



RAVENOL TTC - Protect C11 Concentrate

NITRITE- AMINE- PHOSPHATE- FREE

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant Concentrate ist ein auf Ethylenglykol aufgebautes und bewährtes Kühlerschutzmittel, das keine Phosphate, Nitrite und Amine enthält. Das Produkt ist auf Basis einer bewährten Inhibitor Entwicklung als Langzeit-Kühlerschutz formuliert.

Entscheidend für die Qualität eines Kühlerschutzmittels ist nicht mehr nur die Frostschutzwirkung (die bei einem Produkt auf Ethylenglykol-Basis automatisch vorhanden ist), sondern die Rostschutzwirkung.

Deshalb unterwerfen die Automobilhersteller die Kühlerschutzmittel langwierigen Korrosions- und Kavitationstests.

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant Concentrate schützt das Kühlsystem vor Korrosion, Frost und im Sommer vor Überhitzung.

Anwendungshinweis

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant Concentrate mit Frost- und Rostschutzwirkung. Anwendung nach Mischungstabelle. Herstellervorschriften beachten.

Gebrauchsanweisung: Kühlsystem säubern, Dichtigkeit prüfen, durchspülen.

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant Concentrate mit frischem Wasser (lt. Mischungstabelle) mischen und einfüllen. Motor und Heizung warmlaufen lassen, Fehlmenge mit dem Kühlerfrostschutz auffüllen.

Mischungstabelle:

| Frostschutz bis ca. | Anteile Frostschutz | Anteile Wasser |
|---------------------|---------------------|----------------|
| - 12°C | 1 | 3 |
| - 20°C | 1 | 2 |
| - 37°C | 1 | 1 |

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

VW TL 774-C (entspricht G11); MAN 324NF; AFNOR R15-601 (Frankreich); BS 6580 (GB); CUNA NC 956-16 (Italien); JIS K 2234 (Japan); O Norm V 5123 (Österreich); UNE 25-361 (Spanien), ASTM D 1384; ASTM D 2570; ASTM D 2809; ASTM D 3306 Type 1; ASTM D 4985; ASTM D 6210 Type 1-FF; SAE J1034; CHRYSLER MS 7170, ASTM D 6210 Type 1-FF; SAE J1034; CHRYSLER MS 7170; FIAT 9.55523, FIAT PARAFUO 11, FORD WSS-M97B51-A; IVECO 18-1830; Suzuki, Herstellervorschriften beachten

Eigenschaften

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant Concentrate bietet:

- Eine ausgezeichnete Eignung für Leichtmetall-Motore
- Eine gute Reservealkalität
- Verträglichkeit mit den in Kühlern von KFZ verwendeten Elastomeren

| Eigenschaften | Einheit | Daten | Prüfung nach |
|----------------------------|-------------------|-----------------------|--------------|
| Dichte bei 20°C | kg/m ³ | 1130,0 | EN ISO 12185 |
| Aussehen/Farbe | | gelb-grün fluoreszent | visuell |
| Flammpunkt | °C | 112 | DIN 51 758 |
| Siedepunkt | °C | 155 | ASTM D 1120 |
| pH-Wert (50 %, 20°C) | | 8,4 | ASTM D 1287 |
| Reservealkalität | ml 0,1 n HCL | >20 | ASTM D 1121 |
| Wassergehalt | Gew.-% | <5 | ASTM D 1123 |
| Gefrierpunkt (50 %-Lösung) | °C | -37 | ASTM D 1177 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

21.05.2019

