



RAVENOL Outboard Castor 2T

RIZINUSÖL

RAVENOL Outboard Castor 2T ist ein spezielles 2-Taktöl auf der bewährten Rizinus-Technologie, veredelt mit Ester-Synthetik Additiven. Diese chemische Zusammensetzung garantiert bei allen Lastzuständen hervorragende Schmier- und Scherstabilität bei gleichzeitig enormem Korrosionsschutz.

RAVENOL Outboard Castor 2T wird eingesetzt in Motorboot Außenbord Motoren für den Rennsport. Bei Drehzahlen bis zu 14.500 U/min entstehen sehr hohe Temperaturen und extreme Lager-, Kolbendrucke sowie eine verminderte Ölzufuhr im Schiebetrieb. Im Schiebetrieb ist es fast unmöglich einen Schmierfilm aufrecht zu halten, um eine hydrodynamische Schmierung zu gewährleisten. Speziell für solche Extrembelastungen wurde das RAVENOL Outboard Castor 2T entwickelt.

RAVENOL Outboard Castor 2T enthält >75% Castoröl.

RAVENOL Outboard Castor 2T hat im Gegensatz zu Wettbewerbsprodukten bei gleichem Mischungsverhältnis eine bessere Restschmierung in den Lagern. Dadurch werden die Pleuellringe und alle anderen Lager bei den extremen Belastungen besser geschont werden.

Auch die Verbrennungsrückstände sind deutlich geringer als bei den anderen Ölen.

Mit RAVENOL Outboard Castor 2T können die Mischungsverhältnisse für die jeweiligen Temperaturbedingungen angepasst werden.

RAVENOL Outboard Castor 2T kann eingesetzt werden in Motoren von 54 PS (125 ccm) bis 240 PS (700 ccm).

Anwendungshinweis

RAVENOL Outboard Castor 2T wird mit Methanol gemischt eingesetzt.

Empfohlenes Mischungsverhältnis: 1:20 bis 1:30 mit Methanol.

Bei kalten Temperaturen und im Einfahrmodus empfehlen wir die Mischung von 1 Liter RAVENOL Outboard Castor 2T zu 20 Liter Methanol.

RAVENOL Outboard Castor 2T wird bei eingefahrenen Motoren sehr geringem Sauerstoffgehalt (meistens bei hohen Außentemperaturen oder bei Höhenlagen) mit einer Mischung von bis zu 30 Liter Methanol zu 1 Liter empfohlen.

RAVENOL Outboard Castor 2T ist nicht mischbar mit mineralischen und synthetischen 2-Taktölen.

Gründlich mischen, auch nach längerer Standzeit (ca. 1 Woche)

RAVENOL Outboard Castor 2T immer frostfrei lagern!

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

VRP Racing Engines, Motorboot Aussenbordmotoren ausschließlich für den Rennsport, O-125 ccm, O-175 ccm, O-250 ccm (2 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-350 ccm (2 Zylinder, 3 Zylinder oder 4 Zylinder Boxer -Motoren 2 Takt), O-500 ccm und O-700 ccm (4 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt)

Eigenschaften

RAVENOL Outboard Castor 2T bietet:

- Reduzierte Ablagerungen aufgrund der sauberen Verbrennung
- Höchste Scherstabilität unter härtesten Bedingungen
- Schutz der Pleuellringe durch hervorragende Schmierung
- Keine Lackbildung und kein Verkleben der Pleuellringe
- Minimalster Verschleiß
- Erhöhte Belastbarkeit und Lebensdauer des Motors
- Hervorragender Korrosionsschutz

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	951,0	EN ISO 12185
Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	19,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	250,0	DIN 51562-1

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

28.09.2018

