



## RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Premix-40°C

AMINE - PHOSPHATE - FREE

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Premix -40°C ist ein anwendungsfertiges, bereits mit Wasser vorgemischtes ganzjährig einsetzbares Kühlerschutzmittel auf Mono-Ethylenglykolbasis mit Frost- und Rostschutzwirkung für Mercedes, BMW, Opel, Saab und General Motors-Motoren, das keine Amine und Phosphate enthält. Das Produkt ist auf Basis einer bewährten Inhibitor Entwicklung durch Kombination von Silikaten mit der organischen Additiv-Technologie OAT als Langzeit-Kühlerschutz formuliert.

Entscheidend für die Qualität eines Kühlerschutzmittels ist nicht mehr nur die Frostschutzwirkung (die bei einem Produkt auf Ethylenglykol-Basis automatisch vorhanden ist), sondern die Rostschutzwirkung.

Deshalb unterwerfen die Automobilhersteller die Kühlerschutzmittel langwierigen Korrosions- und Kavitationstests.

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Premix -40°C schützt das Kühlsystem vor Korrosion, Frost und im Sommer vor Überhitzung.

### Anwendungshinweis

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Premix -40°C ist eine bereits vorgemischte Kühlflüssigkeit mit Frost- und Rostschutzwirkung für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.

Auch im Sommer muss ausreichend Kühlerschutzmittel im Kühlwasser enthalten sein, um guten Korrosions- und Überhitzungsschutz zu gewährleisten.

Gebrauchsanweisung: Fehlmengen im Kühler mit RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Premix -40°C auffüllen.

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Premix -40°C kann auch als gebrauchsfertige Mischung in Erdwärmesonden und Erdwärmekollektoren eingesetzt werden gemäß der Empfehlungsliste der LAWA (Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Wasser in Deutschland).

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Concentrate ist aufgenommen in die Empfehlungsliste der LAWA für wasserwirtschaftliche Anforderungen an Erdwärmesonden und Erdwärmekollektoren.

### Freigaben

VW TL 774-C (für Konzentrat)

### Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MB 326.0 (Premix), MB 325.0 (Konzentrat), ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO S-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, Saab, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, MB A000989082510, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 81 22 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT, Honda OL999-9011 Herstellervorschriften beachten.

### Eigenschaften

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Premix -40°C bietet:

- Ausgezeichnete Eignung für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder einer Kombination beider Metalle und Kühlsysteme aus Aluminium- oder Kupferlegierungen.
- Gute Reservealkalität.
- Schutz gegen Korrosion und Kavitation.
- Verhinderung von Ablagerungen und Schaumbildung im Kühlsystem.
- Elastomerverträglichkeit mit den in Kühlern von KFZ verwendeten Elastomeren.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	1080,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		blau	visuell
pH-Wert (50 %, 20°C)		7,5	ASTM D 1287
Gefrierpunkt (50 %-Lösung)	°C	-40	ASTM D 1177

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

**Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.**

17.05.2019

