



RAVENOL VSG SAE 75W-90

RAVENOL VSG SAE 75W-90 ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten.

RAVENOL VSG SAE 75W-90 ist konzipiert auf Basis von hochwertigen synthetischen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten.

Anwendungshinweis

RAVENOL VSG SAE 75W-90 eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben.

RAVENOL VSG SAE 75W-90 ist geeignet für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, Verteilergetriebe und Neben-Abtriebe für die ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vorgeschrieben ist.

Qualitätsklassifikation

Spezifikationen

API GL-5 / GL-4

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MIL-L 2105 D, MB 235.8, MB 235.11, MAN 342 Typ S-1, ZF TE-ML 12B, 16F, 17B, SCANIA STO 1:0, Renault LKW, DAF LKW (für verlängerte Intervalle), VOLVO 97312 / 97315, IVECO, BOT 328, 130M, 720, BMW 83229407768, BMW OSP, BMW SAF-XO, Land Rover TYK500010, Ford WSD-M2C200-C, Ford 1045737, Ford 5021033 für Ford-Getriebe IB5, B5, MTX75, GM5, MT285/6, MMT6/6, MT75, R15M-D, R15MX-D, MT82, Porsche 958.341.536.00 (Full-Time Transfer Case mit Torsen für Cayenne 92A / 958 Diesel und S Hybrid ab 2010 bis 2018)

Eigenschaften

RAVENOL VSG SAE 75W-90 bietet:

- Hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- Hervorragendes Kältefließverhalten
- Besten Verschleißschutz und besten Getriebewirkungsgrad
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstrecken-Betrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- Einen außerordentlich guten Korrosionsschutz und gute Buntmetallverträglichkeit
- Eine hohe oxidative Beständigkeit verhindert Öleindickung und Ablagerungen
- Ein hervorragendes Schmutztragevermögen, d.h. Sauberkeit der Aggregate auch nach sehr langen Ölwechselintervallen
- Eine sehr gute Elastomerverträglichkeit zur Vermeidung von Leckagen
- Äußerste Scherstabilität und es bleibt auch nach sehr langen Einsatzfristen innerhalb der Frischölviskosität gemäß SAE Klasse 75W-90
- Sehr starken Schutz vor Rostbildung, Korrosion und Schaumbildung
- Einen extrem niedrigen Fließpunkt
- Hervorragende EP-Eigenschaften
- Kraftstoffersparnis

| Eigenschaften | Einheit | Daten | Prüfung nach |
|-----------------------|--------------------|---------------|--------------|
| Dichte bei 20°C | kg/m ³ | 864,0 | EN ISO 12185 |
| Farbe | | gelb | visuell |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 16,5 | DIN 51562-10 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 96,8 | DIN 51562-10 |
| Viskositätsindex VI | | 185 | DIN ISO 2909 |
| Brookfield Viskosität | mPa*s | 40.500 | ASTM D 2983 |
| Pourpoint | °C | -57 | DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt (COC) | °C | 226 | DIN ISO 2592 |
| Schaumverhalten | ml | 0/0, 0/0, 0/0 | ASTM D892 |
| Cu-Korrosion | | 1a | ASTM D130 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

08.04.2019

