



## RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, für höchstaufladene Dieselmotoren auf Basis der MC-Systeme.

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 ist ein Super-Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.

### Anwendungshinweis

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle auf. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet. (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil).

Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40, ohne Spülen, umgestellt werden.

### Qualitätsklassifikation

RAVENOL Performance Truck 10W-40 ist freigegeben, praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

### Spezifikationen

ACEA E4/E7, ACEA A3/B4, API CI-4/CF

### Freigaben

MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, MTU Typ 3, Renault RVI RXD/RLD-2, TEDOM 258-4 (61-0-0258), Volvo VDS 3, DEUTZ DQC III-10, SCANIA LDF-2, Lizenziert: API CI-4, MACK EO-N

### Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

DAF HP1/2, SCANIA LDF-3, MACK EO-M Plus, Cummins CES 20076, 20077, 20078, JASO DH-1 (JASO M355:2000), Voith Retarder B, Global DHD-1

### Eigenschaften

RAVENOL Performance Truck 10W-40 bietet:

- Hohen Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik
- Schnellstmögliche Durchölung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes
- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen
- Reduzierung der Abgaspartikel
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieseldieselkraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt
- Sicheren Schutz vor Ablagerungen, Verschlammungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- Umweltfreundlichkeit durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste
- Garantiertes verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken bzw. Nahverkehr

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	866,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		dunkelbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	96,2	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		156	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	234	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	13,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,7	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

**Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.**

04.09.2019

