Gasmotorenöl ArtNr.: 1132100	10W-40	SL/CF	A3/B3	Teilsynthetisches, hochlegiertes Motorenöl für den Einsatz in Erdgasmotoren. Erdgasmotoren
RAVENOL MGS Gasmotorenöl ArtNr.: 1133100	15W-40	CF-4/SJ	A3 / B4, E2	Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für den Einsatz in Erdgasmotoren. MB 226.9, TEDOM Group 1P (61-0-0281.2)
RAVENOL Gasmotorenöl ArtNr.: 1133105	40			Schmierung von Viertakt Gasmotoren, mit Gasen mit einem niedrigen Schwefelgehalt. Anwendung bei Erdgas, Biogas und Klärgas

### Spezial Motorenöle

Drodukthozoiehnung	Leistun	gsbesch	reibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Emsatziinweise / Spezinkationen
RAVENOL Break-In Oil ArtNr.: 1114105	30			Mineralisches Einlauföl für die Erstbefüllung und das Einfahren von instandgesetzten oder revidierten Motoren.
RAVENOL Break-In Oil ArtNr.: 1114110	20W-50			Mineralisches Einlauföl für die Erstbefüllung und das Einfahren von instandgesetzten oder revidierten Motoren mit speziellen Hochdruck-Additiven, die sehr hohem Druck widerstehen können.

## Rallye-/Racing-Öle – USVO®

Produktbezeichnung	Leistun	gsbesch	reibung	Financhimunian / Considirations
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL RSP Racing Super Performance	5W-30		A3/B4	Modernes, vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Mehrbereichs- Motorenöl auf Basis von Poly-Alpha-Olefinen mit USVO® Technologie. Hervorragend geeignet für moderne Benzinmotoren bei Autorennen auch unter schwersten Belastungen.
ArtNr.: 1141089				VW 502 00 / 505 00, MB 229.5, BMW Longlife-01, Renault RN 0700/ RN0710, Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher
RAVENOL REP Racing Extra Performance ArtNr.: 1141088	5W-30	SN	C3	Modernes, vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Mehrbereichs- Motorenöl mit einem niedrigen Sulfataschegehalt und einer gesenkten HTHS- Viskosität. Spezialöl für Autorennen und für den täglichen Gebrauch unter schwersten Belastungen, mit USVO® Technologie.  MB 229.51, MB 229.52, MB 226.5, BMW Longlife-04, Renault RN 0700 / RN 0710, GM dexos2™, Opel OV0401547 (nur Diesel), Rennstrecken- Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher
RAVENOL RUP Racing Ultra Performance ArtNr.: 1141091	5W-40	SN	C3	Modernes, vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Mehrbereichs- Motorenöl mit einem niedrigen Sulfataschegehalt für extrem sportliche Fahrweise und für Autorennen mit USVO® Technologie.  MB 229.51, MB 226.5, BWM Longlife-04, VW 511 00 / 502 00 / 505 00 / 505 01, Porsche C40, Renault RN 0700 / RN 0710, GM Dexos2™, Porsche A40, Ford WSS-M2C917A, Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher
RAVENOL RCS Racing Competition Synto ArtNr.: 1141090	5W-40			Vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motoröl für moderne Benzinmotoren mit USVO® Technologie. Spezialöl für Autorennen und für den täglichen Gebrauch unter schwersten Belastungen. Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher
RAVENOL RRS Racing Rally Synto ArtNr.: 1142100	5W-50			Vollsynthetisches universelles Leichtlauf-Mehrbereichs-Motoröl mit USVO® Technologie für moderne Benzinmotoren, basierend auf Ester- und Poly-Alpha-Olefin Technologie. Spezialöl für Autorennen und Motorsport auch unter schwierigsten Bedingungen.  Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher
RAVENOL RSE Racing Sport Ester ArtNr.: 1141105	10W-50			Vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motoröl für moderne Benzinmotoren mit USVO® Technologie, basierend auf Ester- und Poly- Alpha-Olefin Technologie. Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Belastungen. Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher

Produktbezeichnung	Leistun	<b>igsbesch</b>	reibung	Einaatzkinusiaa / Spazifikationan
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL RSS Racing Sport Synto ArtNr.: 1141100	10W-60			Hochlegiertes vollsynthetisches hochmodernes Leichtlauf-Mehrbereichs- Motoröl auf Basis von Polyolestern und PAO für moderne Benzinmotoren. Einsatz als Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Belastungen. Benutzt die neueste USVO® Technologie um die Reibung zu reduzieren und für eine maximale Leistung zu sorgen.
				Einsatzbereiche: ADAC GT masters, FIA F3 EUROPEAN Championship, Rennstrecken- Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premiu Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher
RAVENOL RHV Racing High Viscosity ArtNr.: 1141101	20W-60			Vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motoröl mit USVO® Technologie auf Basis von Polyolestern und PAO für moderne Benzinmotoren. Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Belastungen. Benutzt die neueste Technologie um die Reibung zu reduzieren und für eine maximale Leistung zu sorgen.
ArtNr.: 1141101				Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premiun Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher
RAVENOL RFS Racing Formel	15W-50			Vollsynthetisches Mehrbereichs-Motoröl für moderne Benzinmotoren mit USVO® Technologie. Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Belastungen.
<b>Sport</b> ArtNr.: 1142105				Vollsynthetisches Mehrbereichs-Motoröl für moderne Benzinmotoren mit USVO® Technologie. Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Belastungen.
RAVENOL Racing Gear Oil		GL-5+LS		Vollsynthetisches Racing Höchstleistungs-Getriebeöl mit USVO® Technolog auf PAO-Basis mit Leichtlaufeigenschaften, das speziell für den Einsatz in Lamellen-Selbstsperrdifferentialen von Rennfahrzeugen entwickelt wurde.
ArtNr.: 1221111				Drexler Lamellen-Selbstsperrdifferential in BMW Alpina B5, B6, GT3, GT4, M3, Z4 und World Touring Car Championship (WTCC), Chrysler Viper GT3, Corvette Z06, Fiat Abarth, Lamborghini Murcielago, Mercedes AMG C 63, Cl 63, E 63, SL 63, SLS
RAVENOL RHP	75W-90			Vollsynthetisches Hochleistungs-Racing-Getriebeöl mit USVO® Technologie
Racing High Performance Gear				für den Einsatz in hoch belasteten Achsgetrieben. Spezielle Additive garantieren ein hohes Druckaufnahmevermögen, stabile Viskosität, optimalen Verschleißschutz, niedrige Schaumbildung und einwandfreie Schmierung.
ArtNr.: 1145100				Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premiun Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher, Opel Motorsport
RAVENOL Racing				Vollsynthetisches, kompromissloses Zweitakt-Rennöl. Weltweit unter härtesten Bedingungen auf Grand-Prix-Strecken im Kart-, Straßen- und
<b>Kart 2T</b> ArtNr.: 1144100				Motocrossrennsport getestet. FIA-CIK Homologation
RAVENOL Racing			11 11 11	Spezielles 2-Taktöl auf Basis der bewährten Rizinustechnologie, veredelt m Ester-Synthetik Additiven. Einsatz in modernen luftgekühlten 100 ccm Kart
<b>Castor 2T</b> ArtNr.: 1144101		10		Motoren für Drehzahlen bis 20.000 U / min.  FIA-CIK Homologation
RAVENOL Racing Brake Fluid R 325+ ArtNr.: 1350604				Thermisch sehr hoch belastbare Hochleistungsbremsflüssigkeit auf allerhöchstem DOT 4 Niveau. Sehr hoher Siede- und Nasssiedepunkt. Ideal Bremsflüssigkeit für den Rennsport (Auto und Motorräder).  Übertrifft die Anforderungen FMVSS 116 DOT 4, DOT 5.1, SAE J1703, SAE J170



### **LKW-Motorenöle**

Description of the second	Leistur	igsbesch	reibung	Fig. at a bin weight of Constitution
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL FET Fuel Efficency Truck ArtNr.: 1121105	5W-30	SN/ FA-4		Synthetisches Fuel Economy Longlife Mehrbereichs- Motorenöl mit einer HTHS-Viskosität zwischen 2,9 cP und 3,2 cP, das speziell für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren entwickelt wurde.  MB 228.61, Cummins CES 20087; DDC 93K223
RAVENOL Super Performance Truck ArtNr.: 1122102	5W-30	CF/CI-4	E4, E7	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Ölwechselintervalle bis über 100.000 km. Ganzjährig einsetzbar für EURO I, II, III, IV und EURO V Motoren. MB 228.5, MB 235.28, MTU Typ 3, MAN M3277, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076, -77, -78, Renault RXD, IVECO, MACK EO-M Plus, Voith Retarder B, Global DHD-1, JASO DH-1, SCANIA LDF-3
RAVENOL Super Synthetic Truck ArtNr.: 1121101	5W-30	CI-4	E4, E6, E7	Vollsynthetisches "Low SAPS" Ganzjahres-LKW-Motorenöl. Für den Einsatz in EURO 4 und EURO 5 Motoren mit schwefelarmem Dieselkraftstoff. Geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator. Cummins CES 20076 / 20077, DAF HP-2, Deutz DQC-III-10LA, MAN M 3277, MAN M 3477, MB 228.51, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Scania LDF, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, RXD, Mack EO-N, JASO DH-2
RAVENOL Ultra Synthetik Truck ArtNr.: 1121102	5W-30	CJ-4	E4, E6, E7, E9	Synthetisches Kraftstoff sparendes "Low SAPS" LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten.  Caterpillar ECF-3, Cummins CES20081, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3271-1, MAN 3297-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MAN M 3677, MAN 3691, MB 228.51, MB 228.31, MTU Typ 3.1, MTU Typ 2.1, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Scania LowAsh, Scania LDF-4, JASO DH-2, Volvo CNG, DAF, Voith Retarder B
RAVENOL NDT Nord Duty Truck ArtNr.: 1122103	5W-40	CJ-4/SM	E7, E9	Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl für hoch beanspruchte Nutzfahrzeug- Dieselmotoren mit optimierter Abgasnachbehandlung. Verlängerte Ölwechselintervalle. MB 228.31, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Mack EO-0 Premium plus, MTU Typ 2, Cummins CES 20081, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218, DD93K215, DD93K214, Chrysler MS-10902, Ford WSS-M2C171-E
RAVENOL UDT Ultra Duty Truck ArtNr.: 1121110	10W-30	CK-4, CJ-4	E6, E7, E9	Synthetisches Kraftstoff sparendes "Low SAPS" LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt  Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel 93K218, Caterpillar ECF-3, RLD-3
RAVENOL SDT Super Duty Truck ArtNr.: 1121120	10W-40	CK-4, CJ-4	E6, E7, E9	Synthetisches Kraftstoff sparendes "Low SAPS" LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv- Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten.  MB 228.51, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EOS-4.5, Cummins CES 20086; Caterpillar ECF-3; DAF Extended Drain; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; IVECO 18-1804 Classe TLS E9; JASO DH-2; MAN M 3477; MTU Typ 3.1; Scania Low Ash
RAVENOL Expert SHPD ArtNr.: 1121104	5W-30	CI-4, SL	E3, E5, E7, A3/B4	Hochlegiertes SHPD- Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge unter Verwendung von synthetischen Basisölen. Caterpillar ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 200071, - 72, -76, -78; DDC 93K215; DEUTZ DQC III-10; Global DHD-1; MACK EO-N, MACK EO-M Plus; MAN M 3275-1; MB 228.1, MB 228.3, MB 228.5, MB 229.1, MB 235.28; MTU Typ 2; Renault VI RLD-2; Volvo VDS 3
RAVENOL Expert SHPD ArtNr.: 1122105	10W-40	CI-4	E4, E7, A3/ B4	Universal Leichtlauf-Motorenöl für hoch belastete Saug- und Turbo-Diesel- Motoren. Längste Ölwechselintervalle.  MB 228.3, MB 229.1, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78, DEUTZ DQC III-10, MAN M 3275-1, MACK EOM-Plus, MACK EO-N, MTU Typ 2, Renault VI RLD-2, TEDOM 258-3 (61-0-0258), Volvo VDS 3, YaMZ, SCANIA LDF, Global DHD-1, VW 500 00, 505 00, Caterpillar TO-2, Allison C4, Voith Retarder B, IVECO, DAF

14 Rallye-/Racing-Öle – USVO®



Dun dulath annial access	Leistun	igsbesch	reibung	Finantaliania / Considiania
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Performance Truck ArtNr.: 1122106	10W-40	CF/CI-4	E4, E7, A3/ B4	Teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, UHPD-Hochleistungsmotorenöl. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.  MB 228.5, MAN M 3277, MTU Typ 3, Volvo VDS-3, Renault RVI RXD/RLD-2, TEDOM 258-4 (61-0-0258), DAF HP1/2, DEUTZ DQC III-10, SCANIA LDF 2, MACK EO-N, Cummins CES 20076, -77, -78, JASO DH-1 (JASO M355:2000), Voith Retarder B, Global DHD-1, SCANIA LDF-3
RAVENOL EURO IV Truck ArtNr.: 1122107	10W-40		E6, E7	Universal Leichtlauf-Motorenöl auf Basis synthetischer PAO- und HC- Grundöle, für hoch belastete Saug- und Turbo-Diesel- sowie Otto-Motoren. Einsetzbar für EURO I, II, III, IV und EURO V Motoren. MB 228.51, MAN M 3477, MTU Typ 3, MTU Typ 3.1, Renault RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Scania LDF, Deutz DQC IV-10 LA, DAF HP-2, MAN M3277 (CRF, Abgasrückführung)
RAVENOL EURO VI Truck ArtNr.: 1122108	10W-40	CJ-4 / SN	E9	Teilsynthetisches Kraftstoff sparendes "Low SAPS" LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen.  Deutz DQC IV-10 LA, MB 228.51, Cummins CES 20076/77, MAN M 3477, M 3271-1, MTU Typ 3.1 (alle MTU Motoren, ausgenommen die Serien 1000, 1100, 1300, 1500, 1800, 8000, 956, 1163 TB32 Genset und S 60), MTU Typ 3, VOLVO VDS-3, Renault RLD-2, RXD, MACK EO-N, Scania LDF-2, Chrysler MS-10902, Ford WSS-M2C171-E
RAVENOL Low Emission Truck ArtNr.: 1122111	10W-30	CI-4, CJ-4, CK-4	E6,E7,E9	Ganzjahres-Mehrbereichs-SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel), das speziell auf die Abgasnormen Euro 5 und Euro 6 abgestimmt wurde und in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt wird. JASO DH-2, MB 228.51, MAN M3677, Volvo VDS-4 (STD 417-0001), Renault Trucks RLD-3, MTU Typ 3.1, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20081, Mack EO-0 PP (Premium Plus), Detroit Diesel DDC 93K218, Caterpillar ECF-3
RAVENOL Low Emission Truck ArtNr.: 1122109	10W-40	CJ-4, CI-4	E4, E6, E7, E9	Ganzjahres-Mehrbereichs-SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel), das speziell auf die Abgasnormen Euro 5 und Euro 6 abgestimmt wurde und in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt wird. Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DAF; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MAN M 3575, M 3477, M 3271-1, Mack EO-O Premium Plus; MB 228.31, MB 235.28, MB 228.51, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1; Renault VI RLD-3; Scania Low Ash; VOITH Klasse B; Volvo VDS-4.
RAVENOL Low Emission Truck ArtNr.: 1123100	15W-40	CJ-4/SM	E7, E9	Teilsynthetisches LKW-Motorenöl für höchste Ansprüche. Für EURO 5 Motoren mit Abgassystemen (EGR, SCR, DPF, DPD, DPR), EURO 3 und EURO 4 Motoren. Verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren. MB 228.31, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD 3, DFS 93K214, DFS 93K218, Cummins CES 20081, Ford WSS-M2C171-E, TATRA TDS 30/12, MAN M3575, MAN M 3477, MAN M 3271-1, MTU Typ 2.1, Caterpillar ECF-2/-3, JASO DH-2, Japan Ultra-Low PM Emission Diesel, EURO IV und EURO-V, U.S. EPA Tier 3 emissions regulation, Chrysler MS-10902, John Deer JDQ-78X Oxidations Test.
RAVENOL EDT ArtNr.: 1122112	10W-30	FA-4		Synthetisches Fuel Economy Longlife Mehrbereichs- Motorenöl mit einer HTHS-Viskosität zwischen 2,9 cP und 3,2 cP, das speziell für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren entwickelt wurde.  Cummins CES 20078, Mack EO-O PP (Premium Plus)
RAVENOL Turbo-Plus SHPD ArtNr.: 1123105	10W-30	CI-4/SL	E3, E5, E7, A3/B4	Mineralisches SHPD-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark für Diesel- und Ottomotoren auch mit Turbolader. Speziell für verlängerte Ölwechselintervalle. Caterpillar ECF-2, TO-2; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78; DAF; DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; JASO DH-1; Mack EO-N; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Typ 2, MTU Typ 3; Renault RLD, Renault VI RLD-2; Volvo VDS 3; YAMZ
RAVENOL Turbo-Plus SHPD ArtNr.: 1123115	15W-40	CI-4/CH-4/ SL	E7, A3/B4	Mineralisches SHPD-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark für Diesel- und Ottomotoren auch mit Turbolader. Speziell für verlängerte Ölwechselintervalle.  MB 228.3, MB 229.1, MAN M3275-1 (Multigrades), Volvo VDS-3, MTU Typ 2, STEYR Motor GAZ 560, YaMZ, Cummins CES 20076, -77, -78, Renault RLD/RLD-2, ZF TE-ML 07C, Scania LDF-2, TEDOM 258-3 (61-0-0258), JASO DH-1 (D049RAV123), Deutz DQC III-10, Global DHD-1, Mack EO-M, EO-M Plus, IVECO, Allison C4, Caterpillar TO-2, John Deere JDQ 78A.

Dnodukthozoiekowa	Leistun	gsbesch	reibung	Eincatzhinuaiga / Spazifikationen
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Turbo-Plus SHPD ArtNr.: 1123120	20W-50	CI-4, SL/CF	E7, A3 / B4	Mineralisches SHPD-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark für Diesel- und Ottomotoren auch mit Turbolader. Speziell für verlängerte Ölwechselintervalle. Allison C4; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78; DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; JASO DH-1; Mack EO-M Plus;
				MAN M 3275-1; MB 228.3, MB 229.1; MTU Typ 2, Typ 3; Renault VI RLD, RLD-2; Volvo VDS-3
RAVENOL Formel Diesel Super ArtNr.: 1123205	10W-30	CF-4 / CF	E2, B4	Modernes hochlegiertes HD-Motorenöl mit ausgewählten Additiven für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Verlängerte Ölwechselintervalle.  MB 228.1, VW 505 00, MAN 271, Volvo VDS, MTU Typ 2, ZF TE-ML 07C, Cat. TO-2, Allison C4
RAVENOL Formel Diesel Super ArtNr.: 1123215	15W-40	CF-4	E2, B4	Mineralisches hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Verlängerte Ölwechselintervalle. MB 229.1, MAN 271, ZF TE-ML 07C, VW 505 00, Allison C4, Cat. TO-2, VOLVO VDS, MACK EO-L, Renault RD-2/RLD, TEDOM 258-2 (61-0-0258)
RAVENOL Super Low Emission Truck ArtNr.: 1123216	15W-40	CK-4/SN	E7, E9	Sehr hochwertiges mineralisches LKW-Motorenöl für höchste Ansprüche. Ganzjahres-Motorenöl für Diesel-Motoren mit und ohne Turboaufladung für LKW, Busse und Arbeitsmaschinen. Verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.  Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081/20086, Detroit Diesel DDC93K218, DDC93K222, Deutz DQC-III 10 LA, IVECO; JASO DH-2; MAN M3275, M3575, MB 228.31, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3
RAVENOL Formel Diesel Super ArtNr.: 1123220	20W-50	CH-4	E2, B4	Hochlegiertes HD-Motorenöl mit ausgewählten Additiven für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.  Allison C4; Cat. TO-2; MAN 271; MB 228.1; Volvo VDS; VW 505 00
RAVENOL Spezial Diesel ArtNr.: 1113310 ArtNr.: 1113311	10W-30 15W-40	CD	B2	Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Ganzjährige hohe Schmierfähigkeit bei unterschiedlichen Betriebsbedingungen. CCMC G4, MB 227.1, MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D
RAVENOL Super Truck ArtNr.: 1123710	10W	CF-4	E2, B4	Hochlegiertes HD-Motorenöl mit synthetischen Additiven für LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. MB 228.0, MAN 270, MTU Typ 1, VOITH DIWA
RAVENOL Super Truck ArtNr.: 1123715	20W-20	CF-4	E2, B4	Hochlegiertes HD-Motorenöl mit synthetischen Additiven für LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. MB 228.0
RAVENOL Super Truck ArtNr.: 1123720	30	CF-4/SG	E2, B4	Hochlegiertes HD-Motorenöl mit synthetischen Additiven für LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.  MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 02C, 02H, 03A, 03C, 04B, 07F, MTU Typ 1, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Deutz DQC I-02, MIL-L-2104 D
RAVENOL Super Truck ArtNr.: 1123725	40	CF-4/SG	E2, B4	Hochlegiertes HD-Motorenöl mit synthetischen Additiven für LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.  MB 228.0, MB 235.12, MAN 270, ZF TE-ML 02H, 04A, 04B, MTU Typ 1, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Deutz DQC I-02, MIL-L-2104D
RAVENOL Super Truck ArtNr.: 1123726	50	CF-4/SG	E2, B4	Hochlegiertes HD-Motorenöl mit synthetischen Additiven für LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.  MB 228.0, ZF TE-ML 04B, 04E, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Deutz DQC I-02, MIL-L-2104D

16 LKW-Motorenöle 17

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung		reibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
Produktbezeitimung	SAE API ACEA	Emsatzimweise / Spezinkationen		
RAVENOL Standard Truck ArtNr.: 1123610	10W	CF/SF	E2, B4	Universell verwendbares mineralisches Hochleistungs-Einbereichs- Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW. Auch geeignet für stationäre Anlagen. MB 227.0, Caterpillar TO-2, Allison C4, MIL-L2104 E, MAN 270, MTU Typ 1, Voith Retarder A, Voith DIWA, ZF TE-ML 02C, 03B, 04B, 06A, 07D
RAVENOL Standard Truck ArtNr.: 1123620	30	CF/SF		Universell verwendbares mineralisches Hochleistungs-Einbereichs- Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW. Auch geeignet für stationäre Anlagen. MTU Typ 1 (DDC BR 2000 u. 4000), MB 227.0, Caterpillar TO-2, Allison C4, MIL-L2104 E, MAN 270, Voith Retarder A, Voith DIWA, ZF TE-ML 02C, 03B, 04B, 06A, 07D
RAVENOL Standard Truck ArtNr.: 1123625	40	CF/SF		Universell verwendbares mineralisches Hochleistungs-Einbereichs- Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW. Auch geeignet für stationäre Anlagen. MTU Typ 1 (DDC BR 2000 u. 4000), MB 227.0, Caterpillar TO-2, Allison C4, MIL-L2104 E, MAN 270, VOITH Retarder A, VOITH DIWA, ZF TE-ML 02C, 03B, 04B, 06A, 07D

# Agrar-Maschinenöle

Produktbezeichnung	Leistur	igsbesch	reibung	Einantshinusiaa / Spesifikationes
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL STOU ArtNr.: 1310108	5W-30	GL-4, CG-4/SF	E2	Spezialöl Typ STOU für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydraulikanlagen. MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3, John Deere J27, Massey Ferguson M 1139 / M 1144 / M 1145, Allison C4, Caterpillar TO-2, MIL-L-2104D, ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B, Ford ESN-M2C 159B
RAVENOL STOU ArtNr.: 1310100	10W-30	SF / CE / CF-4 / CG-4, GL-4, HLP ISO VG 68	E2	Spezialöl Typ STOU für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Einsatz in Motoren, Getrieben, Hydraulikanlagen und Kompressoren.  Motorenöl: SAE 10W-30, API CG-4/SF, ACEA E3, MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3, New Holland / Ford ESN-M2C-134 B/C/D, -159B/86B, MIL-1-2104 D Getriebeöl: SAE 80W, API GL-4, Allison C-4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 07B, 07D, MAN 270; Hydrauliköl: HVLP ISO VG 68 Spezialtraktorenöl: John Deere J 27, Massey-Ferguson M1135, M1139, M1144; Kompressorenöl: Holman Compair Kompressor, Atlas Copco Kompressor
RAVENOL STOU ArtNr.: 1310112	15W-30	CE / SF, GL-4, HLP ISO VG 68	E1 / E2	Spezialöl Typ STOU für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Einsatz in Motoren, Getrieben, Hydraulikanlagen und Kompressoren.  SAE 80W, API GL-4, MIL-L-2105, Allison C4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B, 07B, HLP ISO VG 68, Vickers-Pumpentest, Ford-Pumpentest, Denison HF 2, John Deere J27 A, J20 C / D, Ford NH 024C, 324B, 540B, Massey-Ferguson M 1127, M 1139, M 1144, Case International J I, Case MS 1118 / 1209 / 1206, FIAT AF 87, International Harvester B6, Holman Compair Kompressor, Atlas Copco Kompressor
RAVENOL STOU ArtNr.: 1310111	10W-40	CG-4, GL-4, HVLP ISO VG 68-100	E3	Spezialöl Typ STOU für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydraulikanlagen.  Motoröl: MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3, New Holland NH 410B, Ford ESN-M2C-134 B, C/D, Ford ESN-M2C-159 B/C, MIL-L-2104 D; Getriebeöl: SAE 80W, 85W, 80W-90, 85W-90, API GL-4, Allison C-4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B, MAN 271; Spezialtraktorenöl: John Deere J20C/D, J27, Massey-Ferguson M1139, M1144, M1145, CASE IH-MS 1209, FENDT KDM 41.2011, MAT 3525; Kompressorenöl: Holman Compair Kompressor; Atlas Copco Kompressor



Dundukthanishuun	Leistur	gsbesch	reibung	Finant-himming / Considilations
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL STOU	15W-40	SF / CE / CF-4, GL-4	E1, CCMC G2 / D4	Spezialöl Typ STOU für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydraulikanlagen.
ArtNr.: 1310113		.,		Ford M2C-159C, MF M-1143 / 1144, ZF TE-ML 06B, 07B, Allison C-4, Cat. TO-2, Ford M2C 86A / 134D, John Deere J 27, NH 420A / NH 410B, MB 227.1
RAVENOL STOU	20W-40	SF / CE / CF-4, GL-4	CCMC G2 / D4	Spezialöl Typ STOU für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydraulikanlagen.
ArtNr.: 1310114		, ,	•	Ford M2C-159C, MF M-1143 / 1144, ZF TE-ML 06B, 07B, Allison C-4, Cat. TO-2, Ford M2C 86A / 134D, John Deere J 27, NH 420A / NH 410B, MB 227.1
RAVENOL CATOEL TO-4		CF, MT-1		Spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren.
ArtNr.: 1310610 ArtNr.: 1310613 ArtNr.: 1310614	10W 30 40			Caterpillar TO-4, TO-4M, Allison C4, Komatsu KES 07.868.1 (2002), Eaton Fuller, ZF TE-ML 03C, 07F (ZF001852)
RAVENOL CATOEL TO-4		CF		Spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren.
ArtNr.: 1310615 ArtNr.: 1310616	50 60			Caterpillar TO-4, Allison C4, Komatsu Micro Clutch, Eaton Fuller, ZF TE-ML 03C
RAVENOL UTTO BIO		GL-4		Biologisch abbaubares universelles Hydraulik- und Getriebeöl als Schmieröl für hydraulische- und Übertragungssysteme von Landwirtschafts- und Straßenbaumaschinen.
ArtNr.: 1310720				Case MS1209/MS1207, CNH MAT 3525/MAT3505, FNHA-2-C201.00, Ford M2C134-D, John Deere J20C, Massey Ferguson M1145/M1143
				Biologische Abbaubarkeit: CEC-L-33-T83 <90% (3 Wo.)
RAVENOL		GL-4		Mineralisches Getriebe- und Hydrauliköl für moderne Traktoren.
<b>Getriebeöl UTTO</b> ArtNr.: 1310700				ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F, HVLP (DIN 51524 Teil 3), John Deere J 20 C, J21A, Ford ESN-M2C 86B/C/134 D, Massey Ferguson M 1141/M 1143/M 1145, Case IH-MS 1206/1207, Caterpillar TO-2, SDFG OT-1891A, Allison C-4, Volvo B6M WB 101 (BM Valmet, AWB Achsen), Renault 180596, MAT 3505/3506/3525, NH 410B, White Farm (AGCO) Q- 1802/-182616, Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL
RAVENOL	75W	GL-4, ISO VG 32		Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl auf Basis von HC Grundölen und PAO für moderne Traktoren und landwirtschaftlichen Geräte.
Getriebeöl UTTO Arctic ArtNr.: 1310711		150 10 32		J. I. Case (International Harvestor und Steiger) - JIC-145/MS-1210, JIC-185/ MS-1204, JIC-185/MS-1205, MS-1206 MS-1207, JIC 143/144 B6 (International Harvestor), SEMS 17001 (Steiger)
				John Deere - J20C, J20D, (J20A, J20B), J14B/C, J21A, Deutz-Allis, Allis-Chalmers(Agco) -Part No. 9003088, 9003089, 9003090, 9003091, New Holland, Ford New Holland (Fiat), Versatile - CNH MAT 3526, CNH MAT 3525, ESN-M2C41-B, ESN-M2C48-B, M2C48-C/C2/C3, ESN-M2C53-A, ESN-M2C86-B, ESN-M2C134-A,B,C, ESN-M2C134D, Versatile, Hesston, Hesston - Fiat - AF-87, Massey - Ferguson, Minneapolis Moline, New Idea, Oliver (Agco) - M1110, M1127A/B, M1129-A, M1135, M1141, Q-1705, Q-1766, Q-1722, Q-1802, Q-1826 Caterpillar - T02, Kubota - UDT Fluid, ZF TE-ML 3E, 3F, 5F, 6K

18 LKW-Motorenöle / Agrar-Maschinenöle Agrar-Maschinenöle 19



### Motobike und Zubehör

Duodukthoroichuum	Leistun	gsbesch	reibung	Finant-himunian / Cunsifikationar
Produktbezeichnung	SAE	API	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Racing 4-T Motobike ArtNr.: 1171106	10W-40	SN	JASO MA2	Vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde. Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert. Aprilia; BMW; Ducati; Honda; Kawasaki; Moto-Guzzi; Suzuki; Triumph; Yamaha; etc.
RAVENOL Racing 4-T Motobike ArtNr.: 1171107	10W-50	SN	JASO MA2	Vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde. Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert. Aprilia; BMW; Ducati; Honda; Kawasaki; KTM; Moto-Guzzi; Suzuki; Triumph; Yamaha; etc.
RAVENOL Racing 4-T Motobike ArtNr.: 1171108	10W-60	SN	JASO MA2	Vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde. Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert. Aprilia; BMW; Ducati; Honda; Husqvarna; Kawasaki; KTM; Moto-Guzzi; MV Agusta; Suzuki; Triumph; Yamaha; etc.
RAVENOL Racing 4-T Motobike ArtNr.: 1171109	15W-50	SN	JASO MA2	Vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde. Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert. Aprilia; BMW; Ducati; Honda; Kawasaki; Moto-Guzzi; Suzuki; Triumph; Yamaha; etc.
RAVENOL Motobike 4-T Ester ArtNr.: 1171101	5W-30	SN	JASO MA, MA2	Synthetisches hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Ester ArtNr.: 1171102	5W-40	SN	JASO MA, MA2	Synthetisches hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Ester ArtNr.: 1172111	10W-30	SN	JASO MA, MA2	Synthetisches hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Ester ArtNr.: 1172112	10W-40	SN	JASO MA, MA2	Synthetisches hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Ester ArtNr.: 1171103	10W-50	SN	JASO MA, MA2	Synthetisches hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Ester ArtNr.: 1171104	10W-60	SN	JASO MA, MA2	Synthetisches hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Mineral ArtNr.: 1173121	15W-40	SN	JASO MA, MA2	Zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl mit exzellenten Additiven für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi

	Leistun	gsbesch	reibung	
Produktbezeichnung	SAE	API	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Motobike 4-T Ester ArtNr.: 1172113	15W-50	SN	JASO MA, MA2	Zuverlässiges und hochbelastbares synthetisches Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Mineral ArtNr.: 1173123	20W-40	SN	JASO MA, MA2	Zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl mit exzellenten Additiven für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2016, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Mineral ArtNr.: 1173122	20W-50	SN	JASO MA, MA2	Zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl mit exzellenten Additiven für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen. JASO MA2 T903:2006 M049RAV122, Yamaha, Kawasaki, Honda, Aprilia, BMW, Suzuki, Ducati, Triumph, Moto-Guzzi
RAVENOL Motobike 4-T Standard ArtNr.: 1173133	20W-50	SL	JASO MA2	Zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen entwickelt.
RAVENOL Motobike V-Twin Fullsynth. ArtNr.: 1171105	20W-50		JASO MA2	Hochwertiger vollsynthetischer 3 - in 1 Schmierstoff für Motor, Antrieb und Kurbelwelle, speziell für Cruiser und Chopper Motorräder konzipiert.  BMW Cruiser Motorcycles, Harley Davidson 62600005, 62600031, Honda 08C35-A251M01, 08C35-A251L01, Indian Motorcycles, Victory Motorcycles, Yamalube LUB20W50AP04, LUB20W50AP12, Triumph Motorcycles, Moto Guzzi Motorcycles, Suzuki V-Twin Motor Oil
RAVENOL Motobike V-Twin Mineral ArtNr.: 1173105	20W-50	SL	JASO MA2	Hochwertiger mineralischer 3 - in 1 Schmierstoff für Motor, Antrieb und Kurbelwelle, speziell für Cruiser und Chopper Motorräder konzipiert.  BMW Cruiser Motorcycles, Harley Davidson 62600005, 62600031, Honda 08C35-A251M01, 08C35-A251L01, Indian Motorcycles, Victory Motorcycles, Yamalube LUB20W50AP04, LUB20W50AP12, Triumph Motorcycles, Moto Guzzi Motorcycles, Suzuki V-Twin Motor Oil
RAVENOL Motogear ArtNr.: 1250050	75W-90	GL-4		Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für extrem beanspruchte Schaltgetriebe und Hinterachsen.
RAVENOL Motogear ArtNr.: 1250055	80W-90	GL-4		Getriebeöl auf Mineralölbasis mit speziellen wirksamen Additiven für Schaltgetriebe.
RAVENOL Motogear ArtNr.: 1250070	80W-90	GL-5		Hypoidgetriebeöl auf Mineralölbasis mit speziellen Hochdruckzusätzen für Schaltgetriebe.
RAVENOL Fork Oil Ultra Light 2,5W, Light 5W ArtNr.: 1182101 ArtNr.: 1182102	2,5W 5W			Vollsynthetisches Gabelöl auf Esterbasis für alle Gabeln von Hochleistungsmotorrädern und speziell für SHOWA und USD-Gabeln. Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha
RAVENOL Fork Oil Medium 10W, Heavy 15W, Very Heavy 20W	244			Mineralölbasisches Gabelöl für alle Gabeln von Straßen- und Geländemotorrädern. Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha
ArtNr.: 1182104 ArtNr.: 1182105 ArtNr.: 1182106	10W 15W 20W			

20 Motobike und Zubehör 21

Book Library Colors	Leistun	gsbesch	reibung	
Produktbezeichnung	SAE	API	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Motogear ArtNr.: 1250100	10W-30	GL-4		Teilsynthetisches Spezialmehrbereichs-getriebeöl, speziell für luft- und wassergekühlte 2- und 4-Takt-Maschinen mit separater Getriebeschmierung. YAMAHA
RAVENOL Motogear ArtNr.: 1250101	10W-40	GL-4		Spezialmehrbereichsgetriebeöl auf Basis Synthesetechnologie und speziellen Estern für ein leichtes Schalten auch unter extrem harten Betriebsbedingungen.
RAVENOL QUAD 4T ArtNr.: 1152160	10W-40	SL	JASO MA2	Teilsynthetisches Motorenöl für Quads und ATV. 4-Takt Quad-Motoren von KAWASAKI, YAMAHA, BOMBARDIER, SUZUKI, HONDA, u.a.
RAVENOL Quadrogear ArtNr.: 1250200				Synthetisches Spezialachsöl für Quads und ATV mit integrierter Nassbremse. KAWASAKI, YAMAHA, BOMBARDIER, SUZUKI
RAVENOL Motobike System Cleaner Shot ArtNr.: 1390401				Kraftstoffadditiv mit hohen Anteilen an reinigenden und korrosionsschützenden Zusätzen für alle Motorrad-Benzineinspritzmotoren, das die Leistungsfähigkeit des Motors steigert.
RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot ArtNr.: 1390402			15.	Hochwirksames Reinigungskonzentrat für den Ölkreislauf zur effizienten Reinigung aller Motorradmotoren (mit und ohne Katalysator)
RAVENOL Air Filter Oil Spray ArtNr.: 1360301				Sprühöl für alle Schaumstoff-Luftfilter von Gelände-, Straßenmotorrädern und Quads.
RAVENOL Air Filter Clean Spray ArtNr.: 1360302				Entfettet und reinigt gründlich alle Schaumstoff-Luftfilter von Gelände-, Straßenmotorrädern und Quads.
RAVENOL Kettenöl Off Road Spray ArtNr.: 1360303				Speziell für die Kettenschmierung von Geländemotorrädern und Quads.
RAVENOL Kettenöl Reiniger Spray ArtNr.: 1360304				Entfettet und reinigt gründlich Motorradketten sowie die Ketten anderer Fahrzeuge.
RAVENOL Carb Reiniger Spray ArtNr.: 1360305				Reinigt gründlich Vergaser im Ansaug- und Drosselklappenbereich.
RAVENOL Ketten- Spray ArtNr.: 1360032				Verschleißschutz für Ketten. Zieht sofort in die Ringspalte der Ketten ein und bewirkt dort einen ausgezeichneten Verschleißschutz.



### 2-Takt und 4-Takt Benzinmotoren

Dundukhansishuum	Leistun	gsbesch	reibung	Finantskingsins / Considitationer
Produktbezeichnung	SAE	API	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL MPS Motocross Powersynth 2T ArtNr.: 1144110		TC, ISO-L-EGD	JASO FD	Vollsynthetisches hochwertiges Zweitaktöl mit speziellen Estern und Polyisobutylen (PIB)-Anteil für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren. Geeignet für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssysteme. KTM, Beta, GasGas, Husqvarna, Yamaha, Kawasaki, Honda, Suzuki
RAVENOL Selfmix 2T ArtNr.: 1153100		TB, ISO-L-EGB	NMMA TC-W	Mineralisches 2-Taktöl selbstmischend und für Getrenntschmierung.  JASO 049RAV155, Husqvarna, Stihl, Partner, McCulloch, Jonsered, Oleo-Mac, Poulan, Maruyama, Dolmar, Oregon, Makita, Ryobi, Hitachi
RAVENOL 2-Takt-Öl NOT SELFMIX ArtNr.: 1153101		SA		Mineralisches hochwertiges Zweitaktöl für konventionelle 2-Takt-Motoren ohne Selbstmischung.
RAVENOL Scooter Fullsynth. 2-Taktöl ArtNr.: 1151150		TD, ISO-L-EGD	JASO FD	Vollsynthetisches hochwertiges Zweitaktöl mit speziellen Estern und Polyisobutylen (PIB) für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren. Geeignet für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssysteme. Empfohlene Mischung: max. 1:100. Aprilia, Honda, Kymco, Peugeot, Piaggio, Suzuki, Vespa, Yamaha
RAVENOL Scooter Teilsynth. 2-Taktöl ArtNr.: 1152150		TC, ISO-L-EGC	JASO FC	Teilsynthetisches hochwertiges Zweitaktöl mit speziellen Estern und Polyisobutylen (PIB) für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren. Geeignet für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssysteme. Empfohlene Mischung: max. 1:75. Aprilia, Honda, Kymco, Peugeot, Piaggio, Suzuki, Vespa, Yamaha
RAVENOL Scooter Mineral 2-Taktöl ArtNr.: 1153150		TB, ISO-L-EGB	JASO FB	Mineralisches hochwertiges Zweitaktöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt- Motoren. Geeignet für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssysteme. Empfohlene Mischung: max. 1:50. Aprilia, Honda, Kymco, Peugeot, Piaggio, Suzuki, Vespa, Yamaha
RAVENOL Scooter 4-Takt Fullsynth. ArtNr.: 1151155		SN		Vollsynthetisches hochwertiges grün eingefärbtes Motorenöl auf Basis von PAO für 4-Takt Kleinmotoren. Yamaha, Honda, Aprilia, Suzuki, Kawasaki, Peugeot, Arctic Cat, Bombardier, Argo, Dinli, Polaris.

22 Motobike und Zubehör 23

Dunalulation	Leistur	ngsbesch	reibung	Figure Linuxia / Considination of
Produktbezeichnung	SAE	API	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Scooter 4-Takt Teilsynth. ArtNr.: 1152155	10W-40	SL		Teilsynthetisches hochwertiges grün eingefärbtes Motorenöl für 4-Takt Kleinmotoren. Yamaha, Honda, Aprilia, Suzuki, Kawasaki, Peugeot, Arctic Cat, Bombardier Argo, Dinli, Polaris, Piaggio
RAVENOL Snowmobiles Fullsynth. 2-Takt ArtNr.: 1151310		TD, ISO-L-EGD	JASO FD	Vollsynthetisch für 2-Takt Snowmobiles. Empfohlene Mischung: max. 1:100. Yamaha, Suzuki, Bombardier, Kawasaki, Arctic Cat, Rotax 253
RAVENOL Snowmobiles Teilsynth. 2-Takt ArtNr.: 1152310		TC, ISO-L-EGC	JASO FC	Teilsynthetisch für 2-Takt Snowmobiles. Empfohlene Mischung: max. 1:75.  Yamaha, Suzuki, Bombardier, Kawasaki, Arctic Cat, Ski-Doo, Polaris
RAVENOL Snowmobiles Mineral 2-Takt ArtNr.: 1153310		TB, ISO-L-EGD	JASO FB	Mineralisch für 2-Takt Snowmobiles. Empfohlene Mischung: max. 1:50. Yamaha, Suzuki, Bombardier, Kawasaki, Arctic Cat, Ski-Doo, Polaris
RAVENOL Snowmobiles 4-Takt Fullsynth. ArtNr.: 1151311		SN	7	Vollsynthetisches kraftstoffsparendes Motorenöl für 4-Takt Snowmobile- Motoren. Yamaha, Suzuki, Bombardier, Kawasaki, Arctic Cat, Ski-Doo, Polaris
RAVENOL Schneefräse 4-Takt ArtNr.: 1151106	0W-30	SL	A3 / B4	Vollsynthetisches 4-Taktöl, speziell für die Motoren von 4-Takt Schneefräser Ariens, Briggs&Stratton, Caiman, Canadiana, Craftsman, CubCadet, Honda, Husqvarna, McCulloch, Murray, MTD, Partner, Snapper, Stiga, Swisher, TORO White Outdoor, Yard-Man.
RAVENOL Schneefräse 4-Takt ArtNr.: 1151105	5W-30	SM/SL	A5 / B5	Vollsynthetisches 4-Taktöl, speziell für die Motoren von 4-Takt Schneefräser Ariens, Briggs&Stratton, Caiman, Canadiana, Craftsman, CubCadet, Honda, Husqvarna, McCulloch, Murray, MTD, Partner, Snapper, Stiga, Swisher, TORO White Outdoor, Yard-Man.
RAVENOL 4-Takt Gardenoil ArtNr.: 1113301	30	CD / SF		Mineralisches Einbereichs-Motorenöl für den Einsatz in 4-Takt Rasenmäherr MB 227.0, MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D, Husqvarna, Honda, Stihl, Oleo-Mac, CCMC G4



### Marineöle

Produktbezeichnung	Leistun	gsbesch	reibung	Finantahimunian / Supplifystioner		
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzhinweise / Spezifikationen		
RAVENOL Marine Performance ArtNr.: 1163101	15W-40	CK-4/ CJ-4/ SN	E7, E9	Ganzjahres-SHPD - Motorenöl für Marine-Diesel-Motoren mit und ohne Turboaufladung und hohem Verschleißschutz. Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3, Caterpillar; Detroit Diesel; IVECO; MAN; Mercruiser; MTU; NANNI Diesel; PERKINS; SKL; Steyr; SULZER; VETUS DEUTZ; YANMAR, Scania LDF		
RAVENOL Marineoil Petrol ArtNr.: 1162200 ArtNr.: 1163200 ArtNr.: 1163210	10W-40 15W-40 20W-50	SL		Motorenöl für den Einsatz in Marine-Benzin-Motoren. VOLVO Penta AB, Mercruiser, Yanmar, Kohler		
RAVENOL Marineoil Petrol ArtNr.: 1163220	25W-40		NMMA FC-W (CAT)	Modernes hochlegiertes MARINE Motorenoel mit synthetischen Additiven. Es ist bestens geeignet für In-und Outboard MARINE Benzinmotoren.  NMMA FC-W (CAT)® FC-43514X, NMMA FC-W, Yamaha, Honda, Suzuki, YANMAR, Mercruiser, VOLVO Penta AB, Kohler, Johnson, Mercury, Evinrude		
RAVENOL Marineoil Petrol Synthetic ArtNr.: 1162115	25W-40	SL	A3/B4	Synthetisches Motorenöl für den Einsatz in Marine-Benzin-Motoren. VETUS DEUTZ, Steyr, MTU, VOLVO PENTA, Caterpillar, IVECO, MAN, Mercruiser, PERKINS, NANNI Diesel, YANMAR, Detroit Diesel, SULZER, SKL		
RAVENOL Marineoil Diesel SHPD ArtNr.: 1162100	10W-40	CI-4/CF	E7/ B4	Motorenöl für den Einsatz in Marine-Diesel-Motoren. VETUS DEUTZ, Steyr, MTU, VOLVO PENTA, Caterpillar, IVECO, MAN, Mercruiser, PERKINS, NANNI Diesel, Yanmar, Detroit Diesel, SULZER, SKL, Scania LDF-2		
RAVENOL Marineoil Diesel SHPD ArtNr.: 1163100	15W-40	CI-4/CF	E7/ B4	Motorenöl für den Einsatz in Marine-Diesel-Motoren. Volvo VDS-3, VETUS DEUTZ, Steyr, MTU, VOLVO PENTA, Caterpillar, IVECO, MAN, Mercruiser, PERKINS, NANNI Diesel, Yanmar, Detroit Diesel, SULZER, SKL		
RAVENOL Marineoil Diesel SHPD ArtNr.: 1163110	20W-50	CI-4	E7/ B4	Motorenöl für den Einsatz in Marine-Diesel-Motoren. Steyr, Mercruiser, Yanmar		
RAVENOL Marineoil Diesel SHPD ArtNr.: 1163215	25W-40	CF		Modernes hochlegiertes mineralisches Marine Motorenöl mit ausgewählten Additiven. Es ist bestens geeignet für Inboard Marine-Diesel-Motoren. VETUS DEUTZ, MTU, Steyr, Caterpillar, MAN, PERKINS, NANNI Diesel, Detroit Diesel, Mercruiser, IVECO, SKL, SULZER, VOLVO PENTA		
RAVENOL Marineoil Diesel SHPD Synthetic ArtNr.: 1162105	25W-40	CI-4/CF	E7, B4	Vollsynthetisches Motorenöl mit unkonventionellen und HC Grundölen, synthetischen Komponenten und zeitgemäßen Additiven für den Einsatz in Marine-Diesel-Motoren.  VETUS DEUTZ, MTU, Steyr, Caterpillar, MAN, PERKINS, NANNI Diesel, Detroit Diesel, Mercruiser, IVECO, SKL, SULZER, VOLVO PENTA, Yanmar		
RAVENOL VPG ArtNr.: 1231101	75W-90	GL-5		Vollsynthetisches Achsgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten für Marinefahrzeuge. Geeignet für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben von VOLVO Penta und Schiffstgetrieben von IPS und Aquamatic.  Für DPH/DPR Getriebe von VOLVO Penta und für IPS und Aquamatic Getriebe (DPR, DPR-A, DPR-B, DPS-A, DPX, DPX-A, DPX-C, DPX-R, DPX-S, DPX-S1, SX-A, SX-C, SX-C1AC, SX-C1, SX-C2, SX-C3AC, SX-C2AC, SX-CLT1, SX-CLT2, SX-M, SX-M1, SX-MAC, SX-MACLT, SX-MDA, SX-MDB, SX-MHP, SX-MDC, SX-MHP1, SX-MHPH, SX-MLT, SX-S, SX-RT2, SX-RT1, SX-R2, SX-R1, SX-R, SX-MTD3, SX-MTD, SX-CT, SX-CLT, SX-CT1, SX-CT2, SX-SLT, SX-ST, DPH-A, DPH-B, DPH-AP, DPH-AS, DPH-BP, DPH-BS, IPS-A, IPS-B, IPS-C, D11A-D (IPS), D4-300D-F, D4-300A-F, D3-140A-F, D6-435D-E, D3-220I-F, D4-260A-F, D3-200I-F, D4-225A-F, D6-310D-E, D3-220A-F, D3-170A-F, D13B-G MP, D6-280A-E, D4-260D-F, D6-310A-E, D6-330A-E, D6-370D-E, D3-170I-F, D6-370A-E, D6-330D-E, D13-800IPS EVC-E2-B, D13-900IPS EVC-E2-B)		
RAVENOL Marine Gear Fullsynth. MGF ArtNr.: 1231100	75W-90			Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl, das bevorzugt im Marineumfeld eingesetzt werden kann. Es ist bestens geeignet für Stern- und ZF TE-ML 12B/16F/17B, Honda, Suzuki, OMC, VOLVO PENTA, Mercruiser, YANMAR, Yamaha		

24 2-Takt und 4-Takt Benzinmotoren 25

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung			Einsatzhinweise / Spezifikationen		
Produktbezeichnung	SAE	API	ACEA	Einsatzminweise / Spezifikationen		
RAVENOL Marine Gear Lube ArtNr.: 1233100		GL-5		Marine-Getriebeöl OMC, Volvo Penta, Mercruiser, Yanmar		
RAVENOL Marine PowerTrim & Steering Fluid ArtNr.: 1234100				Marine-Hydrauliköl zur Schmierung von Hydrauliken im Marine-Bereich.  OMC, Volvo Penta, Mercruiser, Yanmar		
RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth. ArtNr.: 1151200		TD	NMMA TC-W3	Vollsynthetisches hochwertiges Outboard 2-Takt-Motorenöl mit speziellen Estern und Polyisobutylen (PIB). Geeignet für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssysteme. Empfohlene Mischung: max. 1:100. NMMA TC-W3® RL-90001G, Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Johnson, Evinrude, Mercury und Selva		
RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth. ArtNr.: 1152200		тс	NMMA TC-W3	Teilsynthetisches hochwertiges Outboard 2-Takt-Motorenöl mit speziellen Estern und Polyisobutylen (PIB). Geeignet für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssynteme. Empfohlene Mischung: max. 1:75.  NMMA TC-W3® RL-29018F, Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Johnson, Evinrude, Mercury und Selva		
RAVENOL Outboardoel 2T Mineral ArtNr.: 1153200		ТВ	NMMA TC-W3	Mineralisches hochwertiges Outboard 2-Takt-Motorenöl. Geeignet für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssysteme. Empfohlene Mischung max. 1:50. NMMA TC-W3® RL-90000G, Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Johnson, Evinrude, Mercury und Selva		
RAVENOL Outboardoel 4T ArtNr.: 1153203	10W-30	SM	NMMA FC-W (CAT)	Teilsynthetisches Motorenöl mit Spezialformulierung für 4-Takt Außenbordmotoren mit Einspritzung gemäß NMMA FC-W (CAT). NMMA FC-W (CAT)® FC-51534X, NMMA FC-W, Mercury Verado, Yamaha, Suzuki Honda, Johnson/Evinrude, Tohatsu/Nissan		
RAVENOL Outboardoel 4T ArtNr.: 1153204	10W-40	SM	NMMA FC-W (CAT)	Teilsynthetisches Motorenöl mit Spezialformulierung für 4-Takt Außenbordmotoren mit Einspritzung gemäß NMMA FC-W (CAT). NMMA FC-W (CAT)® FC-11298X, NMMA FC-W, Mercury Verado, Yamaha, Suzuki Honda, Johnson/Evinrude, Tohatsu/Nissan		
RAVENOL Outboardoel 4T ArtNr.: 1153205	15W-40		NMMA FC-W	Mineralisches Motorenöl mit Spezialformulierung für 4-Takt Außenbordmotoren mit Einspritzung gemäß NMMA FC-W. NMMA FC-W® FB-83138, Mercury Verado, Yamaha, Suzuki, Honda, Johnson/ Evinrude, Tohatsu/Nissan		
RAVENOL Outboardoel 4T ArtNr.: 1153207	25W-40	SM	NMMA FC-W (CAT)	Mineralisches Motorenöl mit Spezialformulierung für 4-Takt Außenbordmotoren mit Einspritzung gemäß NMMA FC-W (CAT). NMMA FC-W (CAT)® FC-43517X, NMMA FC-W, Mercury Verado, Yamaha, Suzuki Honda, Johnson/Evinrude, Tohatsu/Nissan		
RAVENOL Watercraft Fullsynth. 2-Takt ArtNr.: 1151210		TD, ISO-L-EGD	JASO FD, NMMA TC-W3	Vollsynthetisches Zweitaktöl für 2-Takt-Motoren in Wasserfahrzeugen. Empfohlene Mischung: max. 1:100. NMMA TC-W3® RL-29019G		



SAE	TC, ISO-L-EGC	ACEA  JASO FC, NMMA TC-W3	Teilsynthetisches Zweitaktöl für 2-Takt-Motoren in Wasserfahrzeugen. Empfohlene Mischung: max. 1:75.  NMMA TC-W3® RL-30010H	
	ISO-L-EGC	NMMA	Empfohlene Mischung: max. 1:75.	
	TP		Empfohlene Mischung: max. 1:75.	
	ISO-L-EGB	NMMA TC-W3	Mineralisches Zweitaktöl für 2-Takt-Motoren in Wasserfahrzeugen. Empfohlene Mischung: max. 1:50. NMMA TC-W3® RL-29901H	
	SG	NMMA FC-W	Synthetisches 4-Takt Außenbordmotorenöl für den Einsatz in frischwassergekühlten 4-Takt Motoren von Wasserfahrzeugen.	
	CC	MIL-L- 2104A	Mineralisches Dieselmotorenöl in langsam laufenden Kreuzkopfdieselmotoren und als Motorenöl in leicht belasteten Motoren in der Küsten- und Binnenschifffahrt.	
30 40			DEF 2101D	
	CF	MIL-L- 2104C	Mineralisches Dieselmotorenöl in langsam und schnell laufenden Schifffahrtdieselmotoren, evtl. mit Turboaufladung. Geeignet für die Schmierung von Zahnradübertragungen in Aggregaten an Bord von Schiffen DEF-STAN 91-22/2	
30 40 30 40				
			Spezielles 2-Taktöl auf der bewährten Rizinustechnologie, veredelt mit Ester Synthetik Additiven für den Einsatz im Rennsport. Es kann in Motoren von 54 PS (125 ccm) bis 240 PS (700 ccm) eingesetzt werden. VRP Racing Engines, Motorboot Aussenbordmotoren ausschließlich für der Rennsport, O-125 ccm, O-175 ccm, O-250 ccm ( 2 Zylinder Boxer-Motoren 2	
	30 40 30	CC 30 40 CF	CC MIL-L-2104A  30 40  CF MIL-L-2104C	

26 Marineöle Marineöle 27

### ATF Professional Line

Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL ATF 8HP Fluid ArtNr.: 1211124	Synthetisches ATF für 8HP-Serien-Getriebe von ZF und 6-Gang Automaten der 6HP-Serie für AUDI Q7.  BMW 83222305397 (bis 02.2013 83222152426), BMW 83222289720, ATF L 12108, VW / AUDI G 060 162 A1/ A2/ A6, VW G 055 162, ZF S671 090 312, ZF TE-ML 11 9HP48, Land Rover LR023288 und LR023289, Mopar 68218925GA (vormals: 68157995AB), Fiat 9.55550-AV5, Acura 08200-9016A, Honda 08200-9017, Honda ATF Type 3.1
RAVENOL ATF 9HP Fluid ArtNr.: 1211149	Vollsynthetisches ATF, konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen und PAO für die neueste Generation für alle 9-Gang-Automatikgetriebe von ZF.  ATF L 12108; Acura 08200-9016 A, Acura ATF Type 3.0, BMW 83222305397 (bis 02.2013 83222152426), BMW 83222289720; Fiat 9.55550-AV5; Honda 08200-9017, ATF Type 3.1, Land Rover LR023288, LR023289; Mopar 68218925AA, 68157995AB; VW/AUDI G 060 162 A1/A2/A6; VW G 055 162; ZF S671 090 312, ZF TE-ML 11 9HP48
RAVENOL ATF M 6-Serie ArtNr.: 1212105	Synthetisches ATF für 5-Gang-Automatikgetriebe von Mercedes-Benz. MB 236.10 (A 001 989 21 03), Chrysler 52107891AA
RAVENOL ATF M 9-Serie ArtNr.: 1211108	Synthetisches ATF für 7-Gang-Automatikgetriebe von Mercedes-Benz (NAG2VSport). MB 236.14 (A 001 989 68 03 10), MB 236.12, MB 236.10
RAVENOL ATF M 9-FE Serie ArtNr.: 1211127	Synthetisches ATF für 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-Tronic mit ECO Stop-Start Funktion von Mercedes-Benz (NAG2FE+). MB 236.15, MB A 001 989 78 03, MB A 001 989 77 03, ATF 7134FE, ATF 134FE, ATF 134ME
RAVENOL ATF M 9-G Serie ArtNr.: 1211139	Synthetisches ATF für der neuesten Generation für alle 9-Gang-Automatikgetriebe (9G-Tronic) für PKW von Mercedes- Benz.  MB 236.17, A 002 989 06 03, ATF D971
RAVENOL ATF 5/4 HP Fluid ArtNr.: 1212104	Synthetisches Universal ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für Automatikgetriebe von ZF (4HP und 5HP).  Alfa Romeo 20HP 14891900, ATF LT 71141, ATF LA 2634, BMW 8322 9407765, BMW 8322 9407807, Citroën / Peugeot AL4 PR 9736.22, Jaguar JLM 20237, Land Rover STC4863, Mercedes A 0019892203, Porsche 999.917.547.00, Renault DPO, VW / Audi G052162 A1 / A2 / A6, VW TL 52 162, ZF S671 090 170
RAVENOL ATF 6HP Fluid ArtNr.: 1211112	Synthetisches ATF für ZF 6HP-Seriengetriebe. Rückwärtskompatibel für 4- und 5-Gang PKW-Automatikgetriebe mit Ausnahme von 6HP26A61 in Fahrzeugen mit AUDI W12 (nur Original VW G055162A2 Blau) und von 6HP19X für AUDI Q7, 6HP19A, 6HP28AF (nur Original VW G060162A2 Grün).  ZF 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34, BMW 83220144137, ATF M1375.4, 83220142516, 83222305396 (ATF2), FORD MERCON SP XT-6-QSP (6R60, 6R75, 6R80), Jaguar C2C 8432, Land Rover TYK50 0050, VW / AUDI G 055005 A1 / A2 / A6, ZF S671 090 252 / 3 / 5
RAVENOL ATF Mercon LV Fluid ArtNr.: 1211137	Synthetisches Automatikgetriebeöl, das speziell für Automatikgetriebe von Ford entwickelt wurde.  MERCON® LV (Lizenznummer MLV161101), Ford 1776431, Ford ATF C-ML5, Ford XT-10-QLVC, Ford WSS-M2C938-A,  Motorcraft XT-10 DLV, Motorcraft XT-10-QLV
RAVENOL DTF-1 ArtNr.: 1211128	Vollsynthetischer Getriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für elektronisch gesteuerte aktive Verteilergetriebe.  Land Rover IYK500010, ATF TF-0753, ATF TF-0870, MB 239.41 Torque-on-Demand (TOD) Verteilergetriebe im Typ 167 GLE, Typ 463 G-Klasse, Typ 470 X-Klasse, Typ 471 mit Motor OM642; Mopar 68049954AA für BorgWarner 44-40 Verteilergetriebe; Nissan 999MP-TF0870P, KLD22-00001EU für Transfer Case ATX90A; Porsche 000.043.301.36 Cayenne 9PA/9PA1 955 / 957 (ab 2002 bis 2010) Transfer Case PL72 ATC (NV325), 000.043.305.63 Porsche Macan 95B (ab 2014) und Cayenne 92A / 958 (Benzin-Motoren ab 2010 bis 2018) Transfer Case Hang-On PL72 ATC; VW G052515A2 (vorher: G055515A2) für Transfer Case 0AD und 0BV für Touareg, Q7; VW G052536A2 für Transfer Case 0BU für Touareg, Amarok und Audi Q7; VW G052533A2 für Transfer Case 0C7 für Amarok; BMW DTF-1 83222409710, 83222397244, 83220306816 für Transfer Case xDrive: ATC 300, ATC350, ATC400, ATC450, ATC500, ATC700; Genesis (USA) G90 3.3 T-GDI und 5.0 GDI AWD (ab Bj. 2016); KIA (EU) Stinger 2.2 CRDI und 3.3 T-GDI AWD (ab Bj. 2017); Mopar 68049954AA für BorgWarner 44-40 Verteilergetriebe

Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL T-IV-Fluid	Universal ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für TOYOTA und AISIN AW-Automatikgetriebe.
ArtNr.: 1212102	Aisin Warner Automatic Gearbox, BMW 83 22 7 542 290 für MINI 6-Speed Aisin F21, 83 22 0 402 413 für MINI 6-Speed Aisin F21 (nur USA), FORD 1327936, WSS-M2C924-A, XT-8QAW, General Motors 9986195, OPEL / GM 1940771,1940774, Land Rover LR002748 6-Speed Aisin F21, RENAULT 7711218368 SU1 Gear, 7711172225 für Getriebe SU0 und SU1, TOYOTA JWS 3309, 08886-81016, 00279-000T4, 08886-01705, VOLVO 1161540, VW / AUDI G 055 025 A2, NISSAN 999MP-MTK00P für RE5F22A (Aisin AW55-50SN Nissan Altima, Maxima, Quest, Sentra), Matic K, Mazda K020-W0-049, Suzuki 99000-22800-001, ESSO JWS3317, Land Rover LR022460, Fiat 9.55550-AV1
RAVENOL ATF T-WS Lifetime ArtNr.: 1211106	Synthetisches ATF mit einer speziellen Formulierung für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-ÖL.  Aisin Warner AW-1, Aisin Warner Automatic Gearbox ab 2008; Aisin TF-80SC (AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL), TF-81SC (AF21 und AWF-21), TG-81SC (AWF8F35, A881F und GA8F22AW) für MINI Cooper F54, MINI Countryman F60, BMW X1 F48, BMW X2 F39, BMW 2 Gran Tourer F46; BMW 83 22 355 599, BMW ATF 6; Chrysler 05189978AA, Chrysler 05189979AA, Chrysler Mopar AS68RC; Fiat Chrysler AVALISURIU 2 00503 200, 0.3 200523 201, 0.4 204 Payer, 19032460, Teyest 20205 (20205 (20206 202
	9.55550-AV2; ISUZU 2-90531-200-0, 2-90531-201-0; Land Rover LR022460; Toyota 08886-02305/00289-ATFWS/08886-81210, Toyota / Lexus JWS3324; VOLVO 31256774, VOLVO 31256775, VOLVO 31256776; VW/AUDI Getriebe 0C8 (Touareg 2011-, Q7 2010-), VW G055540A2
RAVENOL ATF FZ ArtNr.: 1211130	Vollsynthetisches ATF (Automatic-Transmission-Fluid) speziell für Mazda 6-Gang Getriebe FW6A-EL und FW6AX-EL mit SKYACTIV Technologie.  Mazda ATF FZ, Mazda 0000-FZ-113E-01, Mazda 8300-77-246
RAVENOL ATF DSIH 6 ArtNr.: 1211133	Spezielles synthetisches ATF Öl auf PAO Basis für 6-Gang Automatikgetriebe von Drivetrain Systems International Holdings (DSIH) für SsangYong KYRON, ACTYON, ACTYON SPORTS, Geely GC7, GX7, SC7 und EC8.  SsangYong 0578-244021, Caltex 1712, ATF 3292, DSI M11 6-Speed Korando, DSI M78 6-Speed Kyron, Actyon
RAVENOL ATF Type J2/S Fluid ArtNr.: 1211115	Synthetisches ATF für Jatco Renault, Nissan, Mitsubishi Getriebe.  Nissan KE908-99932 Matic Fluid J, KLE2300002 Matic Fluid J, 999MP-MTJ00P Matic Fluid J, 999MP-MTS00P Matic Fluid S, KLE24 00002 Matic Fluid S, Mitsubishi MZ 313771 ATF Fluid J2, 4031610 ATF Fluid J3, Renault Matic J6
RAVENOL ATF JF405E ArtNr.: 1211118	Synthetisches ATF für den Einsatz in JATCO 4-Gang Automatik Getrieben JF405E oder JF402E für Hyundai, Kia, Nissan, Daewoo, Mazda.  Suzuki 99000-22A80-025, ATF 3314, Hyundai 45000-34D00, 04500-00130, 04500-00430, JWS3314
RAVENOL ATF JF506E ArtNr.: 1211119	Synthetisches ATF für den Einsatz in JATCO 5-Gang Automatik Getrieben JF506E für Ford, LandRover, VW, Jaguar, Seat. FORD WSS-M2C922-A1 für Durashift 5F31J, Land Rover LRN402, STC53016, STC50531, Jaguar C2S 12120, ATF Type K17, Type 3100 PL085, N402, VW G052990A2 für 09A und 09B 5-Speed Tiptronic
RAVENOL ATF Matic Type D ArtNr.: 1211121	Synthetisches ATF für den Einsatz in 4- und 5-Stufen Automatik-Getrieben von Nissan.  Nissan KLE2200002, KLE2000004, 999MP-MTS00P, KE90899931
RAVENOL ATF MM SP-III Fluid ArtNr.: 1212103	Universal ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für MITSUBISHI, HYUNDAI und KIA-Automatikgetriebe. Kann SP und SP-II Fluids ersetzen.  Mitsubishi 4024610, 4024401, ACH1ZC1X05, MZ320159, MZ320160, MZ320162, MZ320216, ATF SP-III, ATF SP-3, Hyundai 04500-00100, 04500-00400, 04500-00A00, 00232-19012
RAVENOL ATF RED-1 ArtNr.: 1211117	Synthetisches ATF für den Einsatz in speziellen 5-Gang Automatik-Getrieben von KIA und Hyundai. ATF RED-1, KIA UM040-CH020, 04500-00140, Hyundai 04500-00140
RAVENOL ATF SP-IV Fluid ArtNr.: 1211107	Synthetisches ATF für 6-Gang Hyundai Automatikgetriebe ab Baujahr 2009. 6-Gang Hyundai Automatic Getriebe: Hyundai 00232-19045, 04500-00115, Hyunda Elantra UD 2011- L4 1.6L, L4 2.0L, iX35 2009 - L4 2.0L, 2.4L, Santa Fe 2009 - L4 2.0L, 2.2L, 2.4L, V6 3.5L, Sonata 2009- L4 2.0L, 2.4L, V6 3.5L, Tucson 2009- L4 2.0L, 2.4L, Veracruz 2011- V6 3.0, Grandeur HG 2011- V6 3.3L, 3.8L, Azera TG 2011- V6 3.3L, 3.8L, KIA Sorento 2009- V6 3.3L, 3.5L, Sorento XM 2011 - L4 2.4L, V6 3.5L, Sportage 2010- L4 2.0L, 2.4L, Forte / Forte Koup 2010- L4 2.0L, 2.4L, Optima TF 2011- L4 2.0L, 2.4L, Sedona VQ 2011- V6 3.5L

28 ATF Professional Line 29



Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL ATF SP-IV RR ArtNr.: 1211138	Spezial ATF für Hyundai 8- Gang Automatikgetriebe. Hyundai 00232-19052, Hyundai 04500-00117, Hyundai EQUUS, Hyundai GENESIS, Hyundai GENESIS Coupe, KIA MOHAVE, KIA QUORIS
RAVENOL ATF MM-PA Fluid ArtNr.: 1211126	Synthetisches ATF für Automatikgetriebe von Mitsubishi V5AWF.  Mitsubishi V5AWF, 4030401, DIA QUEEN ATF-PA
RAVENOL ATF Type Z1 Fluid ArtNr.: 1211109	Synthetisches ATF für alle 4-und 5-Gang-Automatikgetriebe von Honda.  Honda 08266-99904, Honda 08266-99907, Honda 08200-9005
RAVENOL DW-1 Fluid ArtNr.: 1211125	Synthetisches ATF für Automatikgetriebe von Honda.  Honda 08200-9008, 08200-9009, Honda 08266-99964, 08266-99967
RAVENOL DPS Fluid ArtNr.: 1211113	Synthetisches Spezialfluid mit einer speziellen Additivierung für den Einsatz im Dual Pump System (DPS) von Honda. Honda DPFII (DPSF), 08293-99904, DPSF2 Ultra 4WD Rear, 08200-9007
RAVENOL SU5 ATF Fluid ArtNr.: 1211122	Synthetisches ATF für den Einsatz in 5-Gang Automatik-Getrieben von Subaru. Subaru 4ATF, 5ATF, ATF HP, Subaru K0415-Y0700, Subaru SOA868V9240, SOA868V9241, SOA427V1500
RAVENOL ATF BTR 95LE ArtNr.: 1211116	Synthetisches ATF für Getriebe der BTR Engineering Australien für SsangYong, FORD, Maserati, Mitsubishi und andere. M74LE, M85LE, M91LE, M95LE, ATF Type TQ95
RAVENOL CVT HCF-2 Fluid ArtNr.: 1211142	Synthetisches CVT (Continuously Variable Transmission) Fluid, das speziell für CVT Getriebe der zweiten Generation entwickelt und auf Basis von hochwertigen Grundölen mit Polyalphaolefin (PAO) konzipiert wurde.  Honda CVT Gen2, Honda 08200-HCF2, Honda 08260-99964, 08260-99967, 08200-HCF2, 08269-99904HE, 08269-99905HE, Honda Accord IX CR 2013-2017, Accord X 2017, Jazz III / Fit GK3/GK4/GK5/GK6 2013-, Grace / Citi GM6/GM9 2014 - , Civic IX FB 2014-2015, Civic X FC1/FK7 2016-, HR-V II 2017-, CR-V IV 2014 - 2016, CR-V V 2018-, Jade FR5 2014-, Odyssey RC1/RC2 2013-, Shuttle GK8/GK9 2015-, Stepwgn RK 2012-2015, Stepwgn RP1/RP2/RP3/RP4 2015-, Vezel RU1/RU2 2012-
RAVENOL CVT Fluid ArtNr.: 1211110	Synthetischer Automatik-Getriebe-Schmierstoff für CVT-Automatikgetriebe.  BMW CVT EZL 799A, Ford EU WSS-M2C928-A, Focus C-Max CFT23, Ford USA WSS-M2C933-A, XT-7-QCFT Freestyle, Five Hundred CFT30, Honda CVT Fluid 08200-9006, HMMF Ultra Fluid 08260-99904, 08260-99907, MB 236.20 A 0019894603, Mazda TFF CVT Fluid TC JWS3320 K020-W0-051W, Nissan CVT Fluid NS-1, KLE50 00002, KLE50 00004, Opel / GM 1940713, Subaru i-CVT Fluid K0415-YA090, Suzuki S-CVT 99000-22801-000, Toyota CVT Fluid TC 08886-02105, VW / AUDI G052180A1 / A2 / A6, TL 52180, VW G 052 516 A2, Mini Cooper CVT
RAVENOL CVT KFE Fluid ArtNr.: 1211134	Synthetisches CVT (Continuously Variable Transmission) Fluid mit niedriger Viskosität (Low Viscosity) konzipiert auf Basis von vollsynthetischen Ölen (PAO) mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung.  Toyota 08886-02505, 08886-02503
RAVENOL CVTF NS2 / J1 Fluid ArtNr.: 1211114	Synthetisches CVTF (Continuously Variable Transmission Fluid) für CVT Getriebe von JATCO.  Nissan CVT NS-2 KLE52-0002, KLE52-0004, Mitsubishi S0001401, PSA Standard 9735EF, Suzuki CVT Fluid Green-1 99000-22B15-046
RAVENOL CVTF NS3 / J4 Fluid ArtNr.: 1211132	Synthetisches CVTF (Continuously Variable Transmission Fluid), konzipiert auf Basis von PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung.  ATF NS-3; ATF J4; Mitsubishi MZ320261, MZ320262, MZ320288, MZ102658; Nissan KLE53-00004, KLE53-00002, 999MP-NS300P; Suzuki CVT Fluid GREEN 2 9900022B24046, 990N022B24004.

Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL ATF PDK Fluid ArtNr.: 1211131	Vollsynthetisches ATF mit niedriger Viskosität mit einer besonderen Additivierung und Inhibierung speziell für Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Porsche PDK, Porsche 000 043 207 29, Porsche Oil No. 999.917.080.00, BMW 8322 2167 666 (MTF LT-5), MB 236.24 ( A 002 989 04 03)
RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid ArtNr.: 1212106	Synthetisches Getriebefluid für Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Gear).  MB 236.21, VW G 052 182 A2, VW G 052 513, VW G 055 529 A2, Audi G 052 529 A2 S-Tronic, BMW DCTF-1, BMW 83220440214, 83222148579, 83222148578, 83222147477, 83222446673, FORD 1490763, FORD 1490761, FORD WSS-M2C936-A, FORD USA XT-11-QDC, FORD WSD-M2C200-D2, Chrysler 68044345 EA, Peugeot/Citroën 9734.S2 für DCS6 (Peugeot 4007, CITROËN C-CROSSER), FIAT 9.55550-MZ6 für TCT (Twin Clutch Transmission) in Alfa Romeo MiTo und Giulietta, Renault EDC (Efficiency Dual Clutch System), VOLVO 1161838, VOLVO 1161839, MITSUBISHI MZ320065, MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-I, BOT 341
RAVENOL DCT GT-R Fluid ArtNr.: 1211129	Spezialgetriebeöl, für den Einsatz in den Doppelkupplungsgetrieben (DKG) der Nissan GT-R Sportfahrzeuge.  Nissan KLD4100002EU, KLD41-00002, 999MP-GTRT00P
RAVENOL ATF DCT-F3 ArtNr.: 1211135	Synthetisches Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl und wurde für den Einsatz im 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe GETRAG Powershift 7DCL750 speziell für die Daimler Spezifikation MB 236.25 entwickelt.  MB 236.25, GETRAG Powershift 7DCL750

### ATF Standard

Produktbezeichnung	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL ATF +4® Fluid	ATF+4®	Synthetisches Automatikgetriebeöl ATF für Chrysler, Dodge, Plymouth, Jeep und Eagle Automatikgetriebe. Mischbar mit allen ATF+4®, ATF+2® oder ATF+3® Getriebeölen.
ArtNr.: 1211100		License-No. 40630041 FCA US LLC (früher: Chrysler Group LLC), Mopar 68218054GA (bisher: 680474406MA, 68087385EA), 68218058GA (bisher: 05013458AA, 05103531EA/05013458GA), 68218057GA (bisher: 05013457AA, 05103527EA/05013457GA) MS-9602, Fiat 9.55550-AV4
RAVENOL ATF Fluid Type F ArtNr.: 1213105		Spezial-Getriebeöl für Ford, Borg-Wagner, Volvo. FORD Type M2C-33F / G, Motorcraft XT-1-QF, VOLVO 97330
RAVENOL ATF Fluid ArtNr.: 1213101	Type A Suffix A (TASA)	Mineralisches Automatik-Transmission-Fluid (ATF) für hydrostatische und hydrodynamische Systeme, für die ein ATF Type A Suffix A vorgeschrieben wird. Einsatz in Automatik-Getrieben, Turbokupplungen, Servokupplungen und sonstigen hydrostatischen und hydrodynamischen Systemen.
		MB 236.2, MAN 339 Typ A, Renk Doromat, Cat. TO-2, Allison C4
RAVENOL ATF Dexron D II	DEXRON® II D	Hochwertige mineralische Getriebeflüssigkeit für automatische Getriebe, Hydro-Lenkungen, Wandler und Kraftübertragungen.
ArtNr.: 1213102		MB 236.6, MB 236.7, ZF TE-ML 03D, 04D, 05L,11A, 14A, 17C, VOITH H55.6335.  xx, MAN 339 Typ Z1, Ford SQM-9010B, Ford M2C-138 CJ, 166H, 185A, Cat. TO-2, MERCON, RENK DOROMAT, CVT, Allison C3/C4.
RAVENOL ATF Dexron III H ArtNr.: 1212100	DEXRON® III H, Allison C4	Hochwertiges synthetisches Universal ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für Automatikgetriebe mit und ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (GKÜB = Getriebe-Kupplungs-Überbrückung), für die Getriebeflüssigkeiten vom Typ DEXRON III H vorgeschrieben sind. Rückwärtskompatibel, kann eingesetzt werden, wenn die Spezifikation ATF Dexron F III gefordert wird.
		Allison C4-32642009 (ATF III H), Allison TES-389 AA-33072010 (ATF III H), GM Dexron® III H, DEXRON® III F-30140, ZF TE-ML 04D, 14A, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B, 05L, 02F, 03D, 17C; Voith 55.6336.3x Extended Drain (G1363), Cat. TO-2; Ford MERCON M-940717; MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1; MAN 339 Typ Z2; MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.9, MB 236.10; Nissan; VOLVO Transmission Oil 97341, VOLVO 1161521, 1161621.
RAVENOL ATF Dexron II E	Dexron® II E	Hochwertiges synthetisches ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für automatische Getriebe sowie Wandler- und Lastschaltgetriebe.  MB 236.8, MB 236.5, Voith 55.6336.3x Extended Drain (G1363), Allison C4-
ArtNr.: 1211103		32652009 (ATF II E), MAN 339 Typ Z2, MAN 339 Typ V2, ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L, Cat. TO-2

30 ATF Professional Line / ATF Standard 31

Servo	lonl	kuna	S	Snezi	al-	Hud	Iraii	lib

Produktbezeichnung	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL AWD-H Fluid ArtNr.: 1211140		Spezielles Hochleistungs-Getriebeöl für Haldex Allrad-, Quattro-, 4motion-Antriebe.  VW G 052 175 A2, G 055 175 A2, G 060 175 A2, Volvo 31367940, GM 93165387, Opel 1940057, Land Rover LR 054941, LR 003136 (Haldex-Öl Baujahr 2011-2014)
RAVENOL AWD-TOR Fluid ArtNr.: 1211141		Spezielles Getriebeöl für Verteilergetriebe von Allradantriebssystemen des Typs Torsen von VW und AUDI. Die Rezeptur enthält 4 % eines besonderen Reibungsmodifizierers. Audi/VW G 055145 A2; SAF-AG4 + FM
RAVENOL GHA-F Gearbox Hydraulic Actuator Fluid ArtNr.: 1181201		Spezial-Hydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit aschefreien Additiven. Wird eingesetzt in elektronisch gesteuerten MCP Getriebe von Peugeot/Citroën und in Dualogic und Selespeed Getriebe von FIAT/Alfa Romeo und besitzt somit ein optimales Leistungsverhalten als Spezial-Hydrauliköl in elektrohydraulischen und elektronisch gesteuerten Antrieben und Schaltungen.  Peugeot/Citroën 9979.A4 for MCP Automated Gearbox, FIAT/Alfa Romeo 15081616 CS SPEED for Dualogic and Selespeed Gearbox, FIAT 9.55550-SA1 Nr. F005.F98
RAVENOL E-PSF Fluid ArtNr.: 1181002		Spezielles vollsynthetisches Fluid für die elektro-hydraulische Servolenkung Citroën DA 9730 A5, LDS 9979 A3; Fiat 9.55550-AG3; JTEKT EHS Elektro- Hydraulik Servolenkung (EHPS Electro-Hydraulic Power Steering); MAN M3289; Nissan E-PSF, 999MP-EPSF00P, KLF51-00001; PSA S71 2710; Renault PSF Klasse 1 (Renault Laguna III); Toyota PSF-EH, 08886-01206.
RAVENOL PSF-Y Fluid ArtNr.: 1211123		Synthetisches Special Fluid für den Einsatz in Servolenkungen von Volkswagen, Mercedes und Chrysler.  VW G009300A2, Mercedes A0009898803, MB 236.3, Chrysler 05098158A, MS-5931, MS-9933, MS-10838, 04883077, GM 9985010, 89020661, 1050017, Mopar 05142893AA, Texaco TL 4634, HONDA 08206-9002, 08285-P99-01Z-T1
RAVENOL SSF Special Servolenkung Fluid ArtNr.: 1181100	ISO 7308, DIN 51524 Teil 2	Spezial-Hydrauliköl für den Einsatz als Zentralhydrauliköl in Servolenkung, Niveauregulierung, hydraulischem Bremskraftverstärker, hydropneumatischer Federung. Für VW, Audi, Seat, Skoda.  VW TL 521 46 (G002 000, G004 000 M2), MB 343.0 / MB 344.0 / MB 345.0, CHF11S, CHF202, Opel 1940 715, Opel 1940 766, Ford M2C204-A2, Ford 1 384 110, ZF TE-ML 02K, SAAB 93160548, BMW 83 29 0 429 576, Citroën 9979 A1, Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261, VOLVO 30741424, Hyundai, Kia PSF-4 03100-00130, Toyota PSF NEW-W, Toyota 08886-01115
RAVENOL LHM+ Fluid ArtNr.: 1181110	ISO 7308, DIN 51524 Teil 2	Spezial-Hydraulikflüssigkeit, entwickelt für den Einsatz in Fahrzeugen des PSA-Konzerns (Citroën, Peugeot). PSA Standard B 71 2710
RAVENOL Hydraulik PSF Fluid ArtNr.: 1181000		Spezielle synthetische hydraulische Flüssigkeit für die Servolenkung. Honda PSF-S, Hyundai PSF-3, KIA PSF-III, Mazda PSF, Subaru PS Fluid, TOYOTA PSF-EH, CITROËN/PEUGEOT 9735EJ für C-Crosser und PEUGEOT 4007, MITSUBISHI DIAMOND PSF-2M

Produktbezeichnung	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL ATF DEXRON® VI ArtNr.: 1211105	Dexron®-VI	Synthetisches ATF, zugelassen von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe.  Dexron®-VI Lizenz-Nr. J-60331, GMN 10060, MB 236.41, BMW 83 22 0 397 114, GM1940184, GM93165414
RAVENOL ATF MERCON V ArtNr.: 1212101	MERCON®V	Universal ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für FORD-Automatikgetriebe.  MERCON®V (Lizenznummer M5060502), Ford WSS-M2C202-B, Ford XT-5-QMC XT-5-5QM, XT-5-DMC, Ford 8000045, Ford ATF E-M5, Ford 1565889, Ford 5014519, Ford WSS-M2C-919-E
RAVENOL MULTI ATF HVS FLUID ArtNr.: 1211144		Hoch viskoses ATF Nachfüllöl mit sehr breiter Herstellerabdeckung, kann in fast allen konventionellen Automatikgetrieben mit Schaltgruppen eingesetzt werden, wenn kein passendes Originalöl zur Verfügung steht. Nicht für CVT Automatikgetriebe geeignet.  JASO M315,Class 1A, ATF LT 71141, Aisin AW-1, BMW ATF LA 2634, BMW ATF 4, Hyundai/KIA/Mitsubishi ATF SP-III, Honda/Acura Z-1, JWS 3309, Nissan Matic-D, -J, -K, -W, Mazda M-III, Suzuki 3314/3317, Toyota/Lexus ATF T-IV, VW TL 052 025/052 162/052 990/055 025, u.v.m.
RAVENOL MULTI ATF LVS FLUID ArtNr.: 1211145		Niedrig viskoses ATF Nachfüllöl mit sehr breiter Herstellerabdeckung, kann ir fast allen konventionellen Automatikgetrieben mit Schaltgruppen eingesetzt werden, wenn kein passendes Originalöl zur Verfügung steht. Nicht für CVT Automatikgetriebe geeignet.  ATF 3353/134/L12108, BMW ATF M1375.4, ATF L 12108, ATF 6, ATF-3+, Ford Mercon SP, Honda/Acura DW-1, Hyundai/Kia SP-IV, Mazda FZ, MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.17, Mitsubishi DIA QUEEN ATF-PA, ATF Fluid J3, Nissan, Matic Fluid S, Toyota/Lexus ATF WS, ZF-LifeguardFluid 6/8/9, VW TL 60 162/55 540/52 533/55 005, u.v.m.

### ATF Getriebeöle für Nutzfahrzeuge

Produktbezeichnung	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL ATF ZMS ArtNr.: 1211102		ATF der neuesten Generation für NKW- Automatikgetriebe von ZF, unterstützt Ölwechselintervalle bis 150.000km, bzw. max 3 Jahre. MAN 339 Typ Z3, MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150 000 km), ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F (ZF Ecolife), ZF 0671 072 120, ZF 0671 072 130
RAVENOL LKW ATF Synthetik ArtNr.: 1211104		Synthetisches ATF, das speziell für die neueste Generation der Nutzfahrzeug- Automatikgetriebe.  ZF TE-ML 14E, 16N, MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150 000 km), Allison TES-295 (TranSynd Fluid), Allison TES-468, Caterpillar 6-speed CX31 und 8-speed Super-Heavy-Duty CX35 transmissions, Voith 55.63353x (G 607) und 55.63363x (G 1363), Renk Doromat, MB 236.91
RAVENOL ATF T-ULV Fluid ArtNr.: 1211146		Vollsynthetisches ATF (Automatic-Transmission-Fluid), konzipiert auf Basis von hochwertigen Polyalphaolefinen (PAO) und Estern mit einer speziellen Additivierung. ATF mit einer extrem niedriger Viskosität.  ATF AW-2, BMW ATF 7, BMW 83 22 2 413 477 (8-Speed Automatic Transmission BMW GA8G45AW), PSA 16 350 560 80 (8-Speed Automatic Transmission PSA AMN8/ATN8/AXN8), Volvo 31492172/31492173 (8-Speed Automatic Transmission AWF8G45/AWF8G55), VW G 053 001 A2 (8-Speed Automatic Transmission VW 09S (AQ300-8F))



### Getriebeöl für Schaltgetriebe – Professional Line

Dunduktharaiahuung	Produktbezeichnung Leistungsbe		reibung	Einestshinusias / Considikationen
Produktbezeichnung	SAE	API	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL MTF-1 ArtNr.: 1221102	75W-85	GL-4 / GL-5		Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO-Basis für spezielle Schalt-, Verteiler- und Differentialgetriebe.  General Motors 1940182, 93740319, Hyundai 04300-00110, 04300-00140, 08950-00020-B, 08950-00020-A, MB 235.7 A 001 989 33 03, MB 235.4 A 001 989 14, OPEL B 040 2071 03, Mitsubishi 3717610, MTF BOT 402, BOT 0063 für F35 / MU3 5-Gang SAAB / GM / Opel, Nissan KLD26-75802, KE91699931, KE91699942, 999MP-MTF00P, TOYOTA 08885-02606, 08885-81070, 08885-81060
RAVENOL MTF-2 ArtNr.: 1221103	75W-80	GL-4 / MT-1		Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO Basis für moderne Schaltgetriebe.  AC Delco 10-403; General Motors 1940711, 88861800, 88861801; BMW 2300 7533 513 MTF LT-2, 83 22 0 309 031 / 2300 1434 404 MTF LT-1; FIAT 9.55550-MZ2 F178.B06 14621616; FORD WSS-M2C200-D2 WSS-M2C200-C3 1547953 1382914; Honda 08261-99964 Genuine MTF Fluid 08798-9031 MTF-7289; Hyundai 02200-00130 TOD; Land Rover STC 9157 TYK500030 STC 9158; MB 235.10 A 001 989 26 03, Mitsubishi MZ312644 3005401; MTF-94 Fluid für Land Rover, MG und Mini Cooper; Nissan 999MP-MTF20P KE91699932R; Peugeot 9730A2; Subaru K0321-F0090; TOYOTA 08885-00705, MTF XT4447 M+, MTF ETL8997B, MTF 97309; PSA B 71 2330; VOLVO 1161681 1161745; VW/AUDI G 052 911 A2, G 055 538 A2 für ZF 6S450 Amarok 0C6; AUDI G 052 532 und G 055 532
RAVENOL MTF-3 ArtNr.: 1221104	75W			Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für spezielle Schaltgetriebe.  ACDelco 10-4037; BMW MTF LT-3 23 00 7 533 818, 83 22 0 396 706, 83 22 7 533 818; BOT303; BOT 350 M3; Fiat 9.55550-M26; FORD WSS-M2C200-D2; GM 19259104, 1940004; JWS2271; Mercedes A001989840309, MB 235.10; Opel B0402167; PSA Standard 9730A8; TOYOTA 08885-81001, TOYOTA 08885-81081; Suzuki 99000-22B27-036; VW G 009 317 A2, G 052 512 A2, G 052 527, G 052 171 A2, G 052 527 A2, G 055 532 A2, G 070 726 A2; VW/AUDI G 060 726 A2; VOLVO 1161839, VOLVO 1161838.

# Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung			Einsatzhinweise / Spezifikationen
Produktbezeicillulig	SAE	API	Spezifikation	Emsatziiiiweise / Speziiikationen
RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials ArtNr.: 1222103				Synthetisches Schmieröl für Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentiale.  AcDelco 10-4032, Daimler A 0019895903 für Mercedes-Benz M-Klasse (W164 X164) GM 92184900, Land Rover LR019727, BOT 720, TYK500070, Porsche 000.043.300.37 für Porsche Cayenne, Porsche Panamera, VW G052196A2 für VW Touareg
RAVENOL STF Synchromesh Transmission Fluid ArtNr.: 1221105	1,4			Synthetisches Schaltgetriebeöl für Schaltgetriebe und Verteilergetriebe vor GM und Chrysler. Chrysler MS-9417, MS-9224, 4874465, 4874464, General Motors 12345349, 9985648, 1052931, 12377916, 9985535, 12345577, 9986105
RAVENOL Truck MTF-50 ArtNr.: 1221106				Vollsynthetisches Schwerlast-Schaltgetriebeöl für die Anforderung ohne Hochdruck (EP) Zusätze. API MT-1, EATON PS-164 Rev. 7, MACK TO-A PLUS, International TMS-6816, ZF FreedomLine, TE-ML 02L, ArvinMeritor 0-81



B. 110	Leistur	ıgsbesch	reibung	
Produktbezeichnung	SAE	API	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS ArtNr.: 1221122	75W-90	GL-4/ GL-5/MT-1	MIL-PRF 2105 E, SAE J2360	Achsgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten für Nutzfahrzeuge, besonders geeignet für Daimler Spezifikation 235.8.  Arvin Meritor 076-N, DAF, DFS93K219.01, IVECO, Mack GO-J, MB 235.8, MAN 341 Z-2, 342 M-3, 342 S-1, Renault, Scania STO 1:0, STO 2:0 A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, 05, 07, 08, 12B, 12L, 12N, 13, 16F, 17B, 19C, 21A
RAVENOL GEAR SUPER SYNTH GSS ArtNr.: 1221123	75W-90	GL-4/ GL-5/MT-1	MIL-PRF 2105 E, SAE J2360	Achsgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten für Nutzfahrzeuge und für nicht synchronisierte Schaltgetriebe.  Arvin Meritor 076-N, DAF, DFS93K219.01, IVECO 18-1805, Mack GO-J, MAN 341 GA-2, 342 S-1, Scania STO 2:0 G, STO 2:0 A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A
RAVENOL VSG ArtNr.: 1221101	75W-90	GL-5 / GL-4	MIL-L- 2105D	Vollsynthetisches Hochleistungs-Universal-Getriebeöl für den Einsatz in hoch belasteten Achsgetrieben.  BMW 83229407768, BMW 83222365987, BMW OSP, BMW SAF-XO; BOT 328, 130M, 720; DAF LKW (für verlängerte Intervalle); Ford WSD-M2C200-C, Ford 1045737, Ford 5021033 für Ford-Getriebe IBS, BS, MTX75, GMS, MT285/6, MT6/6, MT75, R15M-D, R15MX-D, MT82; IVECO; Land Rover TYK500010; MAN 342 Typ S1; MB 235.8, MB 235.11; MIL-L 2105 D; Porsche 958.341.536.00 (Full-Time Transfer Case mit Torsen (PL72T) für Cayenne 92A / 958 Diesel und S Hybrid ab 2010 bis 2018); Renault LKW; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312 / 97315; VW G052 145 A2; VW G052 539 A2, VW G052 911 A2; ZF TE-ML 12B, 16F, 17B
RAVENOL SSG Spec Synt LKW Getriebeöl ArtNr.: 1221100	75W-80	GL-4	MIL-L- 2105D	Synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl speziell für hoch belastete Schaltgetriebe. Für die Versorgung von synchronisierten Nutzfahrzeug- Schaltgetrieben mit Intarder bzw. Retarder. Extreme Ölwechselintervalle bis 500.000 km. ZF TE-ML 01L, 02L, 16K, MAN 341 Typ Z4, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ V-R, DAF / VOLVO 97305, 97307, EATON (Extended drain) / IVECO / RENAULT
RAVENOL Getriebeoel SLG ArtNr.: 1223305	80W-90	4	MIL-L-2105 A/B/C/D/E, MIL-PRF- 2105E	Hochleistungs-Multifunktions-Getriebeöl für die universelle Versorgung von Nutzfahrzeug-Schaltgetrieben, Nebenantrieben und Hinterachsen, einschl. hoch beanspruchter hypoid verzahnter Antriebsachsen.  DAF, MAN 341 Typ Z2/E2, MAN 342 Typ M2, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97321; ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 16 C, 16 D, 17B,19B, 21A, MB 235.0, Mack GO-J, Iveco
RAVENOL Teilsynthetisches Getriebeöl TSG ArtNr.: 1222101	75W-90	GL-4		Teilsynthetisches Mehrzweck-Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe mit und ohne Synchronisierung, Verteiler- und Lenkgetriebe für Kraftfahrzeuge und Arbeitsmaschinen. Ford M2C-175; GM Opel B 040 104 3; VW 501 50, VW G052 911 A2, G060726 A2
RAVENOL TGO Teilsynthetisches Getriebeöl ArtNr.: 1222105	75W-90	GL-5	MIL-L- 2105D	Teilsynthetisches Getriebeöl speziell für höchstbelastete hypoid verzahnte Getriebe. MB 235.0, MB 235.1, MB 235.8, MAN 342 M2 (160.000 km), ZF TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A, CS 3000B, Ford M2C-9002A, Mack GO-G, GM
RAVENOL PSA ArtNr.: 1222100	75W-80	GL-4		Teilsynthetisches Mehrbereichs-Getriebeöl für Citroën und Peugeot-Fahrzeuge. PSA Standard B 71 2315
RAVENOL TDG ArtNr.: 1221109	75W-110	GL-4, GL-5, MT-1	MIL-L- 2105D, MIL- PRF-2105E	Universelles vollsynthetisches Getriebeöl für Handschaltgetriebe und Hinterachsen von PKW, leichten und schweren LKW. "Total Drive Line" Öl für ein breites Anwendungsgebiet. ZF TE-ML 05A, 05B, 07A, 08, 12N, 16F, 19C, 21A(ZF001438), 21B, SAE J23260, MACK GO-J, DAF, Meets the requirements of Scania STO 1:0
RAVENOL DGL ArtNr.: 1221107	75W-85	GL-5+ LS	MIL-L- 2105D	Vollsynthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 für Verteilergetriebe und Differentiale mit und ohne begrenztem Schlupf "Limited Slip" von Kraftfahrzeugen.  Toyota 08885-8081, Toyota JWS 2273, BMW, Dodge, Jeep, Lexus, AC Delco 10-4032, BOT 448, BMW 83 22 2 239 982, BMW 83 22 2 295 532, BMW Hypoid Axle Oil G1, Chrysler ELSD Rear Axle, FIAT 9.55550 F426.E06, Fiat 9.55550-DA8, -DA9, GM 92184900, Land Rover LR052059, Mercedes Benz MB 235.7 A0019898303, MB 235.74 A0019893303, MB 239.71, Mopar 68083381AA, ZF TE-ML 18, VW TL 521 90, G052 196 A2, G052 190 A2, G055 190 A2.
RAVENOL Getriebeöl LS ArtNr.: 1222102	75W-90	GL-5 + LS	MIL-L- 2105D	Synthetisches Getriebeöl für Ausgleichsgetriebe (Differential) mit begrenztem Schlupf (Limited Slip). Auch für selbst blockierende, hypoid verzahnte Getriebe. ZF TE-ML 05C/D, GM 1940058 / GM 93165388, GM 88862624 / GM 88862625

Hyd	rau	likö	ile
- 9	. 0.0.		

Dunglighth and above	Leistun	gsbeschreibung	Finantaliumia / Consistation
Produktbezeichnung	ISO VG	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Hydrauliköl TS ArtNr.: 1323101	10	HLP, DIN 51 524 Teil 2, ISO 6743-4 HM	Universelles HLP-Hydrauliköl. Breiter Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.  Vickers-Pumpentest, FZG-Test A 8,3/90: Die 12. Laststufe wird sicher erreicht, VDMA 24318, ASTM D6158, ISO 11158 HM, SAE MS1004 Typ HM MIL-H 24 459, AFNOR NFE 48 603 (HM), DENISON HF-2 und HF-0, Cincinnati Milacron P-68, 69, 70, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91H HM, Danieli Hydraulics, Metso, Sauer-Danfoss 520L0463
RAVENOL Hydrauliköl TS ArtNr.: 1323102	15	HLP, DIN 51 524 Teil 2, ISO 6743-4 HM	Universelles HLP-Hydrauliköl. Breiter Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.  Vickers-Pumpentest, FZG-Test A 8,3/90: Die 12. Laststufe wird sicher erreicht, VDMA 24318, ASTM D6158, ISO 11158 HM, SAE MS1004 Typ HM MIL-H 24 459, AFNOR NFE 48 603 (HM), GB 111118.1 L-HL, Swedish Standard SS 155434, DENISON HF-2 und HF-0, Cincinnati Milacron P-68, 69, 70, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91H HM, Danieli Hydraulics, Metso, Sauer-Danfoss 520L0463
RAVENOL Hydrauliköl TS ArtNr.: 1323103	22	HLP, DIN 51 524 Teil 2, ISO 6743-4 HM	Universelles HLP-Hydrauliköl. Breiter Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.  AFNOR NFE 48 603 (HM); ASTM D6158; Bosch Rexroth RE 90220; CETOP RP 91H HM; Cincinnati Milacron P-68, 69, 70; Danieli Hydraulics; DENISON HF-2 und HF-0; FZG-Test A 8,3/90: Die 12. Laststufe wird sicher erreicht; GB 111118.1 L-HL; ISO 11158 HM; Metso; MIL-H 24 459; SAE MS1004 Typ HM; Sauer-Danfoss 520L0463; Swedish Standard SS 155434; VDMA 24318; Vickers-Pumpentest
RAVENOL Hydrauliköl TS ArtNr.: 1323104	32	HLP, DIN 51 524 Teil 2, ISO 6743-4 HM	Universelles HLP-Hydrauliköl. Breiter Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.  Vickers-Pumpentest, FZG-Test A 8,3/90: Die 12. Laststufe wird sicher erreicht, AFNOR NF E 48-603 HM, ASTM D6158, GB 111118.1 L-HM (conventional), ISO 11158 HM, JCMAS HK, MIL-PRF-17672E, SAE MS1004 HM, SEB 181 222, US Steel 126, 127, 136, VDMA 24318, Atos, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91H HM, Danieli Hydraulics, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S, Fives Cincinnati P-38/P-68, General Motors LH-02-1-04, LS-2, Metso, Müller Weingarten, Sauer-Danfoss 520L0463
RAVENOL Hydrauliköl TS ArtNr.: 1323105	46	HLP, DIN 51 524 Teil 2, ISO 6743-4 HM	Universelles HLP-Hydrauliköl. Breiter Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.  Vickers-Pumpentest, FZG-Test A 8,3/90: Die 12. Laststufe wird sicher erreicht, AFNOR NF E 48-603 HM, ASTM D6158, GB 111118.1 L-HM (conventional), ISO 11158 HM, JCMAS HK, MIL-PRF-17672E, NATO H-573, SAE MS1004 HM, SEB 181 222, US Steel 126/127/136, VDMA 24318, Arburg, Atos, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91H HM, Danieli Hydraulics, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S, Fives Cincinnati P-55, P-70, General Motors LH-02-1-04, LS-2, Metso, Müller Weingarten, Sauer-Danfoss 520L0463, ZF TE-ML 07H
RAVENOL Hydrauliköl TS ArtNr.: 1323106	68	HLP, DIN 51 524 Teil 2, ISO 6743-4 HM	Universelles HLP-Hydrauliköl. Breiter Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.  Vickers-Pumpentest, FZG-Test A 8,3/90: Die 12. Laststufe wird sicher erreicht AFNOR NF E 48-603 HM, ASTM D6158, GB 111118.1 L-HM (conventional), ISO 11158 HM, MIL-PRF-17672E, SAE MS1004 HM, SEB 181 222, Swedish Standard SS 155434, US Steel 126, 127, 136, VDMA 24318, Atos, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91H HM, Danieli Hydraulics, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S, Fives Cincinnati P-55, P-70, General Motors LH-02-1-04, LS-2, Metso, Müller Weingarten, Sauer-Danfoss 520L0463, ZF TE-ML 07H, SIS SS 155434, Hoesch HWN 2333
RAVENOL Hydrauliköl TS ArtNr.: 1323107	100	HLP, DIN 51 524 Teil 2, ISO 6743-4 HM	Universelles HLP-Hydrauliköl. Breiter Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. Eickhoff-Bergbautechnik, Vickers-Pumpentest, FZG-Test A 8,3/90: Die 12. Laststufe wird sicher erreicht, AFNOR NF E 48-603 HM, ASTM D6158, GB 111118.1 L-HM (conventional), ISO 11158 HM, SAE MS1004 HM, SEB 181 222, Swedish Standard SS 155434, VDMA 24318, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91H HM, Danieli Hydraulics, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Sauer-Danfoss 520L0463

RAVENDL



Produktbezeichnung	Leistur	ıgsbeschi	reibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen	
Produktbezeichnung	SAE	API	Spezifikation	Emsatzminweise / Speznikationen	
RAVENOL Getriebeöl SLS ArtNr.: 1221110	75W-140	GL-5 + LS	MIL-L- 2105D	Synthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl für höchstbelastete Hinterachs- und Differential-getriebe mit Anforderung "Limited Slip". Limited Slip	
RAVENOL SGO ArtNr.: 1222201	80W-140	GL-5/MT-1	MIL-L- 2105D	Synthetisches Getriebeöl speziell für höchstbelastete hypoid verzahnte Getriebe auf Basis von hochwertigen synthetischen Grundölen, die mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination dditiviert sind. MACK GO-J, SAE J2360, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16C, 16D, 21A	
RAVENOL Sperrdiff. Hypoid Getriebeöl LS ArtNr.: 1223301	85W-90	GL-5 + LS	MIL-L- 2105D	Mineralisches Getriebeöl für Ausgleichsgetriebe mit Differentialsperre und begrenztem Schlupf (Limited Slip). ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, Ford Spezifikation, Limited Slip	
RAVENOL Sperrdiff. Hypoid Getriebeöl LS ArtNr.: 1223302	90	GL-5 + LS	MIL-L- 2105D	Mineralisches Getriebeöl für Ausgleichsgetriebe mit Differentialsperre und begrenztem Schlupf (Limited Slip). ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, Ford Spezifikation, Limited Slip	
RAVENOL Getriebeöl EPX ArtNr.: 1223201 ArtNr.: 1223202	80 90	GL-5	MIL-L- 2105D	Mineralisches Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, sowie für Achs-, Verteiler- und Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. MB 235.0, MAN 342 Typ M1, ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, Ford SQM- 2C-9002AA	
RAVENOL Getriebeöl EPX ArtNr.: 1223205	80W-90	GL-5	MIL-L- 2105D	Mineralisches Mehrbereichs-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, sowie für Achs-, Verteiler- und Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A, LOVAT LOV-204, MB 235.0, MAN 342 Typ M1, Ford SQM-2C-9002 AA	
RAVENOL Getriebeöl EPX ArtNr.: 1223206	85W-90	GL-5	MIL-L- 2105D	Mineralisches Mehrbereichs-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, sowie für Achs-, Verteiler- und Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, MAN 342 Typ M1, MB 235.0, Ford SQM-2C-9002 AA	
RAVENOL Getriebeöl EPX ArtNr.: 1223211	85W-140	GL-5	MIL-L- 2105D	Mineralisches Mehrbereichs-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, sowie für Achs-, Verteiler- und Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. ZF TE-ML 05A, 16D, 21A, Ford M2C-9002A, MAN 342 Typ M1, CS 3000B, Mack GO-G, GM	
RAVENOL Getriebeöl EPX ArtNr.: 1223210	140	GL-4/GL-5	MIL-L- 2105D	Mineralisches Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, sowie für Achs-, Verteiler- und Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. ZF TE-ML 05A, 07A, 17B, CS 3000B, Ford M2C-9002A, Mack GO-G, GM	
RAVENOL Getriebeöl MZG ArtNr.: 1223101	80	GL-4	MIL-L- 2105D	Mineralisches EP-Mehrzweck-Getriebeöl zur Schmierung von Schaltgetrieben, Verteilergetrieben, Lenkgetrieben sowie normal belasteten Achsgetrieben. MAN 341 Typ Z1, MAN 341 Typ E1, ZF TE-ML 02A, 17A, MB 235.1, Ford SQM-2C- 9008A	
RAVENOL Getriebeöl MZG ArtNr.: 1223105	80W-90	GL-4	MIL-L- 2105D	Mineralisches EP-Mehrzweck-Getriebeöl zur Schmierung von Schaltgetrieben, Verteilergetrieben, Lenkgetrieben sowie normal belasteten Achsgetrieben. MAN 341 Typ Z1, MAN 341 Typ E1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A, MB 235.1, Ford SQM-2C-9008A	
RAVENOL Getriebeöl MZG ArtNr.: 1223102	90	GL-4	MIL-L- 2105D	Mineralisches EP-Mehrzweck-Getriebeöl zur Schmierung von Schaltgetrieben, Verteilergetrieben, Lenkgetrieben sowie normal belasteten Achsgetrieben. MAN 341 Typ Z1, MAN 341 Typ E1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A, MB 235.1, Ford SQM-2C-9008A	

**36** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen Hydrauliköle **37** 



Book Library Colors	Leistun	gsbeschreibung	Figure 11 - the Age (Figure)
Produktbezeichnung	ISO VG	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Hydrauliköl TSX  ArtNr.: 1323202 ArtNr.: 1323203 ArtNr.: 1323204 ArtNr.: 1323205 ArtNr.: 1323206 ArtNr.: 1323207	15 22 32 46 68 100	HVLP, DIN 51 524 Teil 3	Hochwertiges mineralisches Hydrauliköl Typ HVLP auf Basis besonders ausgewählter solvent raffinierter Grundöle. Hervorragend geeignet für schwer belastete Hydraulikanlagen in der Industrie, für Erdbewegungsmaschinen und für Landmaschinen.  ISO 6743-4-HV; 15: AFNOR NFE 48-603 HV, AFNOR NFE 48-690/1; Bosch Rexroth RE90220; GB 111118.1 L-HV; CETOP RP 91H HV; ISO 11158 HV; SAE MS1004; Sauer-Danfoss 520L0463; 32: AFNOR NFE 48-603 HV, AFNOR NFE 48-690/1; CETOP RP 91H HV; GB 111118.1 L-HV; ISO 11158 HV, ISO 6743-4 HV; JCMAS HK VG32W; SAE MS1004; US Steel 127/136; Bosch Rexroth RE90220; Denison HF-0/HF-1/HF-2; Eaton Vickers I-286-S/M-2950-S; Fives Cincinnati P-68; General Motors LH-03-1-04/LS-2; Sauer-Danfoss 520L0463; 22, 46, 68, 100: AFNOR 48 603 HV; CETOP RP 91H-HV; DENISON HF-0, HF-1, HF-2; FZG 12; General Motors LH-04-1, LH-06-1, LH-15-1; Sperry Vickers 1-286-S, M-2950-S; US Steel 127, 136
RAVENOL Hydraulikoel HVLP-D ArtNr.: 1323364 ArtNr.: 1323365 ArtNr.: 1323366	32 46 68	HVLP-D, DIN 51 524 Teil 3	Detergierendes Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex (Typ HVLP-D) für den Einsatz in einem breiten Temperaturbereich für schwerbelastete Hydrauliksysteme von Land-, Forst- und Baumaschinen sowie stationären Hydrauliksystemen.  32: AFNOR 48-603, AFNOR 48-690/1; CETOP RP 91H (HV); ISO 11158 HV, ISO 6743-4  46, 68: CETOP RP 91H-HV, General Motors LH-04-1, General Motors LH-06-1, General Motors LH-15-1, ISO 6743/4-HV, DENISON HF-1, HF-0, HF-2, Sperry Vickers M-2950-S, Sperry Vickers 1-286-S, AFNOR 48 603 HV, US Steel 136
RAVENOL Hydrauliköl HLP-D ArtNr.: 1323303 ArtNr.: 1323304 ArtNr.: 1323305 ArtNr.: 1323306	22 32 46 68	HLPD, DIN 51 524 Teil 2	Hydrauliköl HLPD zum Einsatz in der Landwirtschaft, Baumaschinen, Zementfabriken, Gießereien, Elektro-Lamellenkupplungen, als Funktionsprüföl, als Einlauföl für Aggregate und Maschinen, in Textilmaschinen und in Werkzeugmaschinen. HLP-D 32 ist zink- und aschefrei.  MAN N 698, DENISON HF-O, Daimler DBL 6721; 32 zusätzlich: AFNOR NF E 48-603 HM; ASTM D6158; DIN 51524-2 HM (übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HLP); ISO 11158 HM, ISO 6743-4 HM; JCMAS HK; SAE MS1004 HM; SEB 181 222; US Steel 127/136; VDMA 24318
RAVENOL Hydrauliköl TS AF  ArtNr.: 1323124 ArtNr.: 1323125 ArtNr.: 1323126  ISO VG 46 ISO VG 68	32 46 68	HLP, DIN 51 524 Teil 2	Hochwertiges zink- und aschefreies, auf Schwefel-/ Phosphorbasis legiertes Hydrauliköl, das speziell für die Anwendung in der Metallindustrie konzipiert wurde.  32: DIN 51 524-2, AFNOR NF E 48-603 HM, ASTM D6158, GB 111118.1 L-HM, ISO 11158/6743-4 HM, SAE MS1004 HM, US Steel 127/136; Denison HF-0, HF-1, HF-2; Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S; Fives Cincinnati P-38, P-68; FZG-Test A 8,3/90: Die 12. Laststufe wird sicher erreicht; GM LH-03-1-04; MAN N 698; Müller Weingarten; SEB 181.222, 181.226; Thyssen TH-N256-142; Timken-Test nach DIN E 51434; Vickers-Pumpentest; 46, 68: SEB 181.222, 181.226, Vickers-Pumpentest, Timken-Test nach DIN E 51434, MAN N 698, FZG-Test A 8,3/90: 12. Laststufe
RAVENOL Frostlube F ArtNr.: 1323350	12	ISO 6743/4-HV	Hochwertiges, verschleißminderndes Hydrauliköl für den Einsatz bei sehr niedrigen Temperaturen, z.B. Anlagen in Kühlhauseinrichtungen oder beweglichen Einrichtungen, die im Freien unter schweren Winterbedingungen im Einsatz sind.
RAVENOL Frostlube F ArtNr.: 1323351	22	ISO 6743/4-HV	Hochwertiges, verschleißminderndes Hydrauliköl für den Einsatz bei sehr niedrigen Temperaturen, z.B. Anlagen in Kühlhauseinrichtungen oder beweglichen Einrichtungen, die im Freien unter schweren Winterbedingungen im Einsatz sind.
RAVENOL Frostlube F ArtNr.: 1323352	32	ISO 6743/4-HV	Hochwertiges, verschleißminderndes Hydrauliköl für den Einsatz bei sehr niedrigen Temperaturen, z.B. Anlagen in Kühlhauseinrichtungen oder beweglichen Einrichtungen, die im Freien unter schweren Winterbedingungen im Einsatz sind.
RAVENOL Bio-Hydrauliköl (auf Esterbasis) ArtNr.: 1321104 ISO VG 32 ArtNr.: 1321105 ISO VG 46 ArtNr.: 1321106 ISO VG 68	32 46 68	HEES, DIN 51 524 VDMA 24532, VDMA 24570, VDMA 24568	Bio-Hydrauliköl auf Esterbasis. Einsatz in Hydrauliken von Kläranlagen, Baggerschiffen und Schwimmbaggern, Schleusenhydrauliken und Flusswehre, Rohr- und Tunnelvortrieben, Hydraulikaggregaten in Wald und Flur, Erdbewegungsmaschinen in Wasser, Forstmaschinen. ISO 15380, Rexroth Bosch Group: RE / RD 90221-01/02.10, SP Technical Research Institure, Sweden (Swedish Standard 15 54 34), erfüllt die Anforderungen für den "Blauen Engel".  JCMAS P042 HKB, Parker Denison HF-1, HF-2, HF-6 (Dry ASTM D4310), Swedish Standard SS 15 54 34 Category V (Dry ASTM D943), USDA Biopreferred®, US Vessel General Permit (VGP)

# Industrieöle, Spezialitäten

Produktbezeichnung	Leistur	ngsbeschreibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
	ISO VG	Spezifikation	
RAVENOL DOT 4 ArtNr.: 1350601		ISO 4925, FMVSS 116 DOT 4	DOT 4 Bremsflüssigkeit für alle Fahrzeuge mit ABS-Eigenschaften. SAE J1704
RAVENOL DOT 4 LV ArtNr.: 1350605		ISO 4925 (6), FMVSS 116 DOT 4	Brems- und Kupplungsfluid, das der neuesten Norm ISO 4925 Klasse 6 entspricht und besonders für den Einsatz bei niedrigen Temperaturen geeignet ist. SAE J 1703, SAE J 1704 und ISO 4925 (Klasse 3, 4 & 6)
RAVENOL DOT 5.1 ArtNr.: 1350602		ISO 4925, FMVSS 116 DOT 5.1	DOT 5.1 Bremsflüssigkeit für alle Fahrzeuge mit ABS-Eigenschaften, die diese Spezifikation fordern. SAE J1704
RAVENOL Calibration Fluid ArtNr.: 1350130		ISO 4113	Prüföl zur Kalibrierung von Diesel-Einspritzpumpen und als Korrosionsschutzöl zur Innenkonservierung von Kraftstoffsystemen. SAE J 967D, MB 133.0, MTU
RAVENOL Calibration Fluid 2.5 ArtNr.: 1350131		ISO-Norm 4113-CV-AW	Prüföl zur Kalibrierung von Diesel-Einspritzpumpen von Bosch (VS 15665-OL-CV), MTU, MAN und Volkswagen. Einsatz auch als Korrosionsschutzöl zur Innenkonservierung von Kraftstoffsystemen von MTU, Lucas CAV, MB DBL 6513.
RAVENOL Turbo Oil T ArtNr.: 1331114 ISO VG 32 ArtNr.: 1331115 ISO VG 46	32 46	Siemens TLV 9013 04, TLV 9013 05, DIN 51515 Teil 1 (L-TD), Teil 2 (L-TG)	Hochwertiges Schmieröl für Gas- und Dampfturbinen sowie für Turboverdichter mit und ohne Getriebe.  MIL-L-17672 D, British Standard BS 489, General Electric GEK 32568 A/C, CEGB Standard 207001, Brown Boveri HTGD 90117, U.S.Steel 120, Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec., Alstom HTGD 90117 V0001 S, Solar ES 9 224 requirements for gas turbine oils Class II
RAVENOL Getriebeöl CLP  ArtNr.: 1332106 ArtNr.: 1332107 ArtNr.: 1332108 ArtNr.: 1332109 ArtNr.: 1332110 ArtNr.: 1332111 ArtNr.: 1332112	68 100 150 220 320 460 680	DIN 51 517 Teil 3, FZG 12, US Steel 224	CLP Getriebeöl für den Einsatz in Industriegetrieben. US Steel 224, AGMA 9005-D94, Cincinnati Milacron, Clean Panel Coker, S-200 Oxidation Tubes
RAVENOL  Getriebeoel PAO  CLP  ArtNr.: 1332206  ArtNr.: 1332208  ArtNr.: 1332209  ArtNr.: 1332210  ArtNr.: 1332211  ArtNr.: 1332212	68 150 220 320 460 680	DIN 51 517 Teil 3, US Steel 224	Hochwertiges zink- und aschefreies Premium EP-Getriebeöl. Es wird eingesetzt in geschlossenen Industriegetrieben, die unter Schwerlastbedingungen und großen Temperaturschwankungen betrieben werden. Eickhoff Bergbautechnik: Bestätigung für die Verwendung in den Getrieberäumen, Flender Industrial Gear GE787/788- und GA880-Bauteile, Eickhoff Gear, Jahnel Kestermann, AGMA 9005-E02 (EP). David Brown S1.53.101 Typ E, Cincinnati Machine P-74
RAVENOL Kompressorenoel PAO ArtNr.: 1330115 ArtNr.: 1330116 ArtNr.: 1330117 ArtNr.: 1330118	46 68 100 150	DIN 51 506 VDL	Hochwertiges Kompressorenöl, speziell entwicklet für die Gewährleistung einer längeren Lebensdauer in Verdichtern mit hervorragendem Verschleißschutz. Geeignet für den Einsatz als Verdichterflüssigkeit für Rotationsflügel - Kompressoren.
RAVENOL Kompressorenöl VDL ArtNr.: 1330100 ArtNr.: 1330101 ArtNr.: 1330102	100 150 220	DIN 51 506 VDL	Einsatz in stationären und mobilen Kompressoren, Umlaufschmierung von Triebwerken und in Dieselmotoren. ATLAS COPCO, ABAC, ALUP, CompAir, FIAC, FINI, KAESER

38 Hydrauliköle 39

Description in the	Leistun	gsbeschreibung	Financial (B. 16)
Produktbezeichnung	ISO VG	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL SCR PAO Screw		DIN 51 506 VDL	Vollsynthetisches Kompressorenöl, das speziell für eine längere Lebensdauer in Schraubenverdichtern entwickelt wurde. Gute Alterungsbeständigkeit bei sehr geringer Rückstandsbildung
Kompressorenöl			
ArtNr.: 1330304 ArtNr.: 1330305 ArtNr.: 1330306 ArtNr.: 1330307	32 46 68 100		
RAVENOL SCR Screw Kompressorenöl		DIN 51 524, Teil 2	Optimal legiertes Schraubkompressorenöl mit hohem Leistungsniveau und einen breitem Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie.  Vickers-Pumpentest, FZG-Test A 8,3/90: die 12. Laststufe wird sicher erreicht
ArtNr.: 1330314 ArtNr.: 1330315 ArtNr.: 1330316	32 46 68		errettit
RAVENOL ODL Druckluftöl			Spezial-Druckluftöl für Druckluftwerkzeuge aller Systeme. Bindet Kondenswasser, hat einen ausgezeichneten Korrosions- und Verschleißschutz.
ArtNr.: 1323404 ArtNr.: 1323405 ArtNr.: 1323407	32 46 100		Atlas Copco, Festo, Hilti, Bosch, Makita, Black & Decker, Cress, Ryobi, DeWalt, Sumake, Seno, Hitachi.
RAVENOL Wärmeträgeröl			Mineralölbasisches Wärmeträgeröl für den Einsatz in Wärmeübertragungsanlagen mit Zwangsumlauf. DIN 51 522, Wärmeträgeröl Q32 nach DIN 51 502
ArtNr.: 1330210 ArtNr.: 1330212	32 68		
RAVENOL Traföl 1000P		IEC 60296 (03)	Isolieröl für Transformatoren und Schalter.
ArtNr.: 1330201			
RAVENOL Gatteröl ArtNr.: 1350370	320		Haftfähiges Schmieröl zum Einsatz in (offenen) Gleitlagern der metallverarbeitenden Industrie, sowie Textil-, Verpackungs- und Rotationsmaschinen.
RAVENOL		DIN 51 503 Gruppe KAA	Verdichteröl für die Schmierung von Kältemaschinen.
Kältemaschinenöl K ArtNr.: 1331104 ArtNr.: 1331105 ArtNr.: 1331106	32 46 68	отирре къъ	
RAVENOL Kältemaschinenöl PAO		DIN 51 503 Gruppe KAA / KC / KE	Kältemaschinenöl zum Einsatz in allen Arten von Kälteverdichtern wie Kolben-, Schrauben- und Rotationsverdichter. Für trockene und überflutete Verdampfer.
ArtNr.: 1331255 ArtNr.: 1331256 ArtNr.: 1331259	46 68 220		
RAVENOL Kältemaschinenöl POE			Verdichteröl für die Schmierung von Kältemaschinen. HFC 134a, R 404a, R 507
ArtNr.: 1331202 ArtNr.: 1331203 ArtNr.: 1331204 ArtNr.: 1331205 ArtNr.: 1331206 ArtNr.: 1331207	15 22 32 46 68 100		
RAVENOL Umlauföl 460	460	DIN 51 517 Teil 2	Wälzlageröl auf Basis hochwertiger Grundöle sowie speziell ausgewählter Additive, um einen wirkungsvolle Rost- und Korrosionsschutz sowie ein exzellentes Demulgierverhalten zu erreichen.
ArtNr.: 1333111			SMS SIEMAG - MORGOIL® Schmierölspezifikation SN 180-Teil 4: 2009-07, SN 180-Teil 3: 2009-06



	Leistungsbeschreibung		Eineatzhinwaisa / Spazifikationan		
Produktbezeichnung	ISO VG	Spezifikation	Einsatzhinweise / Spezifikationen		
RAVENOL Umlauföl NB-E		DIN 51524 Teil 1	Umlauföl für Werkzeugmaschinen. Kategorie HL, DIN 51 517 Teil 2, Kategorie CL, DIN 51 506 VBL/VCL		
ArtNr.: 1333003 ArtNr.: 1333004 ArtNr.: 1333005 ArtNr.: 1333006 ArtNr.: 1333007 ArtNr.: 1333008	22 32 46 68 100 150				
RAVENOL Vakuumpumpenöl ISO VG		ISO 6743-3 DVA & DVC, DIN 51 506 VC	Vakuumpumpenöl für den Einsatz zum Dichten, Kühlen und Schmieren in ölgedichteten Vakuumpumpen. Vickers Vane Pump, AFNOR NF E 48-603 (HM, HV), Leybold-Heraeus 175, Edwards Ultragrade 19, Alcatel 100, 119 und 120, PVR Rotant, Becker		
ArtNr.: 1330704 ArtNr.: 1330705 ArtNr.: 1330706 ArtNr.: 1330707 ArtNr.: 1330708	32 46 68 100 150		Vakuumpumpen, Hyvac 93055, Ulvac 100, BUSCH VM und VMH, Balzers P3, Kinney Type A, Beckmann 19, Fisherbrand 19, SAVANT SPO-1		
RAVENOL Getriebeöl Glycosynth Gear		DIN 51 517 Teil 3, FZG 12	Synthetisches Industriegetriebeöl für die Schmierung von schwer belasteten mechanischen Getrieben und Lagersystemen mit hoher Temperaturbelastung.		
ArtNr.: 1332308 ArtNr.: 1332309 ArtNr.: 1332310	150 220 320				
RAVENOL Bettbahnöl ArtNr.: 1350374 ArtNr.: 1350375 ArtNr.: 1350376 ArtNr.: 1350377 ArtNr.: 1350378	32 46 68 150 220	DIN 51 502 CGLP, DIN 51 517-3 CLP, DIN 51 524-2 HLP	Hochleistungsöl für Gleit- und Führungsbahnen unter erschwerten Bedingungen. 32: AFNOR E 60-203 L-G/HG, GB 11118.1-94 L-HG/HM, ISO 6743-6 CKC, ISO 6743-13 GA/GB; ISO 11158 HG/HM, ISO 19378 GA/GB, SAE MS 1007 Typ E, SH/T 0361-98 L-G, Eaton Vickers M-2950-S, General Motors LS2 LW-03-1-04, Fives Cincinnati P-53		
RAVENOL Furbinenöl T32 ArtNr.: 1330354	32	6743-0, DIN 51 515	Hochwertiger Schmierstoff für Turbinen.  BS 489, CEGB Standard 207001, General Electric GEK 32568 A/C, MIL-L-17672 D, Siemens TLV 9013 04/01, Alstom HTGD 90117 V0001 S, Brown Boveri HTGD 90117, Solar ES 9 224 Classe II (ISO VG 32), U.S. Steel 120, Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil. Spec.		
RAVENOL Turbinenöl T46 ArtNr.: 1330355	46	6743-0, DIN 51515, Teil 1 (L-TD), Teil 2 (L-TG)	Hochwertiger Schmierstoff für Turbinen. BS 489, CEGB Standard 207001, General Electric GEK 32568 A/C, MIL-L-17672 D, Siemens TLV 9013 04/01, Alstom HTGD 90117 V0001 S, Brown Boveri HTGD 90117, U.S. Steel 120, Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil. Spec.		
RAVENOL Turbinenöl T68 ArtNr.: 1330356	68	6743-0, DIN 51 515 L-TD	Hochwertiger Schmierstoff für Turbinen. BS 489: 1999, Siemens TLV 9013 04, Alstom HTGD 90117		
RAVENOL Turbinenöl T100 ArtNr.: 1330357	100	6743-0, DIN 51 515 L-TD	Hochwertiger Schmierstoff für Turbinen. BS 489: 1999, Siemens TLV 9013 04		
RAVENOL Sägekettenöl S 85 ArtNr.: 1350300			Einsatz in Motorkettensägen. Mineralölbasis.		
RAVENOL Super Sägekettenöl ArtNr.: 1350301			Einsatz in Motorkettensägen. Biologisch schnell abbaubar. Blauer Engel. "Blauer Engel" nach RAL-ZU 48, "KWF-Test" mit der Prüfnummer 4979, EU Ecolabel mit der Prüfnummer DE/027/187		



### Schmierfette

	Leistun	gsbeschreibung	
Produktbezeichnung	NLGI	Spezifikation nach DIN 51 502	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Mehrzweckfett OML ArtNr.: 1340101	2	K2K-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett für die Schmierung von leicht belasteten Wälzlagern und Maschinenteilen. Auch als Abschmierfett für Fahrzeuge. MB 267.0, ISO 6743: ISO-L-XCCEA2
RAVENOL Mehrzweckfett mit Graphit ArtNr.: 1340102	2	KPF2K-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit Graphit für Anwendungen, die Höchsttemperaturen und Stoßbelastungen ausgesetzt sind, mit Notlaufeigenschaften. ISO 6743: ISO-L-XCCFB2
RAVENOL Mehrzweckfett mit MoS2 ArtNr.: 1340103	2	KPF2K-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit Molybdändisulfid MoS2 für die Schmierung von schwer zugänglichen Stellen, oszillierenden Maschinenteilen und für die Chassisschmierung. Salzwasserbeständig. ISO 6743: ISO-L-XCCIB2
RAVENOL Super EP-Langzeitfett ArtNr.: 1340104	2	KP2K-30	Lithiumverseiftes Langzeitfett zur Schmierung von hoch belasteten Gleit- und Wälzlagern, auch unter Einfluss von Feuchtigkeit, Vibration und Stoßbelastungen. ISO 6743: ISO-L-XCCFB2, LOVAT LOV-204
RAVENOL LKW FETT BLAU ArtNr.: 1340117	2	KP2N-30	Blaues lithiumverseiftes Mehrzweckfett auf Mineralölbasis zur Schmierung von hochbelasteten Gleit- und Wälzlagern von LKW und Baumaschinen, auch unter Einfluss von Feuchtigkeit, Vibration und Stoßbelastungen.  ISO 6743: ISO-L-XCDIB2, VOLVO STD "Lubricating grease 97720", MAN 283 Li-P2, MB 267.0
RAVENOL Wälzlagerfett LI-86 ArtNr.: 1340105	3	K3K-30	Lithiumverseiftes Wälzlagerfett für die Schmierung von schnell laufenden Rollen- und Kugellagern. Besonders für Chassisschmierung, Schmierung von Baumaschinen und landwirtschaftlichen Geräten. Sehr beständig gegen Schmutz und Wasser. ISO 6743: ISO-L-XCCFA3
RAVENOL Amber Getriebefließfett ArtNr.: 1340106	0	GPOK-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett für die Zentralschmierung von LKW- Anhängern und schwer belasteten Rollen- und Kugellagern im industriellen Bereich bei niedrigen Geschwindigkeiten. ISO 6743: ISO-L-XCCFBO
RAVENOL KFZ-Fließfett ZSA ArtNr.: 1340107	00	GP00K-30	Lithiumverseiftes EP-Fett für mobile Zentralschmierungsanlagen. Es wird empfohlen für VOGEL FF ZSA Zentralschmierungsanlagen, Mercedes-Benz und MAN.  ISO 6743: ISO-L-XCCEB00, MAN 283 Li-P 00/000, MB 264.0, Willi Vogel
RAVENOL Kettenfließfett ArtNr.: 1340114	0	GP0K-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett zur Schmierung von Ketten. ISO 6743: ISO-L-XCCFB0
RAVENOL Polfett- Säureschutzfett ArtNr.: 1340115	2	K2K-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett zum Schutz von Kontakten und Metallteilen durch aggressive Säuren. ISO 6743: ISO-L-XCCEA2

	Leistun	gsbeschreibung	
Produktbezeichnung	NLGI	Spezifikation nach DIN 51 502	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Hochleistungsfett mit MoS2 ArtNr.: 1340108	2	KPF2K-30	Lithiumverseiftes Hochleistungsfett mit Molybdänsulfid zur Schmierung von oszillierenden Maschinenteilen und homokinetischen Gelenken. Salzwasserbeständig. ISO 6743: ISO-L-XCCIB2
RAVENOL Kupferpaste ArtNr.: 1340109	1-2	KF1, 5U-20	Lithiumverseiftes Fett mit Kupferpulver als Festschmierstoffzusatz für die Schmierung von Schraubverbindungen und Buchsen in Bohrgestängen. ISO 6743: ISO-L-XBGEB1-2, Einsatz-Temperatur Bereich -20°C bis +1100°C
RAVENOL Mehrzweck-Vaseline ArtNr.: 1340112	2	K2K-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit Oxidations – und Korrosionsschutzmitteln. Es ist außergewöhnlich mechanisch stabil, hat einen sehr geringen inneren Reibewert und ist deswegen leicht förderbar. ISO 6743: ISO-L-XCCEA2
RAVENOL Extreme Pressure Grease EPG 3 ArtNr.: 1340127	3	KP3K-30	Lithiumverseiftes universelles Hochleistungsfett für Industrie und KFZ- Bereich. Einsatz als Gleit- und Wälzlagerfett an Fettschmierstellen von Kraftfahrzeugen, Geräten, Maschinen, Förderanlagen, Baumaschinen, usw ISO 6743: ISO-L-XCCEB3
RAVENOL Hot Red Grease HRG 1 ArtNr.: 1340120	1	KP1P-35	Rotes lithiumverseiftes universelles Hochleistungsfett für Industrie und KFZ-Bereich. Einsatz als Gleit- und Wälzlagerfett an Fettschmierstellen von Kraftfahrzeugen, Geräten, Maschinen, Förderanlagen, Baumaschinen, usw ISO 6743: ISO-L-XCEEB1
RAVENOL Hot Red Grease HRG 2 ArtNr.: 1340121	2	KP2P-35	Rotes lithiumverseiftes Hochleistungsfett für die Schmierung von hoch druckbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen. Einsatz für die Radlagerschmierung von Nutzfahrzeugen und für schnelllaufende PKW-Radlager.  ISO 6743: ISO-L-XCEEB2, MAN 284 Li-H2, MB-Freigabe 265.1
RAVENOL Hot Red Grease HRG 3 ArtNr.: 1340122	3	KP3P-25	Rotes lithiumverseiftes Hochleistungsfett für die Schmierung von hoch druckbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen. Einsatz für die Radlagerschmierung von Nutzfahrzeugen und für schnelllaufende PKW-Radlager.  ISO 6743: ISO-L-XBEEB3
RAVENOL Arctic Green Grease AGG 2 ArtNr.: 1340126	2	KPE2K-60	Grünes lithiumverseiftes Hochleistungsfett auf Basis von synthetisch- nativen Estern, synth. Kohlenwasserstoffen und hochwertigen Mineralölen. Geeignet für die Schmierung von hoch druckbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei sehr tiefen Temperaturen. ISO 6743: ISO-L-XECEB2
RAVENOL Arctic Tripoid Grease ATG 2 ArtNr.: 1340125	2	KPFE2K-60	Lithiumverseiftes Hochleistungsfett mit Molybdändisulfid MoS2 auf Basis von synthetisch-nativen Estern, synth. Kohlenwasserstoffen und hochwertigen Mineralölen. Geeignet für die Schmierung extrem hoch belasteter Wälz- und Gleitlager bei sehr tiefen Temperaturen.  ISO 6743: ISO-L-XECEB2
RAVENOL Marinefett ArtNr.: 1340128	2	KP2K-30	Gelblich-grün fluoreszierendes seewasserbeständiges Langzeithaftschmierfett. Es basiert auf einer speziellen Kalziumseife und einem hochviskosen synthetischen Grundöl, sowie besonders ausgewählten Wirkstoffen gegen Oxidation, Rost und Korrosion. ISO 6743: ISO-L-XCCFB2

42 Schmierfette Schmierfette



# Additive und Bremsflüssigkeiten

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Petrol Performance Optimizer Premium ArtNr.: 1390201	TÜV Siegel	Premium – Kraftstoffadditiv für alle Benzinmotoren zur Reinigung aller Komponenten in Kontakt mit Kraftstoff. Sichert einen technisch sicheren und ökonomischen Betrieb.Schützt das Benzin-Kraftstoffsystem auch bei Einsatz von E10 Kraftstoff.
RAVENOL Petrol System Cleaner ArtNr.: 1390202		Reinigt und schützt das Einspritzsystem vor Korrosion. Entfernt harz- und lackartige Ablagerungen im Mikrobereich an Einspritzventilen und Kraftstoffmengenverteiler und sichert somit die präzise Steuerung der Einspritzventile.
RAVENOL Petrol Quality Stabilisator ArtNr.: 1390203		Korrosions- und Alterungsschutz. Für das Einlagern und Überwintern und zur Vermeidung von Startproblemen nach längeren Standzeiten.
RAVENOL Octane Booster ArtNr.: 1390204		Optimale Motorleistung durch Oktanzahlerhöhung. Zur Leistungssteigerung bei minderwertigem Kraftstoff.
RAVENOL Diesel Performance Optimizer Premium ArtNr.: 1390241	TÜV Siegel	Premium – Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren zur Reinigung des Dieselsystems, zur Erhöhung der Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit von Dieselmotoren. Reinigt und schützt das Diesel-Kraftstoffsystem.
RAVENOL Diesel Cetane Booster ArtNr.: 1390242		Verbesserung des Zündverhaltens, besonders bei Kaltstarts. Erhöht die Cetanzahl des Dieselkraftstoffs.
RAVENOL Diesel System Cleaner ArtNr.: 1390243		Reinigung des Einspritzsystems für rußarme Verbrennung. Verhindert Nagelr und unruhigen Leerlauf.
RAVENOL Diesel Quality Stabilisator ArtNr.: 1390244		Verbessert die Lagerungsstabilität von Dieselkraftstoff durch wirkungsvolle Antioxidantien und Dispersants auch zum Einsatz bei stillgelegten Fahrzeugen.
RAVENOL Professional Radiator Stop Leak ArtNr.: 1390301		Dichtet kleine Lecks im Kühler sicher und schnell ab zur Erhöhung der Betriebssicherheit.
RAVENOL Professional Radiator Cleaner ArtNr.: 1390302		Reinigungskonzentrat für das Kühl- und Heizsystem. Löst und bindet öl- und fetthaltige Rückstände in Kühler, Heizungen und Leitungen.
RAVENOL Motobike System Cleaner Shot ArtNr.: 1390401		Kraftstoffadditiv mit hohen Anteilen an reinigenden und korrosionsschützenden Zusätzen für alle Motorrad-Benzineinspritzmotoren, das die Leistungsfähigkeit des Motors steigert.
RAVENOL Motobike Engine Cleaner Shot ArtNr.: 1390402		Hochwirksames Reinigungskonzentrat für den Ölkreislauf zur effizienten Reinigung aller Motorradmotoren (mit und ohne Katalysator)

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Professional Engine Cleaner ArtNr.: 1390321		Reinigungskonzentrat gegen Schwarzschlamm. Löst Schmutz- und Schlammablagerungen im Motorinnenraum effektiv durch reinigungsintensive Tenside und entfernt diese wirksam beim Ablass des Altöles.
RAVENOL Racing Brake Fluid R 325+ ArtNr.: 1350604		Thermisch sehr hoch belastbare Hochleistungsbremsflüssigkeit auf allerhöchstem DOT 4 Niveau. Sehr hoher Siede- und Nasssiedepunkt. Ideale Bremsflüssigkeit für den Rennsport (Auto und Motorräder). FMVSS No. 116 DOT 4, DOT 5.1, SAE J1703, SAE J1704
RAVENOL DOT 4 ArtNr.: 1350601	ISO 4925   FMVSS 116 DOT 4	DOT 4 Bremsflüssigkeit für alle Fahrzeuge mit ABS-Eigenschaften. SAE J1704
RAVENOL DOT 4 LV ArtNr.: 1350605	ISO 4925 (6)   FMVSS 116 DOT 4	Brems- und Kupplungsfluid, das der neuesten Norm ISO 4925 Klasse 6 entspricht und besonders für den Einsatz bei niedrigen Temperaturen geeignet ist. SAE J 1703, SAE J 1704 und ISO 4925 (Klasse 3, 4 & 6)
RAVENOL DOT 5.1 ArtNr.: 1350602	ISO 4925   FMVSS 116 DOT 5.1	DOT 5.1 Bremsflüssigkeit für alle Fahrzeuge mit ABS-Eigenschaften, die diese Spezifikation fordern. SAE J1704

#### **RAVENOL** Kraftstoffadditive für Benzinmotoren

	Petrol Performance Optimizer Premium	Petrol Octane Booster	Petrol System Cleaner	Petrol Quality Stabilisator
Reinigung	$\odot$			
Reduzierung Schadstoffausstoß	$\odot$			
Korrosionsschutz			$\odot$	
Schmierfähigkeitsverbesserung	<u>=</u>			
Alterungsschutz			$\odot$	
Beschleunigungsverbesserung	$\odot$			
Oktanzahlerhöhung	$\odot$	$\odot$		
Inspektion	<b>:</b>		$\odot$	
Kraftstoffeinsparung			<u>=</u>	<u>=</u>



#### **RAVENOL** Kraftstoffadditve für Dieselmotoren

	Diesel Performance Optimizer Premium	Diesel Cetane Booster	Diesel System Cleaner	Diesel Quality Stabilisator
Reinigung	<u> </u>		$\odot$	
Reduzierung Schadstoffausstoß	<u></u>	$\odot$	©	©
Korrosionsschutz				
Cetanzahlerhöhung	©	$\odot$		
Schmierfähigkeitsverbesserung				
Rußabbrand-Beschleuniger	<u>=</u>		$\odot$	$\odot$
Alterungsschutz	$\stackrel{\square}{=}$			
Beschleunigungsverbesserung	<u>=</u>	$\odot$		$\odot$
Inspektion				
Kraftstoffeinsparung		$\odot$	<u>=</u>	<u>=</u>

Leistung / Eigenschaft / Wirkung wird vom RAVENOL Additiv:

considered sehr gut erfüllt considered generallt general



### Zubehör und Werkstattausrüstung

Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Feinmechaniköl ArtNr.: 1350360	Universalöl für Fahrräder, Nähmaschinen, Haushalts- und Büromaschinen, Schlösser, Werkzeug, etc.
RAVENOL Ölfasspumpe ArtNr.: 1370190	Ölfasspumpe, geeignet für Fässer von 60 L bis 208 L.
RAVENOL Fettpresse RAVENOL Hydraulik- Mundstück ArtNr.: 1370040 ArtNr.: 1370044	Handhebelpresse mit Panzerschlauch. Hydraulik-Mundstück, standardmäßig mit gestanzten Backen, geeignet für Kegelschmiernippel nach DIN 71412. Passend für die RAVENOL Fettpresse. Abmessung: M10 x 1, Kopf -15 mm, Bauhöhe 36mm, Schlüsselweite 13.
RAVENOL Düsenrohr/ Panzerschlauch ArtNr.: 1370041 ArtNr.: 1370042 30 cm ArtNr.: 1370043 50 cm	Düsenrohr passend zu Fett-/Handhebelpresse (Art. 1370040) Panzerschlauch 50 cm für Handhebelpresse ist ein hochwertiger Panzerschlauch passend für die RAVENOL Handhebelpresse.
RAVENOL Messkanne  ArtNr.: 1370052 500 ml  ArtNr.: 1370053 1L  ArtNr.: 1370054 2L	Messkanne eignet sich ideal zum Abfüllen von Flüssigkeiten.
RAVENOL Plastik-Trichter o. Sieb gerade 50 mm, 70 mm, 90 mm, 115 mm, 150 mm  ArtNr.: 1370081 50 mm ArtNr.: 1370082 70 mm ArtNr.: 1370083 90 mm ArtNr.: 1370084 115 mm ArtNr.: 1370085 150 mm	Plastik-Trichter ohne Sieb gerade eignet sich optimal zum Einfüllen aller Arten von Flüssigkeiten.
RAVENOL Plastik-Trichter m. Messingsieb 195 mm, 235 mm ArtNr.: 1370086 195 mm ArtNr.: 1370087 235 mm	Plastik-Trichter mit Messingsieb gerade eignet sich optimal zum Einfüllen aller Arten von Flüssigkeiten.
RAVENOL Plastik-Trichter abg. Ausl. + Sieb 160 mm ArtNr.: 1370110	Plastik-Trichter mit Winkelauslauf und Messingsieb 160 mm eignet sich optimal zum Einfüllen aller Arten von Flüssigkeiten.
RAVENOL Plastik-Trichter flex. Rohr + Sieb 160 mm ArtNr.: 1370120	Trichter mit flex. Rohr und Messingsieb 160 mm eignet sich optimal zum Einfüllen aller Arten von Flüssigkeiten

Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Mehrzweckwanne 7I ArtNr.: 1370170	7 L praktische Ölwanne bzw. Auffangwanne, die sich beispielsweise für den Einsatz beim Ölwechsel ausgezeichnet eignet. Mit rotem Sieb, praktischer Ausgussöffnung und Öse zum Aufhängen.
RAVENOL Fluid Syringe with Discharge ArtNr.: 1370181	Eine transparente aus Kunststoff bestehende Ölabsaugpumpe mit Ölspritze und einem Behälter mit ca. 1L Fassungsvermögen. Hiermit können Öle oder andere Flüssigkeiten in aus dem angeschraubten Behälter abgesaugt und auch wieder mit Druck eingefüllt werden.
RAVENOL Utility In & Out Fluid Syringe ArtNr.: 1370180	Eine transparente Ölabsaugpumpe mit Ölspritze aus Kunststoff, die Öle oder andere Flüssigkeiten absaugen und auch wieder einfüllen kann. Inhalt 0,35 L.
Ölverkaufs-Ständer (Metall) ArtNr.: 1370199	Verkaufsständer mit drei Ebenen für verschiedene Gebindegrößen aus Metall, zur einfachen Präsentation von 1L, 4L, 5L und 7L Gebinden. Leichte Montage, inkl. Schraubenschlüssel. Hierzu optional verfügbar: Art. 1370198 Rollen-Set, bestehend aus vier Rollen, davon zwei mit Bremsmöglichkeit.
RAVENOL Ölverkaufs- Ständer (Pappe) ArtNr.: 1370200	Wing Display aus Karton in Carbon-Optik für Motorölflaschen. Die Seitenwände sind mit Kunstoffprofilkanten ausgestattet. Das gesamte Display ist mit Glanzfolie beschichtet. Flexible Konstruktion, leichte Montage.
RAVENOL Pappaufsteller Set ArtNr.: 1370202	Set aus drei Stand-Plakaten zum Aufstellen mit Hinterstütze Motive: RAVENOL-Fass, RAVENOL-Kanister, Frau mit RAVENOL-Kanister Material: Karton GD2 230 g Druck: 4-farbig, Glanzfolie
RAVENOL Bag-in-Box-Ständer ArtNr.: 1370220 ArtNr.: 1370221	Metallgestell auf Rollen Pulverbeschichtet in RAVENOL-Blau Haltevorrichtungen für zehn oder sechs Bag-in-Box
RAVENOL	Zum Abfüllen von
Auslaufhahn	- Industriechemikalien - Reinigungsmitteln
ArtNr.: 1370310 ArtNr.: 1370330 (Auslaufhahn 3/4 Zoll f. 60 l / 200 l Blechfass)	- Desinfektionsmitteln - flüssigen Lebensmitteln - Schmierstoffen, Motor- und Getriebeölen - Wasser
RAVENOL	Druckpumpzerstäuber mit flexiblen Einsatzmöglichkeiten aus Kunststoff, mit einer Füllmenge von max.
Druckpumpzerstäuber	0,9 L bei einem Druck von 3 bar.
ArtNr.: 1370351	
RAVENOL Hand-	Feuchte Hand-Reinigungstücher mit antibakteriellem Effekt. Säubern die Hände von starker
Reinigungstücher ArtNr.: 1360704	Verschmutzung und schützen sie durch pflegende Wirkstoffe. Die Tücher neutralisieren Gerüche. 10 Stück pro Packung

**46** Zubehör und Werkstattausrüstung **47** 

#### RAVENOL

# Pflegeprodukte und Reiniger

Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Kaltreiniger ArtNr.: 1360001	Lösemittelhaltiger Kaltreiniger für stark verschmutzte Motoren und Maschinenteile. Keine Beeinträchtigung von Ölabscheidern. Entfernt Verschmutzungen, Öl- und Fettrückstände von Motorteilen, Maschinen, Werkzeugen, Fußboden, Fliesen.
RAVENOL Kaltreiniger lösemittelfrei ArtNr.: 1360002	Entfettet und reinigt Werkstattböden, LKW-Planen, Motoren, Chassis, Maschinenteile, Motorräder, stark verölte und verharzte Oberflächen. Entfernt Schmutz, Öl, Fett, Ruß, Nikotin, usw. Geeignet zum Einsatz in Hochdruckreinigern. Frei von Phosphaten und Lösemitteln.
RAVENOL Hochdruckreiniger- Konzentrat ArtNr.: 1360003	Anwendungsfertiges Konzentrat zum Einsatz in Hochdruckreinigern nach Angabe der Gerätehersteller. Auch zur Reinigung von Fahrzeugen und Flächen im gewerblichen Bereich. Kärcher, Lavor, Nilfisk Alto, Portotecnica, Kränzle, Delvir, Comet
RAVENOL Hochdruckreiniger Super Konzentrat ArtNr.: 1360006	Wirkungsvolles Superkonzentrat zur universellen Reinigung in 10%iger Mischung. Einsatz in Hochdruckreinigern nach Angabe der Gerätehersteller. Kärcher, Lavor, Nilfisk Alto, Portotecnica, Kränzle, Delvir, Comet.
RAVENOL Nitro-Universal- Verdünnung ArtNr.: 1360127	Anwendung zum Verdünnen von Nitro-, Nitro-Kombinations-, Chlorkautschuk-, lufttrocknenden und ofentrocknenden Kunstharzlacken, sowie luft- und ofentrocknenden Zaponlacken.
<b>RAVENOL Teerentferner</b> ArtNr.: 1360004	Entfernt mühelos Teer- und Ölflecken von Lack, Kunststoff- und Chromteilen.
RAVENOL Autoshampoo ArtNr.: 1360005	Autoshampoo mit intensiver Wirkung durch reinigungsaktive Wirkstoffe.
RAVENOL destilliertes Wasser ArtNr.: 1360010	Entionisiertes Wasser gem. VDE-Vorschrift zum Einsatz in Fahrzeug-Batterien, Dampfbügeleisen, Aquarien, usw.
RAVENOL Glasklar ArtNr.: 1360025	Reiniger für alle Glas- und Spiegelflächen innen und außen. Beseitigt schnell und einfach Fingerabdrücke fettigen Schmutz und Nikotin. Hinterlässt einen frischen Duft.
RAVENOL Bremsenreiniger (flüssig und Spray) ArtNr.: 1360030	Entfettet und reinigt Bremsen, Bremsbeläge und Kupplungsteile. Auch geeignet zur Reinigung von Elektromotoren, Generatoren, Hydraulikteilen u.a
RAVENOL Rostlöser MoS2 Spray ArtNr.: 1360009	Lockert und löst festgefressene Schraubenverbindungen, verdrängt Wasser von Zündkontakten und elektrischen Anlagen und verhindert Quietsch- und Knarrgeräusche.
RAVENOL Cockpit-Spray ArtNr.: 1360031	Sehr effektives silikonfreies Spray zur Reinigung und Pflege der Kunststoff-, Kunstleder- und Naturlederausstattungen im Innenraum der Kraftfahrzeuge.
RAVENOL Carb Reiniger Spray ArtNr.: 1360305	Reinigt gründlich Vergaser im Ansaug- und Drosselklappenbereich.
RAVENOL Silikon-Spray ArtNr.: 1360033	Dient zur Schmierung, Pflege und Wartung von Gummi-, Kunststoff- und Metalloberflächen. Das nach dem Ablüften der Lösungs- und Treibgase farblose, geschmacks- und geruchsneutrale Produkt ist physiologisch indifferent, wasserfest, strahlenfest und wetterbeständig.
RAVENOL Motorstarter-Spray ArtNr.: 1360034	Spray zur Erhöhung der Zündwilligkeit von Benzin- und Dieselmotoren nach längerem Nichtgebrauch oder ungünstigen Witterungsbedingungen. Einsatzmöglichkeiten im Bereich Marine oder Landwirtschaft.

Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL	Entfernt Verschmutzungen wie z.B. Staub, Öl, Fett, Bremsstaub auf Felgen, Kunststoffverkleidung, usw.
weirad-Reiniger rtNr.: 1360058	Entiernt verschmutzungen wie 2. B. Staub, Ot, Fett, Diemsstaub auf Feigen, Kunststoffverkieldung, USW
RAVENOL nsekten-Entferner .rtNr.: 1360059	Entfernt Insektenverschmutzungen auf Glas-, Lack-, Chrom- und Kunststoffoberflächen. Kann zur Vorbehandlung vor Autowäschen verwendet werden.
RAVENOL Alu-Felgen- Reiniger intensiv rtNr.: 1360060	Entfernt den härtesten Schmutz wie Diesel, Öl, Fett, Bremsstaub, usw Zur Reinigung von Alu-Felgen, Rahmen, Motorteilen.
RAVENOL /elour-Reiniger rtNr.: 1360066	Phosphatfreies Pflegemittel für Sitzbezüge, Fußmatten, Innenverkleidungen und alle Kunststoffflächen im Fahrzeug. Mühelose, effektive Reinigung der Sitzflächen und Armaturen. Entfernt Fettflecken, Nikotinspuren und Essensreste restlos und beseitigt dabei unangenehme Gerüche. Oberflächen werden nicht angegriffen.
RAVENOL Leder-Reiniger rtNr.: 1360067	Phosphatfreier Reiniger für Ledersitze und Innenverkleidungen im PKW.
RAVENOL Bootsreiniger rtNr.: 1360068	Reinigt Boote und Wasserfahrzeuge ohne deren Oberfläche anzugreifen.
RAVENOL Fogging Oil rtNr.: 1360035	Korrosionsschutzspray für den Verbrennungsraum von Motoren. Eignet sich für innen- und außenliegende Schiffs- und Bootsmotoren, Generatoren, Rasenmäher, Schneemobile und weitere unregelmäßig genutzte Motoren.
RAVENOL Active Foam Cleaner rtNr.: 1360036	Universal-Reinigungsschaum für die schnelle Reinigung der kompletten Fahrzeugoberfläche, wie Karosserie bzw. Rennchassis und Glasflächen.
RAVENOL Sommerscheiben-Reiniger rtNr.: 1360080	Zusatzmittel für die Scheibenwasch- und Scheinwerferwaschanlage bei Kraftfahrzeugen mit Orangenduft. Es eignet sich zur Entfernung von Straßenverschmutzungen, Insektenresten u. beseitigt Schlieren- und Streifenbildung aus Verbrennungsrückständen vorausfahrender Fahrzeuge.
RAVENOL Natur-Petroleum rtNr.: 1350110	Lampenöl in Petroleumlampen und -brennern.
RAVENOL landreiniger-Paste rtNr.: 1360600	Handreiniger zur wirksamen Reinigung von verschmutzten Händen.
RAVENOL Autopolitur .rtNr.: 1360750	Wirksame Autopolitur. Schützt und pflegt. Hochglanzversiegelung für Auto, Boot und Caravan mit Teflon Ist geeignet für alle Arten von Fahrzeuglacken sowie für die Chrom-, Felgen- und Scheibenreinigung. Entfernt Teer, Insekten, gibt matten Lacken wieder Hochglanz.

48 Pflegeprodukte und Reiniger 49



### Kühlerschutzmittel

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL TTC Concentrate Protect C11 ArtNr.: 1410100	PROTECT C11	Kühlerfrostschutz-Konzentrat (grün-luzent) mit Frost- und Rostschutzwirkung. Anwendung nach Mischungstabelle. VW TL 774-C (entspricht G11); MAN 324NF; AFNOR R15-601 (Frankreich); BS 6580 (GB); CUNA NC 956-16 (Italien); JIS K 2234 (Japan); O Norm V 5123 (Österreich); UNE 25-361 (Spanien); ASTM D 1384; ASTM D 2570; ASTM D 2809; ASTM D 3306 Type 1; ASTM D 4985; ASTM D 6210 Type 1-FF; SAE J1034; CHRYSLER MS 7170; FIAT 9.55523, FIAT PARAFLU 11; FORD WSS-M97B51-A; IVECO 18-1830; Suzuki.
RAVENOL TTC Premix -40°C Protect C11 ArtNr.: 1410105	PROTECT C11	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (grün-luzent) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -40°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  VW TL 774-C (entspricht G11); MAN 324NF; AFNOR R15-601 (Frankreich); BS 6580 (GB); CUNA NC 956-16 (Italien); JIS K 2234 (Japan); O Norm V 5123 (Österreich); UNE 25-361 (Spanien); ASTM D 1384; ASTM D 2570; ASTM D 2809; ASTM D 3306 Type 1; ASTM D 4985; ASTM D 6210 Type 1-FF; SAE J1034; CHRYSLER MS 7170; FIAT 9.55523, FIAT PARAFLU 11; FORD WSS-M97B51-A; IVECO 18-1830; Suzuki.
RAVENOL TTC Hot Climate -15°C Protect C11 ArtNr.: 1410106	PROTECT C11	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (grün-luzent) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -15°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  VW TL 774-C (entspricht G11); MAN 324NF; AFNOR R15-601 (Frankreich); BS 6580 (GB); CUNA NC 956-16 (Italien); JIS K 2234 (Japan); O Norm V 5123 (Österreich); UNE 25-361 (Spanien); ASTM D 1384; ASTM D 2570; ASTM D 2809; ASTM D 3306 Type 1; ASTM D 4985; ASTM D 6210 Type 1-FF; SAE J1034; CHRYSLER MS 7170; FIAT 9.55523, FIAT PARAFLU 11; FORD WSS-M97B51-A; IVECO 18-1830; Suzuki.
RAVENOL TTC COLD CLIMATE -60 Protect C11 ArtNr.: 1410140	PROTECT C11	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (grün-luzent) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -60°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  VW TL 774-C (entspricht G11); MAN 324NF; AFNOR R15-601 (Frankreich); BS 6580 (GB); CUNA NC 956-16 (Italien); JIS K 2234 (Japan); O Norm V 5123 (Österreich); UNE 25-361 (Spanien); ASTM D 1384; ASTM D 2570; ASTM D 2809; ASTM D 3306 Type 1; ASTM D 4985; ASTM D 6210 Type 1-FF; SAE J1034; CHRYSLER MS 7170; FIAT 9.55523, FIAT PARAFLU 11; FORD WSS-M97B51-A; IVECO 18-1830; Suzuki.
RAVENOL OTC Concentrate Protect C12+ ArtNr.: 1410110	PROTECT C12+	Kühlerfrostschutz-Konzentrat (lila) mit hochwirksamer Frost- und Rostschutzwirkung. Anwendung nach Mischungstabelle.  MAN 324 SNF,DEUTZ DQC CB-14, VW/Audi TL 774-D/F (entspricht G12 Plus-Qualität), Opel GM 6277M, Opel GM B 040 1065, Ford WSS-M 97 B44D (ab Modelljahr 1999), FORD 1336797, 1336807, 1365305, Porsche, Mitsubishi 0103044, 0103045, MZ311986, Toyota 08889-00115, 08889-01005, 08889-80014, 08889-80015, 00272-1LLAC, VOLVO 9437650, 9437651, VW G012A8GM1, G012A8FM8, G012A8FM9. Aufgenommen in die Empfehlungsliste der LAWA für wasserwirtschaftliche Anforderungen an Erdwärmesonden und Erdwärmekollektoren. Herstellervorschriften beachten.
RAVENOL OTC Premix -40°C Protect C12+ ArtNr.: 1410112	PROTECT C12+	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (lila) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -40°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  MAN 324 SNF, DEUTZ DQC CB-14, VW TL 774 Ausführung F/D (entspricht G12 Plus), MB 326.3, Opel GM 6277 M, Opel GM B 040 1065, Ford WSS-M 97 B44D (ab Modell 1999), FORD 1336797, 1336807, 1365305, Porsche, Mitsubishi 0103044, 0103045, MZ311986, Toyota 08889-00115, 08889-01005, 08889-80014, 08889-80015, 00272-1LLAC, VOLVO 9437650, 9437651, VW G012A8FM1, G012A8FM8, G012A8FM9, DAF 74002.
RAVENOL OTC Hot Climate -15°C Protect C12+ ArtNr.: 1410113	PROTECT C12+	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (lila) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -15°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  MAN 324 SNF, DEUTZ DQC CB-14, VW TL 774 Ausführung F/D (entspricht G12 Plus), MB 325.3, Opel GM 6277 M, Opel GM B 040 1065, Ford WSS-M 97 B44D (ab Modell 1999), FORD 1336797, 1336807, 1365305, Porsche, Mitsubishi 0103044, 0103045, MZ311986, Toyota 08889-00115, 08889-01005, 08889-80014, 08889-80015, 00272-1LLAC, VOLVO 9437650, 9437651, VW G012A8FM1, G012A8FM8, G012A8FM9, DAF 74002.
RAVENOL OTC COLD CLIMATE -60°C Protect C12+ ArtNr.: 1410141	PROTECT C12+	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (lila) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -60°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  MAN 324 SNF, DEUTZ DQC CB-14, VW TL 774 Ausführung F/D (entspricht G12 Plus), MB 325.3, Opel GM 6277 M, Opel GM B 040 1065, Ford WSS-M 97 B44D (ab Modell 1999), FORD 1336797, 1336807, 1365305, Porsche, Mitsubishi 0103044, 0103045, MZ311986, Toyota 08889-00115, 08889-01005, 08889-80014, 08889-80015, 00272-1LLAC, VOLVO 9437650, 9437651, VW G012A8FM1, G012A8FM8, G012A8FM9, DAF 74002.

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL HTC Concentrate Protect MB325.0 ArtNr.: 1410120	PROTECT MB325.0	Ganzjährig einsetzbares Kühlerschutzmittel (blau) auf Mono-Ethylenglykolbasis mit Frost- und Rostschutzwirkung für Mercedes, BMW, Opel, Saab und General Motors-Motoren. Anwendung nach Mischungstabelle. MB 325.0, VW TL 774-C, MB A000989082510, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO S-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, SAAB, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 8122 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT Glaceol RX Type D, Honda OL999-9011. Aufgenommen in die Empfehlungsliste der LaWa für wasserwirtschaftliche Anforderungen an Erdwärmesonden und Erdwärmekollektoren.
RAVENOL HTC Premix -40°C Protect MB325.0 ArtNr.: 1410121	PROTECT MB325.0	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (blau) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -40°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  MB 326.0, VW TL 774-C, MB 325.0, MB A000989082510, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO S-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, SAAB, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 81 22 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT Glaceol RX Type D, Honda OL999-9011
RAVENOL HTC Hot Climate -15°C Protect MB325.0 ArtNr.: 1410119	PROTECT MB325.0	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (blau) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -15°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  MB 325.0, VW TL 774-C, MB A000989082510, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO 5-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, SAAB, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 81 22 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT Glaceol RX Type D, Honda OL999-9011
RAVENOL HTC COLD CLIMATE -60°C Protect MB325.0 ArtNr.: 1410142	PROTECT MB325.0	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (blau) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -60°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  MB 325.0, VW TL 774-C, MB A000989082510, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO S-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, SAAB, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 81 22 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT Glaceol RX Type D, Honda OL999-9011
RAVENOL HJC Concentrate Protect FL22 ArtNr.: 1410122	PROTECT FL22	Kühlerfrostschutz-Konzentrat (grün) mit Frost- und Rostschutzwirkung. Anwendung nach Mischungstabelle.  Mazda FL22 Coolant, Mazda 000077508E20, C122CL005A4X, C100CL005A4X; Ford WSSM97B55 (Motorcraft Specialty Green Engine Coolant), Ford VC-10-A2; 08CLAG010S0 Honda E Coolant; Hyundai Long Life Coolant, Hyundai 07100-00200, 07100-00400, 00232-19010; Nissan Anti-freeze Coolant (L250); Nissan KE90299934, KE90299944; Subaru Coolant 16218; Suzuki Longlife Coolant.
RAVENOL HJC Premix -40°C Protect FL22 ArtNr.: 1410123	PROTECT FL22	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (grün) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -40°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  Mazda FL22 Coolant, Mazda 000077508E20, C122CL005A4X, C100CL005A4X; Ford WSSM97B55 (Motorcraft Specialty Green Engine Coolant), Ford VC-10-A2; 08CLAG010S0 Honda E Coolant; Hyundai Long Life Coolant, Hyundai 07100-00200, 07100-00400, 00232-19010; Nissan Anti-freeze Coolant (L250); Nissan KE90299934, KE90299944; Subaru Coolant 16218; Suzuki Longlife Coolant.
RAVENOL HJC Hot Climate -15°C Protect FL22 ArtNr.: 1410124	PROTECT FL22	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (grün) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -15°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  Mazda FL22 Coolant, Mazda 000077508E20, C122CL005A4X, C100CL005A4X; Ford WSSM97B55 (Motorcraft Specialty Green Engine Coolant), Ford VC-10-A2; 08CLAG010S0 Honda E Coolant; Hyundai Long Life Coolant, Hyundai 07100-00200, 07100-00400, 00232-19010; Nissan Anti-freeze Coolant (L250); Nissan KE90299934, KE90299944; Subaru Coolant 16218; Suzuki Longlife Coolant.

50 Kühlerschutzmittel 51



### Winterchemie

Produktbezeichnung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL Scheibenfrostschutz Konzentrat ArtNr.: 1420100	Konzentrat für die Scheibenwaschanlage von Fahrzeugen. Anwendung nach Mischungstabelle. Geeignet für Polycarbonat – Scheiben, lackverträglich, Fächerdüsen geeignet.
RAVENOL Scheibenfrostschutz -20°C ArtNr.: 1420103	Anwendungsfertiger Winter-Scheibenfrostschutz auf Alkohol Basis mit besonders angenehmem CITRUS - Duft mit Gefrierschutz bis -20°C.
RAVENOL Antifrost-Enteiser ArtNr.: 1420217	Spray zur Beseitigung von Reif, Schnee und Vereisungen auf Autoscheiben und Scheinwerfern.
RAVENOL Frostschutz für Druckluftbremsen ArtNr.: 1430208	Verhindert das Einfrieren der Druckluftbremssysteme im Winter.
RAVENOL Fließverbesserer ArtNr.: 1430220	Dieselkraftstoff- und Heizöladditiv zum Schutz vor kältebedingten Paraffinabscheidungen.
RAVENOL Türschloss-Enteiser ArtNr.: 1430203	Taut zugefrorene Türschlösser auf und schützt vor neuer Eisbildung. Mit Rost- und Korrosionsschutz.



Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Spezifikationen
RAVENOL HJC COLD CLIMATE -60°C Protect FL22 ArtNr.: 1410143	PROTECT FL22	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (grün) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -60°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  Mazda FL22 Coolant, Mazda 000077508E20, C122CL005A4X, C100CL005A4X; Ford WSSM97B55 (Motorcraft Specialty Green Engine Coolant), Ford VC-10-A2; 08CLAG010S0 Honda E Coolant; Hyundai Long Life Coolant, Hyundai 07100-00200, 07100-00400, 00232-19010; Nissan Anti-freeze Coolant (L250); Nissan KE90299934, KE90299944; Subaru Coolant 16218; Suzuki Longlife Coolant.
RAVENOL LTC Concentrate Protect C12++ ArtNr.: 1410125	PROTECT C12++	Kühlerfrostschutz-Konzentrat (lila) mit hochwirksamer Frost- und Rostschutzwirkung für den Ganzjahres-einsatz in KFZ-Motoren. Anwendung nach Mischungstabelle. Borat-, nitrit-, amin-, phosphatfrei. VW TL 774-G (entspricht G12++ Qualität), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, MB 325.6, Porsche (ab Bj. 97) Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, SCANIA TB 1451, VW G012A8GM1, G012A8FM8, G012A8GM9,Chrysler MS.90032, Mopar 68163848AA, Mopar 68163849AA
RAVENOL LTC Premix -40°C Protect C12++ ArtNr.: 1410126	PROTECT C12++	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (lila) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -40°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  VW TL 774-G (entspricht G12++ Qualität), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, MB 325.6, Porsche (ab Bj. 97) Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, SCANIA TB 1451, VW G012A8GM1, G012A8FM8, G012A8GM9,Chrysler MS.90032, Mopar 68163848AA, Mopar 68163849AA
RAVENOL LTC Hot Climate -15°C Protect C12++ ArtNr.: 1410127	PROTECT C12++	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (lila) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -15°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  VW TL 774-G (entspricht G12++ Qualität), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, MB 325.6, Porsche (ab Bj. 97) Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, SCANIA TB 1451, VW G012A8GM1, G012A8FM8, G012A8GM9,Chrysler MS.90032, Mopar 68163848AA, Mopar 68163849AA
RAVENOL LTC Climate -60°C Protect C12++ ArtNr.: 1410144	PROTECT C12++	Vorgemischte Kühlflüssigkeit (lila) mit Frost- und Rostschutzwirkung bis -60°C für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.  VW TL 774-G (entspricht G12++ Qualität), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, MB 325.6, Porsche (ab Bj. 97) Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, SCANIA TB 1451, VW G012A8GM1, G012A8FM8, G012A8GM9,Chrysler MS.90032, Mopar 68163848AA, Mopar 68163849AA
RAVENOL HDT Heavy Duty Truck Cool. Concentrate ArtNr.: 1410115		Ethylenglykolhaltiges Kühlschutzmittel-Konzentrat, auf Basis silikatarmer Verbindungen mit Nitrit- und Molybdatbestandteilen, besonders für "Heavy Duty" Applikationen geeignet ASTM D6210, ASTM D3306, ASTM D4985, Caterpillar EC-1, Cummins CES 14603, Cummins SB 3666132, Detroit Diesel Corporation 7SE298, TMC RP329 Type A
RAVENOL HDT Heavy Duty Truck Cool. Premix -40°C ArtNr.: 1410116		Vorgemischtes Ethylenglykolhaltiges Kühlschutzmittel, auf Basis silikatarmer Verbindungen mit Nitrit- und Molybdatbestandteilen, besonders für "Heavy Duty" Applikationen geeignet ASTM D6210, ASTM D3306, ASTM D4985, Caterpillar EC-1, Cummins CES 14603, Cummins SB 3666132, Detroit Diesel Corporation 7SE298, TMC RP329 Type A.

52 Kühlerschutzmittel 53



Das in unserem Unternehmen verankerte international anerkannte Qualitätsmanagement gewährleistet eine stets gleichbleibend hohe Produktqualität.

Die höchsten Anforderungen der Automobilindustrie werden von uns durch die Zertifizierung nach IATF 16949 erfüllt.

Diese beinhaltet auch die Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001.

Dabei kommt der Dokumentation, sowie den kundenbezogenen Prozessen und Lieferantenbeziehungen eine besondere Bedeutung zu.

Durch die Umwelt- Zertifizierung nach **DIN EN ISO 14001** verpflichten wir uns zum nachhaltigen Umgang mit Ressourcen und vermeiden schädliche Auswirkungen auf die Umwelt.

Die stetige Analyse und Verbesserung der Prozesse sind für uns selbstverständlich und sind zum gegenseitigen Nutzen von uns und unseren Kunden.

Mit der Akkreditierung nach **DIN EN ISO/IEC 17025** wird die Kompetenz unseres Prüflaboratoriums regelmäßig überprüft und bescheinigt.

Die gleichbleibend hohe Qualität unserer Produkte erfüllt weltweit die Herstelleranforderungen und Spezifikation der Automobilindustrie.

Die internationalen Freigaben führender OEM (Original Equipment Manufacturer) bestätigen dies.



# RAVEDOL

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Joellenbecker Str. 2 33824 Werther/Germany

Tel.: +49 5203 97 19-0 Fax: +49 5203 97 19-40

E-Mail: kontakt@ravenol.de

www.ravenol.de





Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Laboratorium. Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-18751-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.



DE 09/2022 1530272-001-02-021