



RAVENOL VMO SAE 5W-40

MID SAPS

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL VMO SAE 5W-40 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt RAVENOL VMO SAE 5W-40 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Minimaler Verschleiß verlängert die Lebensdauer des Motors.

RAVENOL VMO SAE 5W-40 verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Erfüllt die EURO IV und EURO V Norm für Abgasreduzierung.

Anwendungshinweis

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Außerdem ist dieses Schmiermittel ausgezeichnet geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist RAVENOL VMO SAE 5W-40 hervorragend geeignet zur Anwendung für mehrere OEM Anforderungen.

Spezifikationen

API SN/CF, ACEA C3

Freigaben

MB 229.31, VW 502 00 / 505 00 / 505 01, BMW Longlife-04, GM Dexos 2 (Lizenz Nr. D20583HI081)

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Fiat 9.55535-S2, Fiat 9.55535-GH2, Chrysler MS-11106

Eigenschaften

RAVENOL VMO SAE 5W-40 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- undVollastbetrieb
- MID SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphorund Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoherViskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen dieLanglebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch beiniedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allenTemperaturen gewährleistet.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohenBetriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurchniedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen inBrennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützennatürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	848,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,4	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	87,5	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		171	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? [*] s	3,75	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	6375	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	21.100	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,8	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	242	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%	0,77	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 052039719-40 / 41