



RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5

Mehrbereichs- Hypoidgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Um das jahreszeitlich bedingte Wechseln des Getriebeöles auszuschließen, wurde RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5 entwickelt. Es kann sowohl im Winter als auch im Sommerbetrieb eingesetzt werden.

RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5 gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

Anwendungshinweis

RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5 ist verträglich mit allen Markengetriebeölen. Bei Umstellung auf RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5 ist „Spülen“ nicht erforderlich.

RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5 ist einzusetzen in Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebenantriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Qualitätsklassifikation

Spezifikationen

API GL-5

Freigaben

ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 21A, LOVAT LOV-204

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MIL-L-2105D, MB 235.0, MAN 342 Typ M1, FORD SQM-2C-9002 AA

Eigenschaften

RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5 bietet:

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen, herabgesetzte Getriebeegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Volllast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	887,0	EN ISO 12185
Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,1	DIN 51562-10
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	140,5	DIN 51562-10
Viskositätsindex VI		97	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität	mPa*s	124.800	ASTM D 2983
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	212	DIN ISO 2592
Cu-Korrosion		1a	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

28.02.2019

Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 052039719-40 / 41