



RAVENOL PDK Fluid

RAVENOL PDK Fluid ist ein vollsynthetisches ATF mit niedriger Viskosität mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten.

RAVENOL PDK Fluid wurde speziell für Porsche Doppelkupplungsgetriebe entwickelt. Zusätzlich erfüllt es die Anforderungen der Schaltgetriebe S6-35 / S6-45, die bei BMW und Mercedes Benz eingesetzt werden.

RAVENOL PDK Fluid garantiert in jedem Betriebszustand ein Maximum an Verschleißschutz.

Anwendungshinweis

RAVENOL PDK Fluid wurde speziell für den Einsatz in folgenden Porsche Doppelkupplungsgetrieben entwickelt.

Getriebetyp	Drehmoment	Anwendung
7DT-45HL	500 Nm	Porsche 911
7DT-45HLA	500 Nm	Porsche 911 4-Wheel-Drive
7DT-45FL	500 Nm	Porsche Boxster und Cayman
7DT-70HLA	780 Nm	Porsche 911 Turbo
7DT-75	500/780 Nm	Porsche Panamera
7DT-75A	500/780 Nm	Porsche Panamera 4-Wheel-Drive

Qualitätsklassifikation

RAVENOL PDK Fluid ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Porsche PDK, Porsche 000 043 207 29, Porsche Oil No. 999.917.080.00, BMW LT-5, BMW 8322 2167 666 (MTF-LT-5), MB 236.24 (A 002 989 04 03)

Eigenschaften

RAVENOL PDK Fluid bietet:

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Eine hervorragende Reibwertkonstanz
- Eine hohe thermische und oxidative Stabilität
- Ein hervorragendes Kühlvermögen

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	844	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	visuell
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

20.02.2019

